

OBSAH:

OBSAH:	2
1 Úvod	3
1.1 Rozsah prováděného projektu	3
1.2 Výchozí podklady	3
1.3 Stávající stav	3
2 Technické řešení	4
2.1 Karuselové dveře.....	4
2.1.1 Ochrana průchozí osoby.....	4
2.1.2 Průchod invalidních osob	4
2.1.3 Panikové sklápění křídel karuselových dveří.....	4
2.1.4 Další vybavení.....	4
2.1.5 Napájení	5
2.1.6 Uzemnění	5
2.1.7 Ochrana před nebezpečným dotykem	5
3 Rozsah montážních prací.....	5
3.1 Demontáž stávajících dveří	5
3.2 Karuselové dveře.....	6
4 Kabelové rozvody.....	6
4.1 Slaboproudé rozvody	6
4.2 Silnoproudé rozvody	6
5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6
5.1 Předpisy a normy.....	7

1 ÚVOD

Při rekonstrukci vstupních karuselových dveří (hlavní vstup pro zaměstnance a návštěvy z ulice Na Příkopě) do objektu ČNB v Praze v ulici Na Příkopě č.p.28 bude demontována stávající automatická propust a nainstalovány nové karuselové dveře pro přístup osob do prostor objektu bez návaznosti na systém EPS a na přístupový systém.

1.1 Rozsah prováděného projektu

Cílem rekonstrukce je výměna stávající automatické propusti za nové karuselové dveře a připojení na stávající napájecí rozvody. Karuselové dveře budou v mechanickém provedení bez motorického pohonu a bez možnosti je ovládat jak systémem EPS tak ani vzdáleně tlačítkem z pultu ručního ovládání.

1.2 Výchozí podklady

Výchozí podklady pro vypracování tohoto projektu byly:

- ◆ prohlídka prostor - místní šetření
- ◆ stavební výkresy objektu
- ◆ technické podklady výrobců technických prostředků

1.3 Stávající stav

V současné době je vstup do objektu ČNB z ulice Na Příkopě (hlavní vstup pro zaměstnance a návštěvy) řešen automatickou propustí od výrobce Trido. Tyto jsou ovládány ze strany vstupu i ze strany odchodu do/z objektu pomocí infračidel. Infračidla jsou napojena přímo na ovládací jednotku propusti, která dává povely k otevření průchodu propustí

Automatická propust je vybavena noční zástěnou - dveřmi, umístěnými ze strany příchodu do objektu. Tyto noční dveře jsou ovládány pouze manuálně a uzamykány pomocí mechanického klíče. Propust je stavebně zasazené do sloupové části fasády – hlavní vstup do budovy ČNB.

Propust je možné ovládat z přilehlé vrátnice a to ovládacím pultem s těmito funkcemi:

- standardní režim (průchody zvenku a zevnitř)
- zamknuto (vypnuté infra čidla)
- plně otevřeno (vnější oblouk, vnitřní oblouk)
- infra pouze ven (zvenku nereaguje)
- infra pouze dovnitř (zevnitř nereaguje)
- ruční manipulace

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Karuselové dveře

Nové karuselové dveře instalované do vstupních prostor z ulice Na Příkopě musí zohledňovat povrchovou úpravu okolního prostředí a ostatních konstrukcí, které jsou provedeny v mosazi.

Karuselové dveře musí být vhodné do vnitřních i venkovních prostor, bude se jednat o zábranu, která bude zajišťovat bezproblémový průchod osob v obou směrech. Dveře nebude možná blokovat v jakékoli pozici, aby nemohlo dojít k uzavření osoby v propusti. Dveře budou poháněny malou silou, vyvinutou procházející osobou. Dveře budou vybaveny brzdou, aby nedocházelo k rychlému roztočení karuselu a tím k vzniku nebezpečných situací s možností úrazu procházejících osob.

Po zatlačení na křídlo karuselových dveří se tyto uvedou do pohybu a umožní tak průchod procházející osoby/osob. Rychlost otáčení bude závislá na vyvinuté síle procházející osoby, nebude však možno dveře roztočit příliš rychle.

2.1.1 Ochrana průchozí osoby

Karuselové dveře budou v provedení bez motorického pohonu, pouze mechanické, nebude tedy možno dveře blokovat v jakékoli poloze a nebude tak možno dojít k uzavření procházející osoby v prostoru karuselu. Dveře budou osazeny účinnou brzdou (odstředivá mechanická brzda, magnetická brzda, elektromechanická brzda apod.) otáčení otočného kříže, aby nemohlo dojít k příliš rychlému roztočení otočného kříže.

2.1.2 Průchod invalidních osob

Průchod invalidních osob bude možný s doprovodem, který zajistí plynulé a přiměřené otáčení karuselu po dobu průchodu invalidní osoby.

2.1.3 Panikové sklápění křídel karuselových dveří

Pro možnost uvolnění únikové cesty přes nově instalované karuselové dveře budou tyto vybaveny funkcí panikového/požárního sklopení křídel karuselových dveří. Při vyhlášení požárního poplachu nebo jiné poplachové události bude možno manuálně uvolnit karuselové dveře pro volný odchod z objektu tak, že složením křídel karuselů do jedné poloviny propusti bude vytvořen dostatečně prostorný únikový koridor. Odblokování a složení křídel karuselových dveří bude provádět ostraha objektu, která bude pro tuto činnost zaškolená. Složení křídel karuselových dveří bude čistě mechanickou záležitostí bez nutnosti křídla dveří odblokovat systémem EPS nebo jiným nadřazeným povelům.

