

**Smlouva**  
**o dodávce a servisu vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíků**  
uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

**Smluvní strany:**

**Česká národní banka**

sídlo: Na Příkopě 28  
115 03 Praha 1

IČO: 48136450

DIČ: CZ48136450

zastoupení: Ing. Josef Ducháček, ředitel sekce peněžní  
a  
Ing. Zdeněk Virius, ředitel sekce správní

(dále jen „objednatel”)

a

**Belet a.s.**

sídlo: Dělnická 1253/37  
Vejprty 431 91

IČO: 47780321

DIČ: CZ47780321

zastoupení: Alena Nuslauerová, člen představenstva

č. účtu: 424242441/0100

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B,  
vložka 374

(dále jen „poskytovatel”).

**Článek I**  
**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele dodat 11 kusů vysokozdvížných vozíků s elektrickým pohonem a zdvihem (dále také jako „VZV“), 5 kusů nízkozdvížných vozíků s elektrickým pohonem a zdvihem (dále také jako „NZV-el“) a 16 kusů nízkozdvížných vozíků s manuálním pohonem a zdvihem (dále také jako „NZV-man“) (dále také jako „vozíky“, jednotlivě „vozík“) a 13 kusů externích nabíječů akumulátorů vozíků, to vše v souladu se specifikací objednatele uvedenou v přílohách A1 až A4 této smlouvy a se specifikací poskytovatele uvedenou v příloze D1 této smlouvy. Vozíky a externí nabíječe budou dodány nové, nepoužité a plně funkční. Ke každému vozíku a externímu nabíječi je poskytovatel povinen dodat všechny doklady předepsané platnými právními předpisy, ČSN a ČSN EN potřebné k řádnému provozování vozíků v ČR a užívání externích nabíječů (zejména návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, servisní deník (v listinné nebo elektronické podobě) k vozíku, prohlášení o shodě atp.).

2. Součástí každé dodávky vozíků dle odstavce 1 tohoto článku smlouvy je zaškolení maximálně 15 pracovníků objednatele v rozsahu potřebném pro řádnou obsluhu, údržbu a nabíjení baterií dodaných vozíků v českém jazyce v místě a ve dni dodání.
3. V případě potřeby objednatele se poskytovatel zavazuje na základě výzvy objednatele zasláné pověřené osobě poskytovatele provést zaškolení pracovníků objednatele v rozsahu potřebném pro řádnou obsluhu, údržbu a nabíjení baterií u vozíků dodaných dle této smlouvy v místě určeném objednatelem.
4. Poskytovatel provede před finální výrobou vozíků vlastní odborné zaměření všech potřebných rozměrů vozíků určených k obměně a výšek zakládání břemen, včetně zaměření speciálních rozměrů, jako jsou rozměry nákladové vidlice na VZV a manipulačních prostor, transportních cest, průjezdů, výšek stropů a podjezdů ve všech místech plnění dle této smlouvy, aby bylo možné bezpečně založit či vyzdvihnout břemeno do omezených výšek h<sub>2</sub> zdvihů vidlice vozíků bez poškození břemena, stropů či manipulačních prostor.
5. Místa plnění jsou:
  - a) pracoviště ČNB Hradec Králové, Hořická 1652, 502 00 Hradec Králové,
  - b) pracoviště ČNB Ostrava, Nádražní 4, 702 00 Ostrava,
  - c) pracoviště ČNB Brno, Rooseveltova 18, 601 10 Brno,
  - d) pracoviště ČNB Praha, Senovážná 3, 115 03 Praha 1,
  - e) pracoviště ČNB České Budějovice, Lannova třída 1, 371 35 České Budějovice,
  - f) pracoviště ČNB Ústí nad Labem, Klášterní 3301/11, 401 22 Ústí nad Labem.
6. Poskytovatel se dále zavazuje kdykoliv v průběhu 4 let ode dne 1. 1. 2021 dodat objednateli v případě jeho potřeby a na základě jeho výzvy zasláné pověřené osobě poskytovatele až 5 ks VZV a/nebo až 4 ks NZV-el a/nebo až 5 ks NZV-man a/nebo až 4 ks externích nabíječů akumulátorů vozíků dle specifikace objednatele uvedené v přílohách A1 až A4 této smlouvy a dle specifikace poskytovatele uvedené v příloze D1 této smlouvy, a to za ceny uvedené v článku III odst. 2 této smlouvy. Objednatel však nemá povinnost tyto vozíky objednat a odebrat, resp. nemá povinnost odebrat plný počet 5 ks VZV, 4 ks NZV-el., 5 ks NZV-man a 4 ks externího nabíječe. Konkrétní podmínky plnění, zejména přesný počet vozíků, popř. externích nabíječů, místo plnění a pověřené osoby pro převzetí plnění, budou specifikovány ve výzvě. Vozíky a externí nabíječe budou dodány vždy nové, nepoužité a plně funkční. Ke každému vozíku a externímu nabíječi je poskytovatel povinen dodat všechny doklady předepsané platnými právními předpisy, ČSN a ČSN EN potřebné k řádnému provozování vozíků v ČR a užívání externích nabíječů (zejména návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, servisní deník (v listinné nebo elektronické podobě) k vozíku, prohlášení o shodě atp.). V případě, že vozíky nebo externí nabíječe akumulátorů nebude možné po odeslání výzvy dle první věty tohoto odstavce z objektivních důvodů dodat, je poskytovatel povinen zaslat (elektronickou poštou) objednateli bez zbytečného odkladu specifikaci stejné modelové řady vozíků nebo externích nabíječů akumulátorů nebo jejich přímého následníka se stejnými nebo lepšími technickými parametry. Objednatel po bezodkladném ověření, že nově nabízený vozík nebo externí nabíječ akumulátorů splňuje veškeré technické požadavky uvedené v příloze A1 až A4 této smlouvy, písemně potvrdí (elektronickou poštou) poskytovateli, že může vozíky nebo externí nabíječe akumulátorů dodat. Cena sjednaná v čl. III odst. 2 této smlouvy zůstává nezměněna.

7. Poskytovatel je dále povinen, za podmínek dále stanovených v této smlouvě, provést naložení, odvoz a ekologickou likvidaci stávajících vozíků v souladu s právními předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“) s tím, že počet a umístění likvidovaných vozíků je uveden v příloze A3 této smlouvy a technická specifikace likvidovaných vozíků je uvedena v příloze E1 této smlouvy.
8. Předmětem této smlouvy je dále závazek poskytovatele provádět preventivní údržbu, technické kontroly vozíků a opravy záručních, mimozáručních a pozáručních vad vozíků, včetně externích nabíječů akumulátorů vozíků, za podmínek dále uvedených v této smlouvě. Preventivní údržbu bude poskytovatel provádět minimálně v rozsahu a četnosti stanovené výrobcem dodávaných vozíků. Rozsah a četnost preventivní údržby je stanovena v příloze B1. Technické kontroly bude poskytovatel povinen provádět v rozsahu a četnosti stanovené platnými právními předpisy. Objednatel je oprávněn jednostranným písemným oznámením doručeným poskytovateli snížit z provozních důvodů počet vozíků určených k preventivní údržbě nebo technické kontrole.
9. Předmětem této smlouvy je dále závazek poskytovatele na výzvu objednatele zajistit vzdálený webový monitoring vozíků objednatele (dále také jako „správa flotily“) a provádět zaškolení osob určených objednavatelem k užívání webového portálu pro správu flotily vozíků. Případnou výzvu k poskytování této služby zašle objednatel nejpozději do 4 let ode dne účinnosti této smlouvy. Správa flotily by měla umožňovat minimálně:
  - kompletní přiřazení a zobrazení seznamu všech VZV a NZV-el a zobrazení jejich funkčního stavu,
  - kompletní přiřazení a sledování provozu vozíků VZV a NZV-el a zcela automatické zasílání dat do webového portálu prostřednictvím datového pásma mobilního operátora, bez zásahu do interních aplikací IT objednatele,
  - přiřazení, výmaz operátora a konfiguraci oprávnění operátora v rámci správy flotily u všech VZV a NZV-el a promítnutí těchto změn u dotčených VZV nebo NZV-el,
  - servisní report každého VZV a NZV-el, včetně vedení elektronického servisního deníku ke každému VZV a NZV-el, přidanému do databáze poskytovatele, a vedení evidence případně použitých náhradních dílů, kdy musí být umožněno po přihlášení objednatele do webové aplikace kdykoliv zobrazení těchto údajů,
  - zobrazovat přehled jednotlivých operátorů VZV a NZV-el a kontrolovat expirace školení a řídičských oprávnění jednotlivých operátorů,
  - rozpoznávání a zaznamenávání nehod VZV a NZV-el a přiřazování nehod k jednotlivým operátorům VZV a NZV-el na základě výstupních hodnot z nárazových senzorů,
  - v případě nehody VZV a NZV-el možnost nastavení odeslání alarmového e-mailu na libovolnou e-mailovou adresu,
  - kontrolu operátorů VZV a NZV-el, zda korektně dodržují pravidla pro nabíjení akumulátorů vozíků,
  - zobrazování využití jednotlivých vozíků a řidičů,
  - možnost libovolně změnit název přiřazeného vozíku VZV a NZV-el.

Přístup do webového portálu správy flotily a jeho užívání v rozsahu výše uvedeném musí být zajištěn minimálně pro dva pracovníky objednatele. Dostupnost správy flotily musí být 24h/7 dní v týdnu a provozní a servisní data musí být archivována minimálně po dobu 5 let.

10. Objednatel se zavazuje uhradit za poskytnutá plnění ceny dle čl. III této smlouvy.

## Článek II

### Lhůty plnění, podmínky plnění, místo a způsob předání plnění

1. Poskytovatel se zavazuje dodat objednateli vozíky, včetně externích nabíječů, dle čl. I odst. 1 této smlouvy **nejpozději do 24 týdnů** ode dne účinnosti této smlouvy.
2. Poskytovatel se dále zavazuje dodat na základě výzvy objednateli vozíky, a popřípadě i externí nabíječe, dle čl. I odst. 6 této smlouvy **nejpozději do 20 týdnů** ode dne doručení výzvy, nebude-li dohodnuto smluvními stranami jinak.
3. Předání a převzetí vozíků, včetně externích nabíječů, dodaných dle čl. I odst. 1 nebo 6 této smlouvy bude potvrzeno protokolem o předání a převzetí plnění. Protokol o předání a převzetí vozíků, včetně externích nabíječů, dodaných dle čl. I odst. 1 této smlouvy bude podepsán pověřenou osobou objednatele až po provedení zaškolení podle čl. I odst. 2 této smlouvy. Protokol o předání a převzetí vozíků, včetně externích nabíječů, dodaných dle čl. I odst. 1 nebo 6 této smlouvy bude podepsán pověřenou osobou objednatele až po zprovoznění vozíků a minimálně hodinové zkoušce manipulace s vozíkem ze strany objednatele (tj. zejména naložení a založení břemen) v místě plnění.
4. Zaškolení pracovníků objednatele na základě výzvy objednatele dle čl. I odst. 3 nebo 9 této smlouvy poskytovatel provede v místě a v termínu stanoveném ve výzvě. Objednatel zašle výzvu pověřené osobě poskytovatele nejméně 10 pracovních dní přede dnem konání zaškolení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. O řádně provedeném zaškolení pracovníků objednatele bude vyhotoven zápis podepsaný pověřenou osobou objednatele, který bude tvořit přílohu daňového dokladu.
5. Naložení a odvoz stávajících vozíků dle čl. I odst. 7 této smlouvy, za účelem jejich ekologické likvidace, poskytovatel provede z pracoviště ČNB Hradec Králové, Brno, Praha, Ostrava v den dodávky vozíků dle čl. I odst. 1 této smlouvy do těchto míst plnění a z pracoviště ČNB v Ústí nad Labem a v Českých Budějovicích v termínu stanoveném ve výzvě objednatele, kterou objednatel zašle pověřené osobě poskytovatele nejméně 4 týdny před termínem odvozu a ne později než do 6 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy. Součástí daňového dokladu za odvoz a ekologickou likvidaci stávajících vozíků musí být potvrzení o řádném provedení likvidace vozíků jako odpadů v souladu se zákonem o odpadech, kde bude objednatel uveden jako původce odpadu dle zákona o odpadech.
6. Poskytovatel je povinen oznámit potřebu a sjednat termín e-mailem zasláným pověřené osobě objednatele k provedení preventivní údržby nebo technických kontrol dle čl. I odst. 8 této smlouvy nejpozději 10 pracovních dnů před poskytovatelem plánovaným nástupem na provedení předepsané údržby nebo kontroly. Provedení předepsané preventivní údržby nebo technické kontroly bude provedeno nejpozději ke dni vypršení platnosti předchozí preventivní předepsané údržby nebo technické kontroly, nedohodnou-li se pověřené osoby jinak. O provedení preventivní údržby nebo technické

kontroly, včetně případných zjištěných vad, bude vždy proveden zápis do servisního deníku, který podepíše pověřená osoba poskytovatele a pověřená osoba objednatele a bude přiložen k faktuře.

7. Přístup do webového portálu pro správu flotily a jeho užívání v rozsahu stanoveném v čl. I odst. 9 této smlouvy je poskytovatel povinen zajistit pro objednatele v termínu uvedeném ve výzvě objednatele. Objednatel zašle výzvu pověřené osobě poskytovatele nejméně 10 pracovních dní před požadovaným termínem zpřístupnění webového portálu.

### Článek III

#### Cena a platební podmínky

1. Ceny za dodávku jednotlivých vozíků dle čl. I odst. 1 této smlouvy jsou uvedeny v části A v příloze C1 této smlouvy. K ceně za dodávku vozíků dle čl. I odst. 1 této smlouvy bude připočítána cena za zaškolení stanovená pro místo plnění v části A v příloze C1 této smlouvy a cena za dodávku určených kusů externích nabíječů akumulátorů uvedená v části A v příloze C1 této smlouvy. Pro předejití pochybnostem u vozíků, u kterých je stanoven požadavek na omezení zdvihu nákladové vidlice, je v ceně za dodávku takového vozíku započítána i cena veškerých nákladů potřebných na zajištění omezení výšky zdvihu nákladové vidlice požadované dle této smlouvy.
2. Ceny za dodávku jednotlivých vozíků a externích nabíječů na základě výzvy objednatele dle čl. I odst. 6 této smlouvy jsou uvedeny v části B v příloze C1 této smlouvy. K ceně za dodávku vozíků společně s případně požadovanými externími nabíječi nebo k ceně za samotnou dodávku externích nabíječů bude připočítána cena za dopravu stanovená jako součin ceny za 1 km, uvedené v části B v příloze C1 této smlouvy, a počtu skutečně ujetých kilometrů. Pro předejití pochybnostem u vozíků, u kterých je stanoven požadavek na omezení zdvihu nákladové vidlice, je v ceně za dodávku takového vozíku započítána i cena veškerých nákladů potřebných na zajištění omezení výšky zdvihu nákladové vidlice požadované dle této smlouvy.
3. Ceny za odvoz a ekologickou likvidaci stávajících vozíků jsou uvedeny dle typu a místa plnění vozíků v části D v příloze C1 této smlouvy. Tyto ceny zahrnují veškeré náklady poskytovatele spojené s plněním, včetně ceny dopravy.
4. Cena za odvoz a ekologickou likvidaci stávajících vozíků bude uhrazena na základě daňového dokladu, který je poskytovatel oprávněn vystavit nejdříve v den řádného provedení ekologické likvidace vozíků.
5. Ceny za provedení 1 preventivní údržby a ceny za provedení 1 technické kontroly pro příslušné typy vozíků jsou uvedeny v části C v příloze C1 této smlouvy. Uvedené ceny zahrnují veškeré náklady poskytovatele spojené s provedením preventivní údržby nebo technické kontroly, včetně spotřebovaného materiálu, s výjimkou dopravy. K ceně za provedení preventivní údržby nebo technické kontroly bude připočítána cena za výjezd uvedená pro příslušné místo plnění v části C v příloze C1 této smlouvy. Pokud poskytovatel provede při preventivní údržbě i technickou kontrolu či naopak, bude objednateli vykazována doprava pouze v rámci jednoho ze zásahů. Totéž platí i v případě, že současně s jedním z těchto úkonů provede i odstranění vady.

6. Cena za provedení mimozáruční nebo pozáruční opravy nebo za zaškolení dle čl. I odst. 3 nebo 9 této smlouvy bude stanovena jako součin hodinové sazby uvedené v části C v příloze C1 této smlouvy a počtu skutečně odpracovaných hodin. K ceně za provedení opravy bude připočítána cena za výjezd uvedená pro příslušné místo plnění v části C v příloze C1 této smlouvy a cena náhradních dílů a materiálu, jež bude účtována v souladu s odstavcem 9 tohoto článku smlouvy a k ceně za provedení zaškolení bude připočítána cena za výjezd uvedená pro příslušné místo plnění v části C v příloze C1 této smlouvy s výjimkou případů, kdy by zaškolení proběhlo v rámci předání vozíků nebo současně s jiným úkonem podle této smlouvy (např. při preventivní údržbě).
7. Měsíční cena za přístup a užívání správy flotily v rozsahu stanoveném v čl. I odst. 9 této smlouvy bude stanovena jako součin jednotkové ceny za jeden vozík uvedené v části E v příloze C1 a počtu vozíků přihlášených do správy flotily. Tato cena zahrnuje veškeré náklady poskytovatele spojené s plněním. Výše měsíční ceny dle předchozí věty tohoto odstavce smlouvy za období kratší než kalendářní měsíc se vypočte jako alikvotní část sjednané ceny.
8. Ceny za dodávku vozíků, včetně případných externích nabíječů, budou uhrazeny na základě daňových dokladů, které je poskytovatel oprávněn vystavit nejdříve v den převzetí plnění. Přílohou daňového dokladu bude protokol o předání a převzetí podepsaný pověřenou osobou objednatele. Daňové doklady na úhradu měsíční ceny za přístup a užívání správy flotily v rozsahu stanoveném v čl. I odst. 9 této smlouvy je poskytovatel oprávněn vystavit nejdříve poslední den daného kalendářního měsíce. Tyto ceny zahrnují veškeré náklady poskytovatele spojené s plněním.
9. Případné potřebné náhradní díly nebo materiál na opravy zajistí poskytovatel, a to maximálně za cenu obvyklou v místě a čase plnění s tím, že pokud poskytovatel neposkytne objednateli svůj ceník, sdělí pověřené osobě objednatele cenu náhradních dílů nebo materiálu, které hodlá k opravě použít. Objednatel provede kontrolu cen, a buď tyto ceny odsouhlasí, nebo vyzve poskytovatele k jejich změně. Pokud by nedošlo k dohodě mezi objednatelem a poskytovatelem o ceně náhradních dílů nebo materiálu, zajistí tyto náhradní díly nebo materiál objednatel sám a poskytovatel je povinen tyto díly k opravě použít. V případě, že objednatel dodatečně zjistí, a to maximálně do doby 6 měsíců od dodání příslušného náhradního dílu, že poskytovatel dodal náhradní díl za cenu vyšší než obvyklou v místě a čase plnění, je poskytovatel povinen zjištěný rozdíl ceny oproti ceně obvyklé vyúčtovat jako slevu z ceny předmětného dílu, a to nejdéle do 10 pracovních dnů od obdržení výzvy objednatele k poskytnutí slevy. Součástí dodávky materiálů a náhradních dílů jsou příslušné dokumenty (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě, bezpečnostní listy, apod.).
10. Cena za provedení mimozáruční nebo pozáruční opravy nebo za provedení preventivní údržby nebo technické kontroly nebo zaškolení dle čl. I odst. 3 nebo 9 této smlouvy bude uhrazena na základě daňového dokladu vystaveného poskytovatelem nejdříve v den jejího řádného provedení a podpisu servisního listu vozíku objednatelem. Přílohou daňového dokladu bude soupis provedených činností včetně použitých náhradních dílů a materiálu a podepsaný servisní list.
11. Ceny dle této smlouvy zahrnují veškeré náklady poskytovatele spojené s příslušným plněním. K cenám bude účtována DPH v sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění.

12. Doklad k úhradě (fakturu) zašle poskytovatel elektronicky jako přílohu e-mailové zprávy na adresu [faktury@cnb.cz](mailto:faktury@cnb.cz) ve formátu ISDOC. Pokud není možné vytvořit doklad ve formátu ISDOC, je možné zasílat jej ve formátu PDF. V jedné e-mailové zprávě smí být pouze jeden doklad k úhradě. Mimo vlastní doklad k úhradě může být přílohou e-mailové zprávy jedna až sedm příloh k dokladu ve formátech PDF, DOC, DOCX, XLS, XLSX. Přijaty budou i doklady k úhradě v jiném formátu, který bude v souladu s evropským standardem elektronické faktury. Nebude-li možné zaslat doklad k úhradě elektronicky, zašle jej poskytovatel v analogové formě na adresu:
- Česká národní banka  
sekce rozpočtu a účetnictví  
odbor účetnictví  
Na Příkopě 28  
115 03 Praha 1
13. Doklad k úhradě bude obsahovat údaje podle § 435 občanského zákoníku a bankovní účet, na který má být placeno, a který je uveden v záhlaví této smlouvy nebo který byl později aktualizován poskytovatelem (dále jen „určený účet“). Daňový doklad bude nadto obsahovat náležitosti stanovené v zákoně o dani z přidané hodnoty. Nezbytnou náležitostí každého dokladu je také číslo této smlouvy (ve formátu ISDOC v poli ID ve skupině Contract References). Pokud doklad bude postrádat některou ze stanovených náležitostí nebo bude obsahovat chybné údaje, je objednatel oprávněn jej vrátit poskytovateli, a to až do lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet dnem doručení bezvadného dokladu.
14. V případě, že bude v dokladu k úhradě uveden jiný než určený účet, je pověřený pracovník poskytovatele povinen na základě výzvy objednatele sdělit na e-mailovou adresu, ze které byla výzva odeslána, zda má být zapláceno na bankovní účet uvedený v dokladu, nebo na určený účet. V tomto případě se doklad k úhradě nevrací s tím, že lhůta splatnosti začíná běžet až dnem doručení sdělení poskytovatele podle předchozí věty.
15. Splatnost dokladů činí 14 dnů ode dne jejich doručení objednateli. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu poskytovatele.
16. Smluvní strany se ve smyslu občanského zákoníku dohodly, že objednatel je oprávněn započíst jakoukoli svou peněžitou pohledávku za poskytovatelem, ať splatnou či nesplacnou, oproti jakékoli peněžité pohledávce poskytovatele za objednatelem, ať splatné či nesplacné.

#### Článek IV

##### Záruka, záruční, mimozáruční a pozáruční opravy

1. Poskytovatel poskytuje objednateli následující záruky:
- na vozíky a externí nabíječe dodané dle této smlouvy **záruku 24 měsíců**,
  - na dodané akumulátory **záruku 60 měsíců** nebo **min. 5000 motohodin** podle toho, která skutečnost nastane dříve,
  - na dodané náhradní díly **záruku 12 měsíců** od data výměny, s výjimkou akumulátoru, jehož záruka je stanovena výše pod písm. b),

- d) na práce provedené v rámci preventivní údržby nebo mimozáručních nebo pozáručních oprav **záruku 6 měsíců**.

Záruční doby začínají běžet dnem podpisu protokolu o předání a převzetí příslušného plnění.