2.1.4 Další vybavení

Osvětlení

V rámci těla propusti, v jeho vnitřní stropní části bude umístěno osvětlení vnitřních prostor karuselu. Osvětlení bude svítit neustále po připojení na 230V/50Hz

Vyhřívání – teplovzdušná clona

Nad stropní částí karuselu bude umístěna teplovzdušná clona s výdechy teplého vzduchu nad vstupní polovinou karuselu, odchodová polovina karuselu vyhříváním být vybavena nemusí. Teplovzdušná clona bude v provedení s připojením na horkovod, který je v místě nad karuselem zhotoven, v současné době používán a je jej možno použít i pro nový karusel, elektrické napájení motoru vyhřívání bude na napájení 230V/50Hz.

2.1.5 Napájení

Doplňkové vybavení karuselových dveří (osvětlení a teplovzdušná clona) bude napájeno ze sítě 230V/50Hz z napájecího rozvaděče z 16A jističe.

Sít'ové napájení

Napájení musí být samostatně jištěno z 16A jističe, který bude v rozvaděči označen popisem. Napájení bude vedeno po stávajícím napájecím kabelu, který v současnosti využívá propust Trido.

Zálohové napájení

Zálohové napájení je v současné době pro propust realizováno ze zálohovacího diesel agregátu. Toto zálohované napájení bude zachováno a použito i pro doplňky karuselových dveří.

2.1.6 Uzemnění

Karuselové dveře budou uzemněny přes žluto-zelený vodič napájecího kabelu a pomocí žlutozeleného zemnicího vodiče CYA4. Veškeré kovové části karuselu jak pevné, tak i odnímatelné budou pospojovány žluto-zeleným lankem CYA 1,5 mm² nebo podobným.

2.1.7 Ochrana před nebezpečným dotykem

Instalované karuselové bezpečnostní dveře budou splňovat ČSN 34 2000-4-41 ochrana před nebezpečným dotykem.

3 ROZSAH MONTÁŽNÍCH PRACÍ

3.1 Demontáž stávajících dveří

Na místě instalace nových karuselových dveří je v současné době nainstalována propust výrobce Trido o průměru 2200mm. Tato propust bude odborně a co nejopatrněji dodavatelskou firmou demontována včetně zajištění jejího odvozu a ekologické likvidace. Demontována bude celá propust (motor, převodovka, elektronika, obvodové prosklené díly atd.) vyjma vnější manuální noční uzamykatelné zástěny. Tato zůstane zachována a k ní budou stavěny nové karuselové dveře (nový otočný kříž s panikovou funkcí, nové obvodové prosklené díly atd.).

3.2 Karuselové dveře

Bude dodán a instalován jeden kus karuselových dveří do prostoru vstupní vrátnice z ulice Na Příkopě objektu ČNB viz. výkres APS-3-4082 do střední části vstupního průčelí. Karusel bude tvořit jeden kompaktní celek s návazností na možnost uzavírat a otevírat mechanickou noční zástěnu se zamykáním.

Karuselové dveře budou instalovány a kotveny do prostoru demontované propusti na střed mezi mramorové ostění s ohledem na funkčnost ponechané stávající mechanické noční zástěny. Karusel bude kotven na konečnou hotovou podlahu – obvodové prosklené bočnice i otočný kříž s prosklenými dveřními křídly. Na přikotvené prosklené bočnice bude usazena portálová část nového karuselu, která bude obsahovat veškeré nezbytnosti a náležitosti pro funkčnost a bezpečnost karuselu, poté bude umístěn otočný kříž připevněn do portálové části a přikotven do podlahy. Na něj budou připevněna prosklená dveřní křídla a nakonec bude karusel osazen doplňkovým vybavením s připojením na stávající napájecí kabeláž. Kotvení prosklených bočnic a otočného kříže ve spodní části bude provedeno pomocí hmoždinek a vrutů do konečné podlahy.

4 KABELOVÉ ROZVODY

Budou využity stávající silnoproudé kabelové rozvody. Pouze v případě, že bude shledáno, že je kabeláž nedostatečná, zastaralá nebo poškozená a k dalšímu používání nevhodná nebo nebezpečná, bude tato vyměněna za kabeláž novou.

4.1 Slaboproudé rozvody

- stávajícími kabely pultu ručního ovládání ve vrátnici budou nad karuselem zaizolovány a připevněny.
- stávající kabel k systému EPS bude nad karuselem zaizolován a připevněn.

4.2 Silnoproudé rozvody

Karuselové dveře respektive jeho doplňkové vybavení bude připojeno na napájecí napětí pomocí stávajících napájecích kabelů.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce na zařízení z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem bude zajištěna ochranou před úrazem el. proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, předepsanými vzdálenostmi, bezpečnostními tabulkami, příslušným krytím el. zařízení a dodržením potřebné kvalifikace obsluhy.

Obsluha el. zařízení musí dodržovat platné všeobecné bezpečnostní předpisy dané vyhláškami a ČSN.

Při provádění všech montážních prací je nutno zajistit dodržování platných technologických norem a bezpečnostních předpisů, zejména vyhlášky č.324/1990 Sb.

5.1 Předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s předpisy a normami ČSN platnými v době zpracování projektové dokumentace.

Elektrická zařízení a jejich montáž musí odpovídat čs. normám a předpisům, tj. ČSN 333051, ČSN 332000-4-41 ed. 2, ČSN 332000-5-52 ed. 2 a ostatním souvisejícím normám.

Obsluha a práce na elektrických zařízení musí být prováděna dle ČSN 50110-1 ed. 2 a souvisejících norem a předpisů.

Tyto hlavní a související ČSN budou respektovány, pokud investor nestanovuje jinak svými předpisy.