2. Nahlášení záručních, mimozáručních i pozáručních závad provádí pověřená osoba objednatele poskytovateli telefonicky na tel.: **474 386 750** a následně na e-mailovou adresu: servis@belet.cz současně s popisem vady. Změnu e-mailové adresy nebo telefonického kontaktu je poskytovatel povinen neprodleně oznámit pověřené osobě objednatele e-mailem, bez potřeby dodatku této smlouvy.
3. Poskytovatel se zavazuje provádět činnosti podle odst. 4 a 5 tohoto článku smlouvy v pracovní dny v době:
  - a) pobočka ČNB Praha od 6:00 do 19:30 hod.,
  - b) pobočky ČNB Brno, Ostrava a Hradec Králové od 6:30 do 14:30 hod.
4. Poskytovatel je povinen zahájit opravu vad **následující pracovní den** po nahlášení vady, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak. V zahájené opravě se poskytovatel zavazuje pokračovat bez neodůvodněného přerušování až do odstranění závady, kdy závada musí být odstraněna **nejpozději do 2 pracovních dnů** od nahlášení vady, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
5. V případě vady zjištěné v rámci preventivní údržby nebo technické kontroly oznámí poskytovatel takové zjištění neprodleně objednateli a započne s opravou vady ihned po ukončení preventivní údržby nebo technické kontroly, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V zahájené opravě se poskytovatel zavazuje pokračovat bez neodůvodněného přerušování až do odstranění závady, kdy závada musí být odstraněna **nejpozději do 2 pracovních dnů** od zjištění vady, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
6. O provedených opravách bude vždy proveden zápis do servisního deníku, který podepíše pověřená osoba poskytovatele a pověřená osoba objednatele a bude přiložen k faktuře.
7. Poskytovatel se dále zavazuje při opravách používat pouze originální nové (nepoužité a nerepasované) díly, komponenty, zařízení apod.

## Článek V

### Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení poskytovatele ve lhůtě pro dodání vozíků a/nebo externích nabíječů stanovené v čl. II odst. 1 nebo odst. 2 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení a za každý vozík nebo externí nabíječ.
2. V případě prodlení poskytovatele ve lhůtě pro provedení zaškolení dle čl. II odst. 4 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100 Kč za každý pracovní den prodlení.
3. V případě prodlení poskytovatele ve kterékoliv lhůtě stanovené dle čl. II odst. 5 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100 Kč za každý pracovní den prodlení.



4. V případě prodlení poskytovatele s provedením preventivní údržby nebo technické kontroly ve sjednaném termínu nebo ve lhůtě dle čl. II odst. 6 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý pracovní den prodlení a za každý vozík.
5. V případě prodlení poskytovatele ve lhůtě pro zpřístupnění webového portálu dle čl. II odst. 7 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100 Kč za každý den prodlení.
6. V případě prodlení poskytovatele v kterékoliv lhůtě stanovené v čl. IV odst. 4 nebo 5 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý pracovní den prodlení a za každý vozík.
7. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu má poskytovatel právo požadovat úrok z prodlení podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb.
8. Smluvní pokutou není dotčen nárok na náhradu škody v její plné výši.

#### **Článek VI Součinnost objednatele**

Objednatel umožní pracovníkům poskytovatele za podmínek stanovených v příloze B2 této smlouvy vstup do objektu místa plnění. Dále objednatel zajistí přístup k sociálnímu zařízení a seznámí přítomného servisního technika poskytovatele s bezpečnostními a jinými předpisy objednatele platnými v místě plnění. Objednatel může v případě volné parkovací kapacity zajistit na požádání poskytovatele na nezbytnou dobu parkování servisního vozidla poskytovatele v místě plnění. V případě, že objednatel nevyhoví požadavku poskytovatele na zajištění parkování, je poskytovatel oprávněn vyfakturovat částku za parkování objednateli. Daňový doklad za parkování musí tvořit nezbytnou přílohu daňového dokladu za poskytnuté plnění dle této smlouvy.

#### **Článek VII Přechod nebezpečí škody a vlastnické právo**

Nebezpečí škody a vlastnické právo k vozíkům a externím nabíječům přechází na objednatele okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí plnění objednatelem.

#### **Článek VIII Pověřené osoby**

1. Pověřenými osobami jsou:

a) za objednatele:

pracoviště Praha:



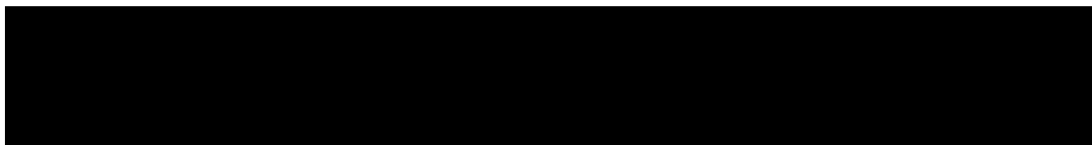
pracoviště Brno:



pracoviště Hradec Králové:



pracoviště Ostrava:



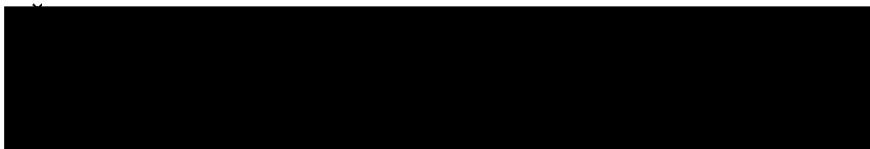
pracoviště Ústí nad Labem:



pracoviště České Budějovice:



b) za poskytovatele:



2. V případě změny výše uvedených kontaktních údajů je změna účinná dnem doručení emailového oznámení druhé smluvní straně, bez potřeby vyhotovení dodatku k této smlouvě.

#### **Článek IX Mlčenlivost**

Poskytovatel se zavazuje, že jeho zaměstnanci, jakož i případní poddodavatelé či jejich pracovníci, kteří se budou podílet na plnění podle této smlouvy, zachovají mlčenlivost o všech skutečnostech, se kterými se u objednatele v průběhu plnění seznámí a které nejsou veřejně dostupné. Povinnost mlčenlivosti není časově omezena.

#### **Článek X Uveřejnění smlouvy a skutečně uhrazené ceny za plnění smlouvy**

1. Poskytovatel si je vědom zákonné povinnosti objednatele uveřejnit na svém profilu tuto smlouvu včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy.
2. Profilem objednatele je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého objednatel, jako veřejný zadavatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem,

který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, přičemž profilem objednatele v době uzavření této smlouvy je <https://ezak.cnb.cz/>.

3. Povinnost uveřejňování dle tohoto článku je objednateli uložena § 219 ZZVZ.
4. Uveřejňování bude prováděno dle ZZVZ a příslušného prováděcího předpisu k ZZVZ.

## **Článek XI**

### **Trvání a ukončení smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou v poskytování pozáručních oprav a preventivní údržby a technické kontroly.
2. Smlouvu lze ukončit, a to i v části, výpovědí. Smluvní strany jsou oprávněny vypovědět tuto smlouvu s výpovědní dobou 6 měsíců s tím, že poskytovatel je oprávněn vypovědět smlouvu tak, aby skončila nejdříve v den, ke kterému uplyne záruční doba stanovená dle čl. IV odst. 1 písm. b) této smlouvy. Výpovědní doba počíná běžet 1. dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. V případě, že bude poskytováno plnění spočívající ve zpřístupnění webového portálu pro správu flotily, je objednatel oprávněn tuto službu kdykoliv vypovědět s tím, že služba končí uplynutím kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena.
4. V případě, že některá ze smluvních stran podstatně poruší smluvní povinnost vyplývající pro ni z této smlouvy, je druhá smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit, a to i v části.
5. Za podstatné porušení smluvní povinnosti se považuje zejména:
  - ze strany poskytovatele:
    - a) prodlení s dodáním vozíků, včetně požadovaných externích nabíječů, ve lhůtě dle čl. II odst. 1 nebo 2 o více než 60 dnů,
    - b) dodané vozíky, popř. externí nabíječe, nebudou splňovat kterýkoliv z požadavků objednatele uvedený v příloze č. A1 až A4 nebo D1 této smlouvy,
  - ze strany objednatele:
    - a) prodlení s úhradou daňového dokladu o více než 30 dnů.
6. Objednatel může dále odstoupit od smlouvy kdykoliv po zahájení insolvenčního řízení nebo pokud poskytovatel vstoupil do likvidace.
7. Ukončením smlouvy nezanikají práva objednatele ze smluvních pokut a poskytnutých záruk.
8. Odstoupení je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

## **Článek XII**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

2. Smlouva se v případech neupravených touto smlouvou řídí dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
3. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
4. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, chronologicky číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva jinak.
5. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a jeden poskytovatel.
6. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří tyto přílohy:
  - A1 Specifikace VZV
  - A2 Specifikace NZV
  - A3 Počet a druh vozíků v jednotlivých místech plnění vč. vozíků určených k vyřazení a požadavky na externí nabíječe
  - A4 Zakládací prostory a orientační rozměry kontejneru ČNB
  - B1 Specifikace a četnost preventivní údržby
  - B2 Bezpečnostní požadavky objednatele
  - C1 Cenová tabulka
  - D1 Specifikace dodávaných vozíků a externích nabíječů poskytovatele
  - E1 Technická specifikace likvidovaných vozíků

V Praze dne: 10.3.2021

Vr. Vojtěch dne: -4.03.2021

Za objednatele:

Ing. Josef Ducháček  
ředitel sekce peněžní

Ing. Zdeněk Vírius  
ředitel sekce/správní

Za poskytovatele:

Aleňa Nuslauerová  
člen představenstva

**ČNB** ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA  
Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1  
48

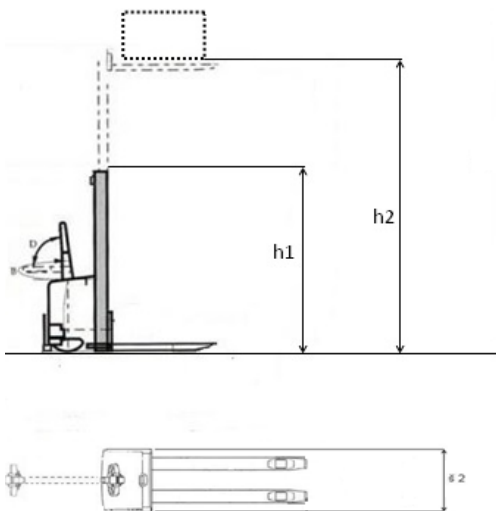
**Požadavky objednatele na vysokozdvížné vozíky s elektrickým pohonem i zdvihem typu VZV1000, VZV2500, VZV3200**

- a) nominální nosnost VZV v základacích výškách  $h_2$  musí být: min. 1400 kg,
- b) nosnost VZV: min. 1400kg,
- c) zdvih nákladové vidlice musí být **omezen na hodnotu výšky  $h_2$**  a popřípadě musí být umožněno obsluze omezení zdvihu kdykoliv deaktivovat pokud bude zdvih nákladové vidlice VZV vyšší než hodnota  $h_2$ , ovšem u 1 ks VZV3200 (pobočka Ostrava) musí být zajištěna možnost aktivace omezení zdvihu nákladové vidlice na výšku  $h_2 = 2500$  mm a také na výšku  $h_2 = 3200$  mm a musí být umožněno obsluze omezení zdvihu kdykoliv deaktivovat ve výšce zdvihu  $h_2 = 2500$  mm a i ve výšce zdvihu  $h_2 = 3200$  mm pokud bude zdvih nákladové vidlice VZV vyšší než hodnota  $h_2 = 3200$ . Požadavky na omezení výšky zdvihů nákladové vidlice  $h_2$  jsou uvedeny v Příloze A3, Tab. 1 této smlouvy. Způsob omezení výšky zdvihu nákladové vidlice je ponechán na volbě poskytovatele, zdali omezení výšky bude zajištěno prostřednictvím mechanických či elektronických prostředků apod. Výška zdvihu nákladové vidlice je omezena s ohledem na výšku stropů v prostorech užívání manipulační techniky a snahou zamezit tak poškození manipulačních prostor či samotných břemen,
- d) **ochranný rám (čelní deska) nákladové vidlice ve výšce  $h_2$  nesmí přesáhnout výšku kontejneru EBK 650 - viz příloha A4 obrázek 1 této smlouvy**, aby nedošlo k poškození manipulačních prostor (zejména stropů) a vozík musí umožnit bezproblémové a bezpečné založení břemene,
- e) nabíjení akumulátoru musí být provedeno připojením VZV na dodaný externí nabíječ, kdy požadavky na externí nabíječe jsou uvedeny v příloze A3 této smlouvy,
- f) u VZV musí být napětí akumulátoru minimálně 24V, kapacita akumulátoru min. 100 Ah a technologie akumulátorů Li-ion s chemickým složením článků typu NCA (LiNiCoAlO<sub>2</sub>), popř. NMC (LiNiCoMnO<sub>2</sub>),
- g) VZV musí mít zajištěnu ochranu sloupu pomocí plexiskla,
- h) VZV musí mít funkci automatického vypnutí VZV do stand-by modu po 10 minutách, kdy dojde v případě nepoužívání VZV k jeho automatickému vypnutí,
- i) VZV musí umožňovat přihlášení, identifikaci operátora a odblokování VZV k práci pomocí čipu iButton<sup>1</sup>, bez asistence technika servisní společnosti, kdy VZV musí umožňovat automatické promítnutí akcí pomocí čipu iButton do správy flotily,
- j) VZV musí umožňovat přiřazení operátora, výmaz operátora a konfiguraci práv operátora pomocí čipu iButton pověřeným zaměstnancem ČNB bez asistence technika servisní společnosti, kdy VZV musí umožňovat automatické promítnutí změn nastavení operátorů či jejich oprávnění pomocí čipu iButton do správy flotily,
- k) VZV musí mít zaoblené konce vidlic,
- l) VZV musí mít počítadlo provozních hodin a zobrazení aktuální hodnoty nabití akumulátoru,

---

<sup>1</sup> Čipy iButton dodá poskytovateli objednatel.

- m) vidlice VZV musí být uzpůsobeny pro transport kontejnerů EMK 450 a EBK 650 (specifikace - viz Příloha A4 této smlouvy), pro založení nebo zdvih z ocelové palety, trezorového pojezdu a přepravního vozíku (viz specifikace - Příloha A4 této smlouvy),
- n) VZV musí mít hnací a zátěžová kola vyrobená z materiálu, která nebudou poškozovat při provozu vozíku manipulační plochy na peněžních úsecích (litý beton, ochranný nátěr s epoxidovou vrstvou StoPox KU 611),
- o) zdvih vidlic a pohon VZV musí být elektricko-hydraulický,
- p) výkon motoru zdvihu VZV musí být min. 2 kW, výkon motoru pojezdu VZV musí být min. 1 kW,
- q) VZV musí umožňovat mikropojezd a zvedání/spouštění břemena i při svislé poloze ovládací oje,
- r) VZV musí mít bezpečnostní kolizní tlačítko na ovládací oji,
- s) VZV musí mít ovládací oj umístěnou ve středu stroje ovládanou obsluhou stojící na manipulační ploše,
- t) provedení zvedacího rámu VZV musí být s volným zdvihem,
- u) VZV musí mít vypínač central stop - nouzové odpojení akumulátoru a vypnutí vozíku,
- v) VZV musí mít nainstalovaný antistatický pásek, který slouží k odstranění statického náboje na vozíku,
- w) rozměry VZV:



s2 - celková šířka vozíku vozíku max. 850 mm  
h1 - maximální výška vozíku včetně spuštěného zdvihacího zařízení 1850 mm  
h2 - Omezení výšky zdvihu nákladové vidlice viz Příloha č. A3, Tabulka č. 1

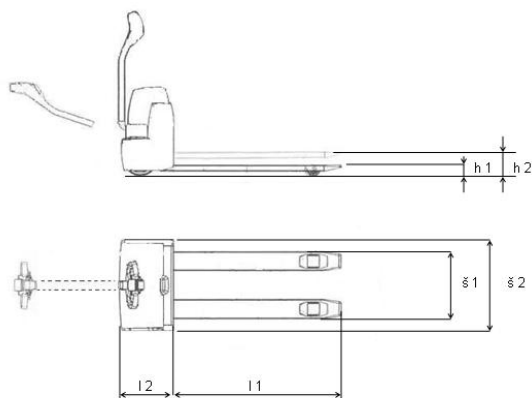
## Specifikace nízkozdvížných vozíků

**1. Specifikace NZV s elektrickým pohonem a zdvihem (pohon, ovládání, nosnost) typu NZV-el**

- a) zdvih vidlic a pohon NZV-el musí být elektricko-hydraulický,
- b) NZV-el musí mít ovládání otočnou ojí, jejíž střed je umístěn v podélné ose vozíku, a kdy oj je ovládána obsluhou stojící na manipulační ploše NZV-el,
- c) Nosnost NZV-el: min. 1 400 kg,
- d) NZV-el musí mít hnací a zátěžová kola vyrobená z materiálu, která nebudou poškozovat manipulační plochy na peněžních úsecích (litý beton, ochranný nátěr s epoxidovou vrstvou StoPox KU 611),
- e) NZV-el musí mít počítadlo provozních hodin a zobrazení hodnoty aktuálního stavu nabití akumulátoru,
- f) NZV-el musí mít výkon motoru zdvihu min. 1 kW a výkon motoru pojezdu min. 1 kW,
- g) nabíjení akumulátorů NZV-el musí být zabezpečeno připojením NZV-el k externímu nabíječi, kdy požadavky na externí nabíječe jsou uvedeny v příloze A3 této smlouvy,
- h) napětí akumulátoru NZV-el musí být minimálně 24V, kapacita akumulátoru NZV-el musí být min. 100 Ah, technologie akumulátorů NZV-el musí být Li-ion s chemickým složením článků typu NCA (LiNiCoAlO<sub>2</sub>), popř. NMC (LiNiCoMnO<sub>2</sub>),
- i) VZV musí umožňovat přihlášení, identifikaci operátora a odblokování VZV k práci pomocí čipu iButton<sup>1</sup>, bez asistence technika servisní společnosti, kdy VZV musí umožňovat automatické promítnutí akcí pomocí čipu iButton do správy flotily,
- j) VZV musí umožňovat přiřazení operátora, výmaz operátora a konfiguraci práv operátora pomocí čipu iButton pověřeným zaměstnancem ČNB bez asistence technika servisní společnosti, kdy VZV musí umožňovat automatické promítnutí změn nastavení operátorů či jejich oprávnění pomocí čipu iButton do správy flotily,
- k) NZV-el musí mít zaoblené konce vidlic,
- l) NZV-el musí mít bezpečnostní kolizní tlačítko na ovládací oji,
- m) NZV-el musí mít micropojezd a zvedání/spouštění břemena i při svislé poloze ovládací oje,
- n) NZV-el musí mít iniciační zdvih vidlic a tandemová kola, pro lepší překonání nerovností terénu,
- o) NZV-el musí mít vypínač central stop - nouzové odpojení akumulátoru a vypnutí NZV-el,
- p) NZV-el musí mít nainstalovaný antistatický pásek, který slouží k odstranění statického náboje na NZV-el,
- q) rozměry NZV-el:

---

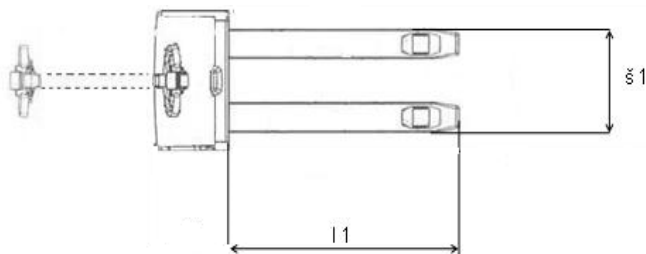
<sup>1</sup> Čipy iButton dodá poskytovateli objednatel.



l1 - délka vidlic	900 +/- 20 mm
l2 - délka vozíku (bez vidlic)	max. 520 mm
s1 - šířka vidlic	520 +/- 10 mm
s2 - celková šířka vozíku	max. 750 mm
h1 - výška spuštěných vidlic	max. 85 mm
h2 - výška zdvihu	min. 195 mm

## 2. Požadavky objednatele na nízkozdvížené vozíky s manuálním pohonem i zdvihem typu NZV 800

- nosnost NZV: min. 2000 kg,
- všechna kola NZV musí být vyrobena z materiálu, který nebude poškozovat manipulační plochy na peněžních úsecích (litý beton, ochranný nátěr s epoxidovou vrstvou StoPox KU 611)
- NZV musí mít zaoblené konce vidlic,
- NZV musí mít zátěžová tandemová (dvojitá) kola ve vidlicích, pro lepší překonání nerovností,
- rozměry:

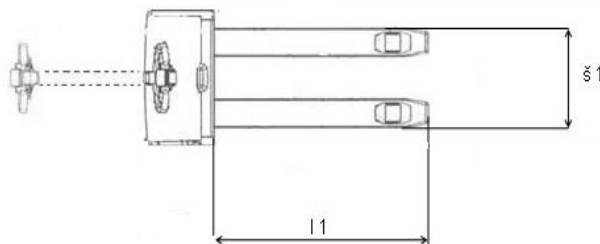


l1 - délka vidlic	800 +/- 20 mm
s1 - šířka vidlic	520 +/- 20 mm

## 3. Požadavky objednatele na nízkozdvížené vozíky s manuálním pohonem i zdvihem typu NZV 450

- nosnost NZV: min. 2000 kg,
- všechna kola NZV musí být vyrobena z materiálu, který nebude poškozovat manipulační plochy na peněžních úsecích (litý beton, ochranný nátěr s epoxidovou vrstvou StoPox KU 611),
- NZV musí mít zaoblené konce vidlic,
- NZV musí mít zátěžová tandemová (dvojitá) kola ve vidlicích, pro lepší překonání nerovností,
- rozměry:





l1 - délka vidlic 800 +/- 20 mm  
 š1 - šířka vidlic 450 +/- 20 mm

#### 4. Požadavky objednatele na vysokozdvizný vozík s elektrickým pohonem i zdvihem typu VZV STANDARD 2500

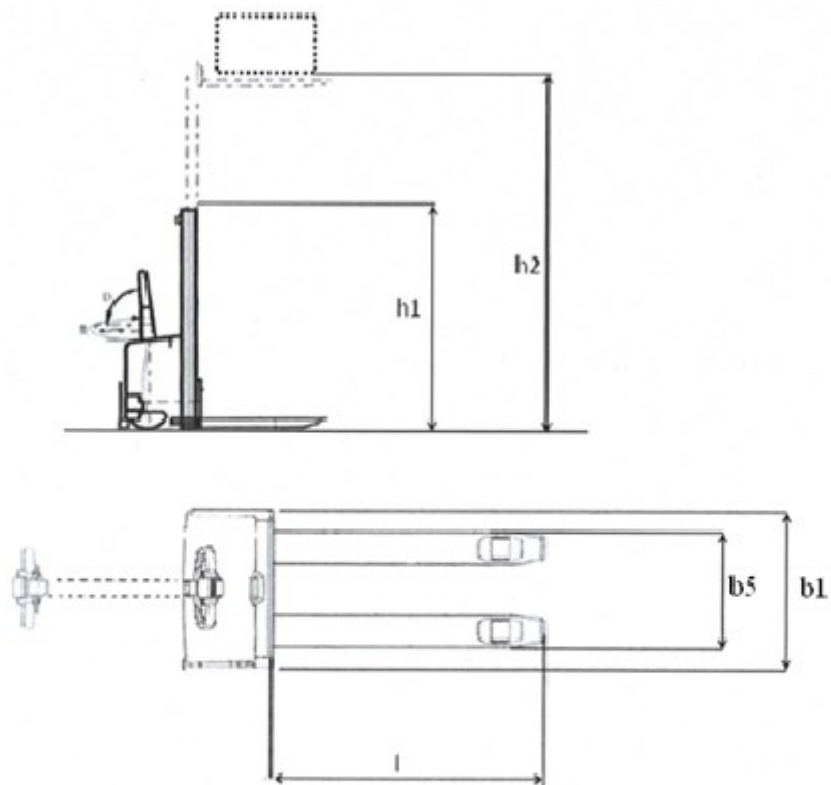
##### Požadavky objednatele na vysokozdvizné vozíky s elektrickým pohonem i zdvihem

- a) nominální nosnost VZV v maximální výšce  $h_2=2500$ : min. 1400kg
- b) nosnost VZV min.: 1400kg
- c) zdvih nákladové vidlice musí být omezen na hodnotu výšky  $h_2$ , a popřípadě musí být umožněno obsluze omezení zdvihu kdykoliv deaktivovat, pokud bude zdvih nákladové vidlice VZV vyšší než hodnota  $h_2$ . Požadavek na omezení výšky zdvihu nákladové vidlice  $h_2$  je uveden v Příloze A3, Tab. 1 této smlouvy. Způsob omezení výšky zdvihu nákladové vidlice je ponechán na volbě poskytovatele, zdali omezení výšky bude zajištěno prostřednictvím mechanických či elektronických prostředků apod. Výška zdvihu je omezena s ohledem na výšku stropů v prostorech užívání manipulační techniky a snahou zamezit tak poškození manipulačních prostor či samotných břemen,
- d) nabíjení akumulátorů VZV STANDARD 2500 musí být zabezpečeno připojením VZV na dodaný externí nabíječ, kdy požadavky na externí nabíječe jsou uvedeny v příloze A3 této smlouvy,
- e) napětí akumulátoru VZV musí být minimálně 24V, kapacita akumulátoru VZV musí být min. 100 Ah, technologie akumulátorů VZV musí být Li-ion s chemickým složením článků typu NCA ( $\text{LiNiCoAlO}_2$ ), popř. NMC ( $\text{LiNiCoMnO}_2$ ),
- f) VZV musí mít zajištěnu ochranu sloupu pomocí plexiskla,
- g) VZV musí mít funkci automatického vypnutí VZV do stand-by modu po 10 minutách, kdy dojde v případě nepoužívání VZV k jeho automatickému vypnutí,
- h) VZV musí umožňovat přihlášení, identifikaci operátora a odblokování VZV k práci pomocí čipu iButton<sup>2</sup>, bez asistence technika servisní společnosti, kdy VZV musí umožňovat automatické promítnutí akcí pomocí čipu iButton do správy flotily,
- i) VZV musí umožňovat přiřazení operátora, výmaz operátora a konfiguraci práv operátora pomocí čipu iButton pověřeným zaměstnancem ČNB bez asistence technika servisní

<sup>2</sup> Čipy iButton dodá poskytovateli objednatel.

společnosti, kdy VZV musí umožňovat automatické promítnutí změn nastavení operátorů či jejich oprávnění pomocí čipu iButton do správy flotily,

- j) VZV musí mít zaoblené konce vidlic,
- k) VZV musí mít počítadlo provozních hodin a zobrazení aktuální hodnoty nabití akumulátoru,
- l) VZV musí mít hnací a zátěžová kola vyrobená z materiálu, který nepoškodí manipulační plochy na peněžních úsecích (litý beton, ochranný nátěr s epoxidovou vrstvou StoPox KU 611),
- m) zdvih vidlic a pohon VZV musí být elektricko-hydraulický,
- n) pojezdová vidlice VZV musí být s iniciálním zdvihem a tandemovými koly,
- o) výkon motoru zdvihu VZV musí být min. 2 kW, výkon motoru pojezdu VZV musí být min. 1 kW,
- p) VZV musí mít micropojezd a zvedání/spouštění břemena i při svislé poloze ovládací oje,
- q) VZV musí mít bezpečnostní kolizní tlačítko na ovládací oji,
- r) VZV musí mít ovládací oj umístěnou ve středu stroje ovládanou obsluhou stojící na manipulační ploše,
- s) VZV musí mít provedení zvedacího rámu s volným zdvihem,
- t) VZV musí mít nainstalovaný antistatický pásek, který slouží k odstranění statického náboje na zařízení,
- u) VZV musí mít vypínač central stop - nouzové odpojení akumulátoru a vypnutí vozíku,
- v) rozměry:



**$b_1$  - celková šířka vozíku: max. 850 mm**

**$h_1$  - maximální výška vozíku včetně spuštěného zdvihacího zařízení: 1850 mm**

**$h_2$  - omezení výšky zdvihu nákladové vidlice viz. Příloha č. A3, Tabulka č. 1**

**$l$  - délka pojezdové vidlice: min. 1000 mm a max. 1200 mm**

**$b_5$  - maximální šíře nákladové a pojezdové vidlice: 590 mm**

**Počet a druh dodávaných vozíků v jednotlivých místech plnění vč. vozíků určených k vyřazení a požadavky na externí nabíječe**

Tab. 1 Počet dodávaných VZV a místo plnění

Požadavky na omezení výšky zdvihu nákladové			
Počet kusu	vidlice h2 [mm]	místo plnění	interní typové označení
1	1000	Praha	VZV 1000
1	2500	Praha	VZV 2500
2	3200	Praha	VZV 3200
2	2500	Hradec Králové	VZV 2500
1	2500	Hradec Králové	VZV Standard 2500
2	2500	Brno	VZV 2500
1	2500	Ostrava	VZV 2500
Požadavky na dvojitý omezení výšky zdvihu nákladové vidlice			
Počet kusu	h2 [mm]	místo plnění	interní typové označení
1	omezení na 3200 a omezení na 2500	Ostrava	VZV 3200

Tab. 2 Počet dodávaných ručně vedených NZV s elektrickým pohonem a zdvihem

Počet kusu	místo plnění	interní typové označení
4	Praha	NZV-el
1	Brno	NZV-el

Tab. 3 Počet dodávaných manuálních NZV

Počet kusu	místo plnění	interní typové označení
3	Praha	NZV 800
6	Brno	NZV 800
4	Hradec Králové	NZV 800
2	Ostrava	NZV 800
1	Ostrava	NZV 450

Tab. 4 Manipulační technika určená k ekologické likvidaci

počet kusu	ČNB	typové označení
5	Praha	VZV Belet
9	Praha	NZV elektrický
1	Praha	NZV manuální
4	Ostrava	VZV Belet
3	Ostrava	NZV manuální
4	Hradec Králové	VZV Belet + AV12V
4	Hradec Králové	NZV manuální
2	České Budějovice	VZV Belet
1	České Budějovice	NZV manuální
1	Ústí nad Labem	NZV manuální
1	Ústí nad Labem	VZV Belet
6	Brno	NZV manuální
1	Brno	NZV elektrický

Požadavky na externí nabíječe pro VZV a NZV-el:

- a) dodané externí nabíječe musí být s výstupním proudem z nabíječe min. 100A. Nabíjecí systém bude zapojen do sítě nízkého napětí 230V 50Hz.
- b) vysokozdvížné vozíky s elektrickým pohonem i zdvihem typu VZV1000, VZV2500, VZV3200, vysokozdvížný vozík s elektrickým pohonem i zdvihem typu VZV STANDARD 2500 a nízkozdvížný vozík s elektrickým pohonem a zdvihem typu NZV-el. za účelem jejich nabití,

musí být možné připojit na kterýkoliv z dodaných externích nabíječů shodným typem nabíjecích konektorů,

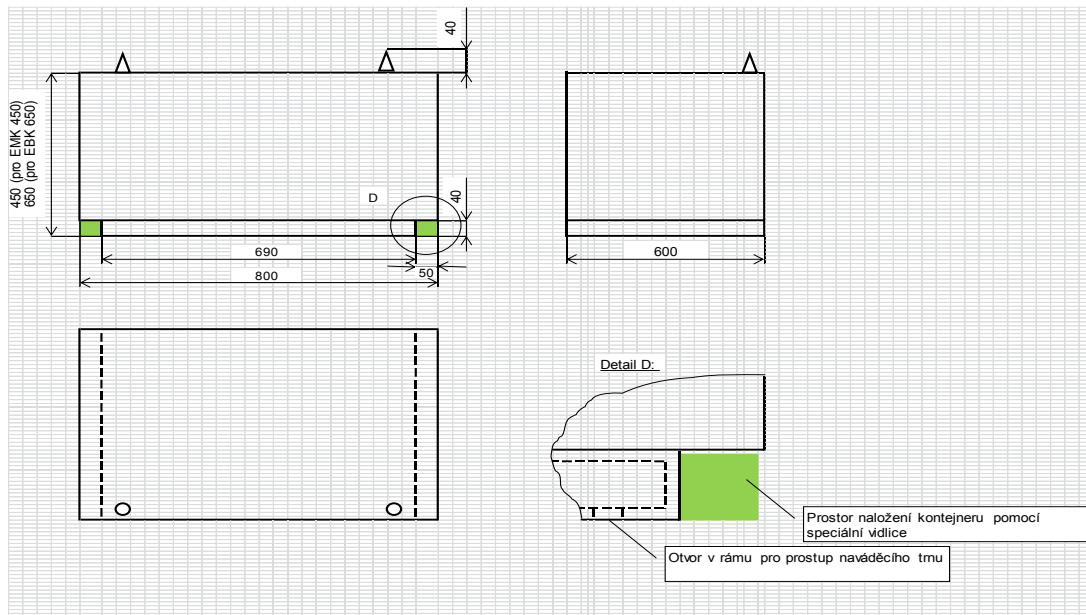
- c) počet požadovaných nebo maximálně požadovaných externích nabíječů akumulátorů a určené místo plnění je uvedeno v tabulce níže:

<b>Počet požadovaných externích nabíječů akumulátorů a místo plnění dle čl. I odst. 1 návrhu smlouvy</b>	
Praha	7
Hradec Králové	2
Brno	2
Ostrava	2
<b>Maximální počet externích nabíječů akumulátorů požadovaných v rámci výzvy objednatele dle čl. I odst. 6 návrhu smlouvy</b>	
Místo plnění bude určeno ve výzvě objednatele	4

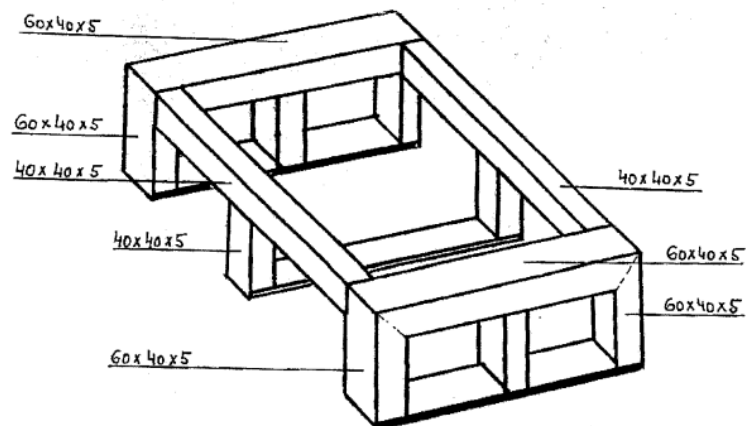
## Zakládací prostory a orientační rozměry kontejneru ČNB

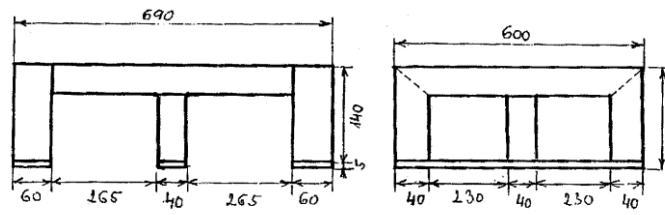
### Specifikace kontejnerů EMK 450, EBK 650, manipulačních a zakládacích prvků

Maximální hmotnost 1ks naplněného kontejneru EBK nebo EMK činí 500 kg.

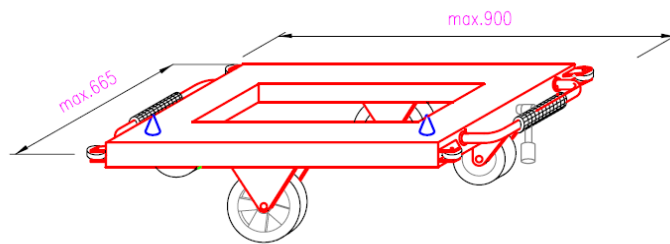


Obrázek 1 Orientační náčrtek kontejneru EBK a EMK

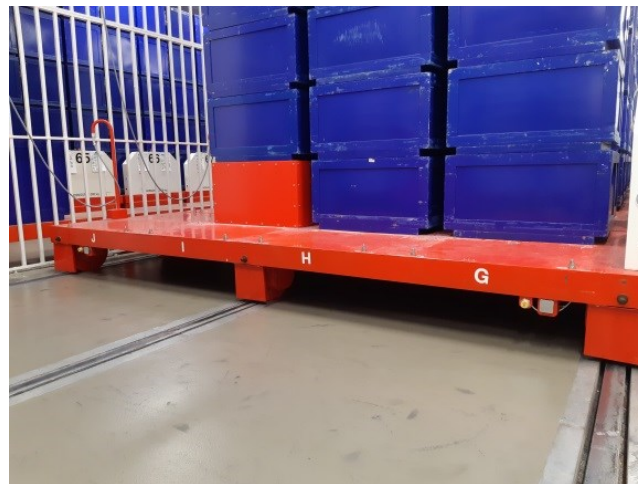




Obrázek 2 Nejnižší zakládací bod: Výkres železné palety pod kontejnery

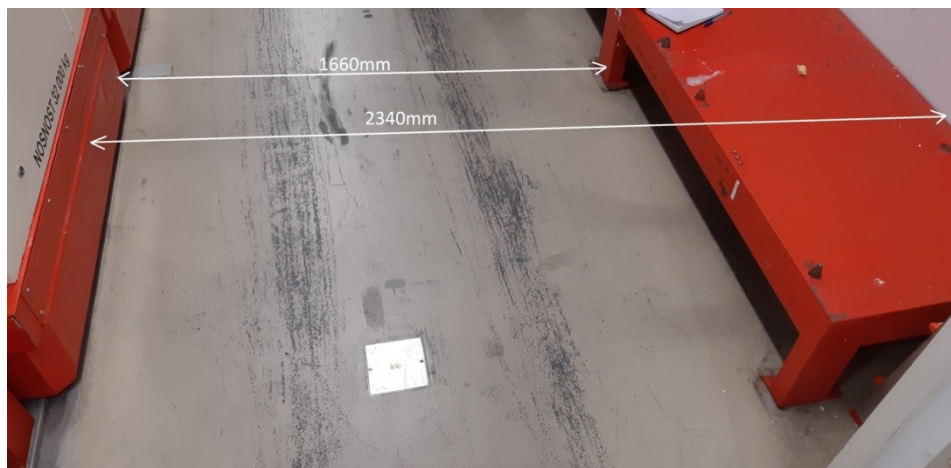


Obrázek 3 Orientační výkres přepravního vozíku



Obrázek 4 Trezorový pojezd

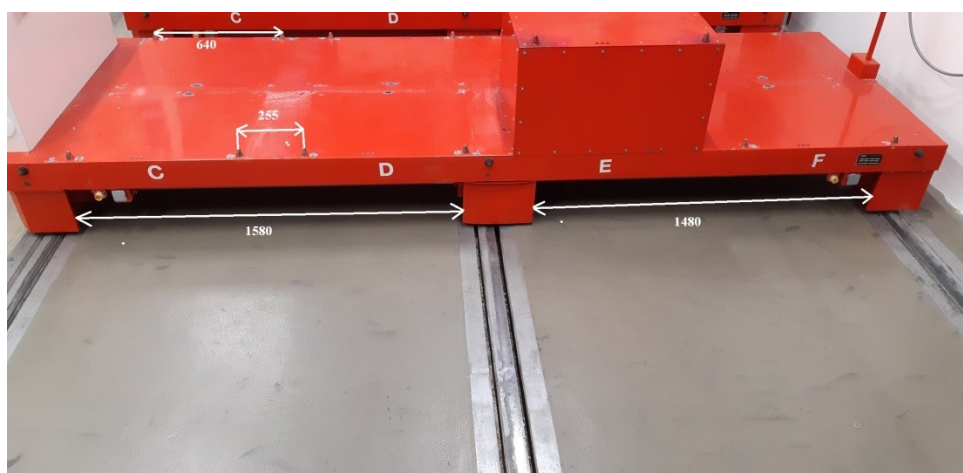




Obrázek 5 Prostor potřebný pro založení kontejneru



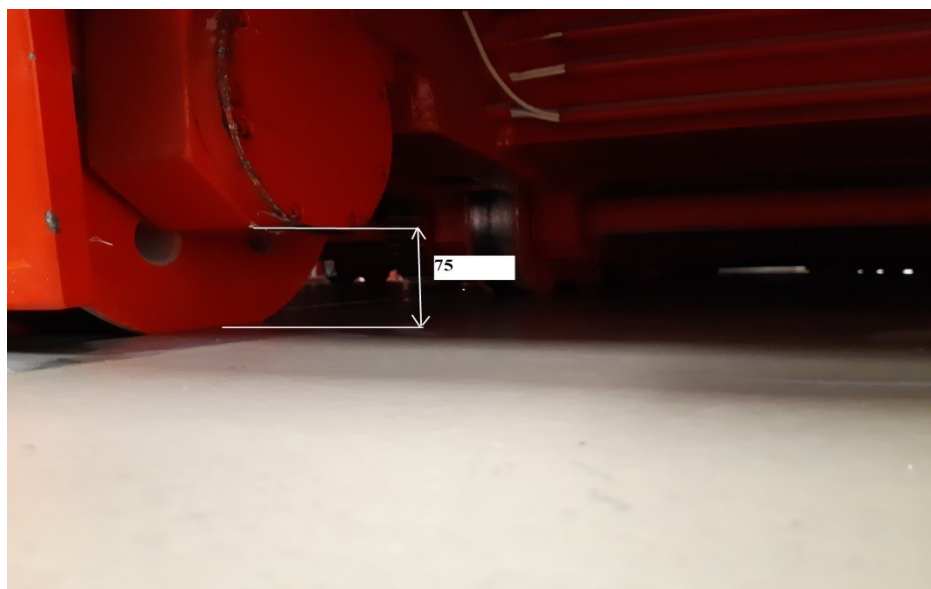
Obrázek 6 Trezorový pojezd



Obrázek 7 Trezorový pojezd



Obrázek 8 Trezorový pojezd



Obrázek 9 Výška pojezdu kola nad zemí

### Specifikace a četnost preventivní údržby

V souladu s doporučením výrobce vozíků je minimální četnost preventivní údržby pro jednotlivé typy vozíků stanovena následovně:

- pro VZV – 2x ročně,
- pro NZV s elektrickým pohonem a zdvihem – 2x ročně a
- pro NZV s manuálním pohonem a zdvihem – 1x ročně.

V souladu s doporučením výrobce vozíků je rozsah preventivní údržby stanoven následovně:

1	<b>RÁMA NÁSTAVBA</b>	1.1	Kontrola poškození všech nosných prvků	A		
		1.2	Kontrola šroubových spojení	A		
2	<b>POHON</b>	2.1.	Prosakování, zvuky v převodovce	A		
		2.2.	Převodkové mazivo – měňte pouze při opravách (výjimka A)	A		
3	<b>KOLA</b>	3.1.	Kontrola opotřebení, poškození	A		
		3.2.	Kontrola uložení a upevnění	A		
4	<b>ŘÍZENÍ</b>	4.1.	Kontrola vůle řízení	A		
5	<b>BRZDY</b>	5.1.	Funkce a seřízení	A		
		5.2.	Kontrola opotřebení obložení	A		
		5.3.	Kontrola brzdové mechaniky, příp. seřízení, namazání	A		
6	<b>ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	6.1.	Kontrola rolen, kluzných částí a zarážek	A		
		6.2.	Kontrola opotřebení, poškození vidlí a jejich nosiče	A		
		6.3.	Kontrola upevnění zdvihacího zařízení	A		
		6.4.	* Kontrola zdvih.řetězů a jejich vedení – opotřebení, seřízení a promazání	A		
		6.5.	Kontrola boční vůle a paralelnosti profilů zdvih. zařízení			C
7	<b>HYDRAULIKA</b>	7.1.	Kontrola funkce	A		
		7.2.	** Kontrola těsnosti a poškození spojení a přípojů	A		
		7.3.	** Kontrola těsnosti, pošk. a upevnění hydr. válců	A		
		7.4.	Kontrola stavu oleje, vyčištění filtru	A		
		7.5.	Výměna hydr. oleje a vložky filtru			C
		7.6.	Kontrola tlakových ventilů			C
8	<b>ELEKTRIKA</b>	8.1.	El. Zařízení – kontrola funkce	A		
		8.2.	Kontrola vodičů – pevnost spojů	A		
		8.3.	Zkontrolovat správnou hodnotu pojistek	A		
		8.4.	Kontrola pevného usazení a funkce spínačů a vypínačů	A		
		8.5.	Kontrola stykačů, příp. výměna kontaktů	A		
		8.6.	Kontrola varovných zařízení	A		
9	<b>ELEKTROMOTO R</b>	9.1.	Kontrola opotřebení kartáčů (uhlíků)	A		
		9.2.	Kontrola upevnění motoru a kabelů	A		
		9.3.	Profouknout blok motoru, kontrola opotřebení kolektorů			C
10	<b>BATERIE</b>	10.1	Hustota elektrolytu, stav, napětí článků (kontrola)	A		
		10.2	Kontrola usazení svorek,namazání pólovým tukem	A		
		10.3	Vyčištění zástrček baterie (přípojů), kontrola jejich usazení	A		
		10.4	Kontrola kabelu baterie, příp. výměna	A		

11	<b>NAMAZÁNÍ</b>	11.1	Stroj promazat na všech mazacích místech	A		
12	<b>VŠEOBECNÁ MĚŘENÍ</b>	12.1	Kontrola elektrických zařízení – závěr			C
		12.2	Kontrola rychlosti jízdy a brždění			C
		12.3	Kontrola rychlosti zdvihu a klesání			C
		12.4	Kontrola pojistných spínačů		B	
13	<b>PŘEDVEDENÍ VOZÍKU</b>	13.1	Zkušební jízda se jmenovitou zátěží		B	
		13.2	Předvedení stroje pověřené osobě po provedení běžné přípravy	A		

\* závěsné prvky a šroubové spoje kontrolujte denně

\*\* hydraulické přípoje kontrolujte po cca. 50 motohodinách, příp.dotáhněte

<b>A</b>	kontrola po 30 motohodinách	<b>B</b>	kontrola po 100 motohodinách	<b>C</b>	kontrola po 500 motohodinách
----------	-----------------------------	----------	------------------------------	----------	------------------------------

## Bezpečnostní požadavky ČNB

1. Poskytovatel odpovídá za to, že do objektů objednatele (dále jen „ČNB“) budou vstupovat nebo vjíždět pouze ti jeho pracovníci, kteří jsou jmenovitě uvedeni v písemném seznamu schváleném ČNB (dále jen „seznam“). Tato povinnost se vztahuje i na posádky vozidel poskytovatele vjíždějících do garáží ČNB za účelem složení a naložení nákladu. Seznam poskytovatel předloží ČNB nejpozději den před zahájením prací.
2. Seznam bude obsahovat tyto položky: jméno, příjmení a číslo průkazu totožnosti každého z pracovníků poskytovatele. Poskytovatel se zavazuje zajistit, aby všichni jeho pracovníci uvedení v seznamu byli ještě před předložením seznamu ČNB proškoleni o podmínkách zpracování osobních údajů a o právech subjektů údajů ve smyslu obecného nařízení o ochraně osobních údajů - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen „GDPR“). Poskytovatel se zejména zavazuje, že všichni jeho pracovníci uvedení v seznamu budou nejpozději do okamžiku předložení seznamu ČNB poučeni:
  - a) o tom, že poskytovatel předá jejich osobní údaje v rozsahu: jméno, příjmení a číslo průkazu totožnosti České národní bance, sídlem Na Příkopě 28, Praha 1 v rámci plnění této smlouvy, a to za účelem ochrany práv a oprávněných zájmů ČNB (zajištění evidence osob vstupujících do budovy ČNB z důvodu ochrany majetku a osob a správy přístupového systému ČNB);
  - b) o veškerých právech subjektu údajů, která mohou uplatnit vůči poskytovateli a ČNB, zejména o právu na přístup k osobním údajům, které jsou o nich zpracovávány, právu na námitku proti zpracování osobních údajů, právu požadovat nápravu situace, která je v rozporu s právními předpisy, a to zejména formou zastavení nakládání s osobními údaji, jejich opravou, doplněním či odstraněním, jakož i o právu podat stížnost k Úřadu pro ochranu osobních údajů.
3. Za poučení svých pracovníků ponese poskytovatel vůči ČNB následně odpovědnost. V případě nesplnění povinnosti podle bodu 2. nahradí poskytovatel újmu, která v souvislosti s uvedeným ČNB vznikne, a to včetně případné nemajetkové újmy vzniklé poškozením dobrého jména a dobré pověsti, újmy vzniklé v důsledku postihu pravomocně uloženého ČNB správním nebo jiným k tomu oprávněným orgánem veřejné moci a újmy vzniklé ČNB v důsledku úspěšného uplatnění práv pracovníků poskytovatele vůči ČNB.
4. Požadavky na případné doplňky a změny schváleného seznamu je nutno neprodleně oznámit ČNB. Případné doplňky a změny seznamu podléhají schválení ČNB. Osoby neschválené ČNB nemohou vstupovat do objektů ČNB, přičemž ČNB si vyhrazuje právo neuvádět důvody jejich neschválení.
5. Při příchodu do objektů ČNB pracovníci poskytovatele sdělí důvod vstupu, prokáží se osobním dokladem a podrobí se bezpečnostní kontrole. Osoby, které nejsou uvedeny v seznamu, nebudou do objektů ČNB vpuštěny.
6. Schválení pracovníci poskytovatele musí dbát pokynů bankovních policistů, které se týkají režimu vstupu, pohybu a vjezdu do objektu ČNB. Pracovníci poskytovatele budou do prostor ČNB vstupovat a v těchto prostorách se pohybovat v režimu návštěv, to znamená vždy pouze v doprovodu zaměstnance ČNB nebo zaměstnance referátu bankovní policie ČNB.

7. V případě mimořádné události se pracovníci poskytovatele musí řídit pokyny bankovních policistů nebo dozorujícího zaměstnance ČNB, a dále instrukcemi vyhlášenými vnitřním rozhlasem ČNB.
8. Pracovníci poskytovatele nesmí vnášet do prostor ČNB nebezpečné předměty, jako jsou střelné zbraně, výbušniny apod. O tom, co je či není nebezpečný předmět, rozhodují bankovní policisté v souladu s vnitřními předpisy ČNB.
9. ČNB si vyhrazuje právo nevpustit do objektů ČNB pracovníka poskytovatele, který je zjevně pod vlivem alkoholu, drog nebo jiné omamné látky.
10. Bez písemného povolení ČNB je zakázáno fotografování a pořizování videozáznamů z interiéru objektů ČNB.
11. Ve všech prostorech objektů ČNB je přísný zákaz kouření a používání otevřeného ohně. O povolení práce se zvýšeným požárním nebezpečím požádá poskytovatel písemnou formou vždy nejpozději jeden pracovní den před zahájením prací dozorujícího zaměstnance ČNB. Dále se pracovníci poskytovatele musí zdržet poškozování či odcizování majetku ČNB, a dále i jakéhokoli nevhodného chování vůči zaměstnancům a návštěvníkům ČNB.
12. Pracovníci poskytovatele uvedení v seznamu se musí před započítím výkonu práce v objektech ČNB seznámit, ve smyslu předpisů o požární ochraně, bezpečnosti a hygieně práce, se specifiky daných objektů ČNB (např. způsob vyhlášení požárního poplachu, určení ohlašovny požáru, seznámení s únikovými cestami, poplachovými směrnicemi, evakuačním plánem, umístěním věcných prostředků požární ochrany apod.). ČNB je oprávněna kdykoliv podrobit kontrole kterékoliv pracovníka poskytovatele uvedeného na seznamu ohledně dodržování těchto předpisů a ustanovení.

## Cenová tabulka

část A

Ceny vozíků, včetně externích nabíječů akumulátorů, dodávaných podle čl. 1 odst. 1 smlouvy, včetně dopravy	Místo dodání	Požadovaný počet jednotek	Jednotka	Cena za 1 jednotku v Kč bez DPH	Celková cena za požadovaný počet jednotek v Kč bez DPH
Dodávka VZV zakládací pozice 3 200 mm, včetně dopravy	Praha	2	ks	384 000,00	768 000,00
Dodávka VZV zakládací pozice 3 200 mm s možností omezení zdvihu na 2500mm včetně dopravy	Ostrava	1	ks	386 500,00	386 500,00
	Praha	1	ks	369 400,00	369 400,00
Dodávka VZV zakládací pozice 2 500 mm, včetně dopravy	Hradec Králové	2	ks	370 900,00	741 800,00
	Brno	2	ks	370 900,00	741 800,00
	Ostrava	1	ks	371 900,00	371 900,00
	Praha	1	ks	353 500,00	353 500,00
Dodávka VZV zakládací pozice 2 500 mm bez úpravy vidlic včetně dopravy	Hradec Králové	1	ks	365 300,00	365 300,00
Dodávka NZV s elektrickým zdvihem a pohonem včetně dopravy	Praha	4	ks	289 300,00	1 157 200,00
	Brno	1	ks	290 800,00	290 800,00
	Praha	3	ks	7 500,00	22 500,00
	Hradec Králové	4	ks	7 600,00	30 400,00
NZV800 s manuálním zdvihem a pohonem včetně dopravy	Brno	6	ks	7 700,00	46 200,00
	Ostrava	2	ks	7 700,00	15 400,00
Externí nabíječ akumulátorů Li-ion pro VZV/ NZV včetně dopravy	Praha, Hradec Králové, Brno, Ostrava	13	ks	31 450,00	408 850,00
NZV450 s manuálním zdvihem a pohonem včetně dopravy	Ostrava	1	ks	30 250,00	30 250,00
<b>Ceny zaškolení při dodávce vozíků podle čl. 1 odst. 2 smlouvy</b>	<b>Místo dodání</b>	<b>Požadovaný počet jednotek</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Cena za 1 jednotku v Kč bez DPH</b>	<b>Celková cena za požadovaný počet jednotek v Kč bez DPH</b>
Zaškolení při dodávce vozíků dle čl. 1 odst. 2 návrhu smlouvy, včetně dopravy	Praha	1,00	ks	7 720,00	7 720,00
	Hradec Králové	1,00	ks	11 900,00	11 900,00
	Brno	1,00	ks	15 700,00	15 700,00
	Ostrava	1,00	ks	23 300,00	23 300,00

část B

Ceny vozíků, včetně externích nabíječů akumulátorů, dodávaných na výzvu objednatele podle čl. 1 odst. 6 smlouvy a doprava	Jednotka	Jednotková cena v Kč bez DPH
VZV zakládací pozice 3 200 mm bez dopravy	ks	379 000,00
VZV zakládací pozice 3 200 mm s možností omezení zdvihu na 2500mm bez dopravy	ks	379 500,00
VZV zakládací pozice 2 500 mm bez dopravy	ks	364 400,00
VZV zakládací pozice 1 000 mm bez dopravy	ks	348 500,00
VZV zakládací pozice 2 500 mm bez úpravy vidlic bez dopravy	ks	358 800,00
NZV s elektrickým zdvihem a pohonem bez dopravy	ks	284 300,00
NZV800 s manuálním zdvihem a pohonem bez dopravy	ks	6 300,00
NZV450 s manuálním zdvihem a pohonem bez dopravy	ks	28 850,00
Externí nabíječ akumulátorů Li-ion pro VZV/ NZV bez dopravy	ks	30 650,00
Cena dopravy vozíků, přip. externích nabíječů do místa plnění KZ/km	km	19,00

část C

Ceny údržby, servisu, oprav a zaškolení a výjezdů	Jednotka	Jednotková cena v Kč bez DPH	
Cena za provedení preventivní údržby VZV	ks	2 640,00	
Cena za provedení preventivní údržby NZV s elektrickým pohonem a zdvihem	ks	1 760,00	
Cena za provedení preventivní údržby NZV s manuálním pohonem a zdvihem	ks	660,00	
	<b>Jednotka</b>	<b>Jednotková cena v Kč bez DPH</b>	
Cena za provedení technické kontroly u VZV	ks	1 200,00	
Cena za provedení technické kontroly u NZV s elektrickým zdvihem a pohonem	ks	1 200,00	
	<b>Jednotka</b>	<b>Jednotková cena v Kč bez DPH</b>	
Cena za provedení mimošroubní a posáruční opravy	hod	800,00	
Cena za provedení zaškolení dle čl. 1 odst. 3 návrhu smlouvy****)	hod	600,00	
Cena za výjezd k provedení technické kontroly, preventivní údržby, mimošroubní, posáruční opravy a zaškolení do a z místa plnění	Praha	výjezd	19,00
	Brno	výjezd	19,00
	Ostrava	výjezd	19,00
	Hradec Králové	výjezd	19,00

část D

Cena za naložení, odvoz a likvidaci stávajících vozíků	Místo odvozu	Počet jednotek	Jednotka	Jednotková cena v Kč bez DPH	Cena celkem za uvrácení počet jednotek v Kč bez DPH
VZV určené k likvidaci	Praha	5	ks	5 900,00	29 500,00
	Hradec Králové	4	ks	6 600,00	26 400,00
	Ostrava	4	ks	8 300,00	33 200,00
	České Budějovice	2	ks	6 600,00	13 200,00
NZV elektrické určené k likvidaci	Ústí nad Labem	1	ks	4 100,00	4 100,00
	Praha	9	ks	3 550,00	31 950,00
NZV manuální určené k likvidaci	Brno	1	ks	3 550,00	3 550,00
	Praha	1	ks	1 300,00	1 300,00
	Hradec Králové	4	ks	1 500,00	6 000,00
	Brno	6	ks	1 500,00	9 000,00
	Ostrava	3	ks	1 500,00	4 500,00
	České Budějovice	1	ks	1 500,00	1 500,00
	Ústí nad Labem	1	ks	1 200,00	1 200,00

část E

Cena správy flotily vozíků a zaškolení	Jednotka	Jednotková cena za vozík v Kč bez DPH za měsíc
Měsíční cena za přístup a užívání webového portálu pro správu flotily vozíků za 1 ks	ks	400,00
Cena za provedení zaškolení k užívání webového portálu pro správu flotily vozíků	hod	1 200,00

## Specifikace dodávaných vozíků a externích nabíječů poskytovatele

Specifikace dodávaných vozíků a externích nabíječů je následující:

### 1. Vysokozdvížné vozíky s aku pojezdem a zdvihem s nosností 1600kg (dále VZV dle přílohy A1)

Vysokozdvížné vozíky s aku pohonem jsou stavebnicové konstrukce a jsou určeny pro plynulou manipulaci, přepravu a zvedání břemen v krytých, suchých prostorách a skladech s běžnou teplotou -5 až 35°C.

Základní provedení VZV se skládá z pojezdové jednotky řady B2014, základního zdvižného rámu s hydraulickým válcem a integrované nosné vidlice.

Zdvižné rámy jsou vyráběny se zkrácenými podpěrnými rameny s výškou zdvihu 3200mm v provedení triplex, 2500mm s provedení duplex a 1000mm v provedení simplex. Podle výšky zdvihu jsou rámy osazeny dvěma nebo jedním hydraulickým válcem se systémem plného volného zdvihu (FFL) zdvižné vidlice. Volný zdvih (FFL) konstrukce rámu a vidlice umožňuje zdvihání břemen do základní konstrukční výšky vozíku (h1) bez vlivu na výsuvné rámy zvýšeného zdvihu.

Zdvižná vidlice s "L" rameny je speciální konstrukce upravená pro manipulaci a stranové nabírání bankovních kontejnerů řady EBK a EMK. Výška čelní desky je pod úrovní výšky kontejneru.

Pohonná jednotka VZV je ke zdvižnému rámu připojena šroubovými spoji a je osazena pojezdovým motorem s převodovkou, hydraulickým agregátem, pákovým rozvaděčem plynulé regulace zdvihu, hydraulickým zámkem a řídicí elektronikou. V konstrukci jednotky je dále uložena akumulátorová baterie s připojovacím konektorem pro externí nabíječ. Vlastní pojezd, zadávání směru jízdy a funkce VZV jsou ovládány z řídicí oje pomocí překlopných ovladačů a tlačítek a pomocí pákového rozvaděče.

#### 1.1. Specifikace typových řad:

<b>F 16APPT32/FFL</b> (počet 3 ks)	základní nosnost Q	1600 kg při zdvihu h2 - 2500 mm
	výška zdvihu h2	1400 kg při zdvihu h2 - 3200 mm
		3200 mm koncový spínač a pevným dorazem
		2500 mm aktivace omezení zdvihu přepínačem
		Speciální zdvižná vidlice pro kontejnery EBK/EMK
<b>F 16APPT25/FFL</b> (počet 6 ks)	základní nosnost Q	1600 kg při FFL h2 - 2500 mm
	výška zdvihu h2	2500 mm omezen koncový spínač a pevný doraz
		speciální zdvižná vidlice pro kontejnery EBK/EMK
<b>F 16APP1/FFL</b> (počet 1 ks)	základní nosnost Q	1600kg při plném zdvihu FFL
	výška zdvihu h2	1000 mm, koncový spínač a doraz
		Speciální zdvižná vidlice pro kontejnery EBK/EMK



<b>F 16APPT25/FFL</b> (počet 1 ks) (příloha A3)	základní nosnost Q	1600 kg při FFL h2 - 2500 mm
	výška zdvihu h2	2500 mm omezen koncový spínač a pevný doraz
	standardní provedení zdvižné vidlice pro palety EUR	l – 1150 mm b5 – 540 mm

## 1.2. Specifikace výbavy pohonné jednotky

Motor pohonu s převodovkou	24V/1300W DC
Hydraulická jednotka	24V/2200W DC
Řídící elektronika	Curtis Sepex
Ovládání zdvihu a klesání	tlačítko a ruční jednopáková plynulá regulace
Řízení pojezdu	ovládací hlava Csi s plynulou regulací pojezdu
Kolo pohonného motoru	pr.245x100 PU
Opěrné kolo pohonné jednotky	2x pr.150x50 PU
Přední kola v ramenech	2 + 2 pr.82x80 PU
Zdroj pohonu	baterie Lithium ION 24V104Ah (2,7kWh) Nabíjecí doba 1,56 hod.
Bezpečnostní prvky	zvuková signalizace Nárazový vypínač proti najetí VZV na obsluhu Centrální bezpečnostní vypínač Totalstop Přístupové funkční plochy rámu z místa obsluhy chráněny plexisklem Ochranné kryty pojezdových kol

## 1.3. Doplnující funkce a přidané systémy

- Automatické vypnutí systému časový interval po 10 minutách mimo provoz
- Sdružený indikátor stavu nabití aku baterie, počítadlo motohodin a kodová signalizace poruch systému
- Antistatický pásek pro odstranění statického náboje

## 2. Nízkozdvižné vozíky s aku pojezdem a zdvihem s nosností 2000kg (dále NZV dle přílohy A2)

Nízkozdvižné vozíky s aku pohonem jsou stavebnicové konstrukce a jsou určeny pro plynulou manipulaci, přepravu břemen na paletách v krytých, suchých prostorách a skladech s běžnou teplotou -5 až 35°C.

Základní provedení NZV se skládá z pojezdové jednotky řady B2014, základního zdvižného rámu s hydraulickým válcem a integrované nosné vidlice s kinematikou zdvihu.

Zdvižný rám slouží jako propojovací část mezi pojezdovou jednotkou a zdvižnou vidlicí vloženou na pojezdových kladkách ve stojinách rámu a podepřenou hydraulickým válcem zdvihu. Hydraulický válec při zdvihu současně aktivuje opěrné třmeny pod rámem a pomocí táhel zvedá třmeny a vahadla přední tandemových kol.

Zdvižná vidlice je rozměrově sestavena pro nabírání přepravních palet typu EUR.

Pohonná jednotka VZV je ke zdvižnému rámu připojena šroubovými spoji a je osazena pojezdovým motorem s převodovkou, hydraulickým agregátem, řídicí elektronikou. V přední části konstrukce pojezdové jednotky je uložena akumulátorová baterie s připojovacím konektorem pro externí nabíječ. Vlastní pojezd, zadávání směru jízdy a funkce VZV jsou ovládány z řídicí oje pomocí překlopných ovladačů a tlačítek zdvihu a klesání.

### 2.1. Specifikace typových řad: typ NF 20AP/TV

(počet 5 ks)	základní nosnost	Q	2000 kg
	Délka ramen vidlice (l1)	l	900 mm
	Délka celková	l1	1441 mm
	Šířka přes ramena (š1)	b5	550 mm (520)
	Šířka vnější (š2)	b1	750 mm
	Nabírací výška vidlic	h1	85 mm
	Výška zdvihu vidlice	h3	115 mm

### 2.2. Specifikace výbavy pohonné jednotky

Motor pohonu s převodovkou	24V/1300W DC
Hydraulická jednotka	24V/1200W DC
Řídicí elektronika	Curtis Sepex
Ovládání zdvihu a klesání	elektronicky tlačítkem
Řízení pojezdu	ovládací hlava s plynulou regulací pojezdu
Kolo pohonného motoru	pr.230x75 PU
Opěrné kolo pohonné jednotky	2x pr.100x40 PU
Přední kola v ramenech	2 + 2 pr.80x80 PU
Zdroj pohonu	baterie Lithium ION 24V104Ah Nabíjecí doba 2 hod.
Bezpečnostní prvky	zvuková signalizace Nárazový vypínač proti najetí VZV na obsluhu Centrální bezpečnostní vypínač Totalstop

### 2.3. Doplnující funkce a přidané systémy

- Automatické vypnutí systému časový interval po 10 minutách mimo provoz
- Sdružený indikátor stavu nabití aku baterie, počítadlo motohodin a kodová signalizace poruch systému
- Antistatický pásek pro odstranění statického náboje

## 3. Nabíjecí zařízení pro VZV a NZV

Celkový počet nabíječů – 11 ks – Tricom Ion typ TCS 2100

Technické parametry:	napětí	24V – 80V
	Příkon	1,6 – 39,4 kVA
	Účinnosti	97%
	Rozměry	RF450 125 x 430 x 275
	Připojovací napětí	230V/16A

Vlastnosti: oddělené chlazení výkonových částí  
Modulární konstrukce  
Identifikace lithiové baterie  
Grafický TFT displej  
Nabíjecí charakteristika IU  
Nabíjení lithiových baterií Lithium Ion



Podrobná specifikace nabíjecího zařízení pro VZV a NZV je uvedena v bodě 8 této přílohy.

#### 4. Vzdálený webový monitoring AKU VZV a NZV

Vozíky s aku pojezdem budou kompletně vybaveny a osazeny monitorovacím systémem GX Activesafety s níže uvedenými funkcemi včetně grafického terminálu s integrovanou čtečkou RFID karet a přenosem dat sítí GSM. Vzdálený webový monitoring vozíků bude poskytován v souladu s veškerými podmínkami této smlouvy, kdy zejména bude monitoring zajišťovat následující:

- Kompletní přiřazení a zobrazení seznamu všech aku VZV a NZV
- Kompletní přiřazení a sledování profozu aku vozíků VZV a NZV
- Přiřazení a výmaz operátora a konfigurace oprávnění operátor v rámci flotily u všech aku VZV a NZV
- Servisní report každého aku VZV a NZV, včetně elektronického servisního deníku s možností přihlášení objednatele ND
- Zobrazit přehled jednotlivých operátorů
- Rozpoznání a zaznamenání nehod
- V případě nehody odeslání alarmového e-mailu na libovolnou adresu
- Kontrolu operátorů při vybíjení a nabíjení akumulátorů
- Přehled využitelnosti jednotlivých VZV a NZV
- Možnost libovolné změny názvu přiřazeného VZV a NZV
- Přístupy do webového portálu správy flotily a jeho využívání pro 2 pracovníky objednatele a pracovníky servisního zajištění dodavatele.

#### 5. Nízkozdvižné vozíky s manuálním pohonem zdvihu a pojezdu (NZV)

Nízkozdvižné paletové vozíky jsou určeny pro přepravu rozměrových palet typu EUR a obdobných rozměrů s minimální nabírací výškou min. 95 mm. Konstrukce NZV se skládá z konstrukce zdvižné vidlice s kinematikou a pojezdové jednotky s koly, hydraulickým agregátem a sklopnou ojí. Ovládání vozíku je sklopnou řídící ojí na které je umístěna ovládací páčka s polohami zdvihu, neutrálu a klesání. Pod zdvižnou vidlicí jsou umístěna tandemová kola.

### 5.1. Specifikace typových řad:

<b>NF 20NL/800</b> (počet 15 ks)	základní nosnost	Q	2000 kg
	Délka ramen vidlice	l1	800 mm
	Šířka přes ramena	š1	520 mm
	Celková délka	l	1190 mm
	Nabírací výška vidlic	h1	85 mm
	Výška zdvihu vidlice	h2	200 mm
	Pojezdová kola s ojí	pr.	200x50 PU
	Pojezdová kola tandem	pr.	80x72 PU
<b>OCRR2002C/450</b> (počet 1 ks)	základní nosnost	Q	2000 kg
	Délka ramen vidlice	l1	800 mm
	Šířka přes ramena	š1	450 mm
	Celková délka	l	1190 mm
	Nabírací výška vidlic	h1	85 mm
	Výška zdvihu vidlice	h2	200 mm
	Pojezdová kola s ojí	pr.	200x50 PU
	Pojezdová kola tandem	pr.	80x72 PU

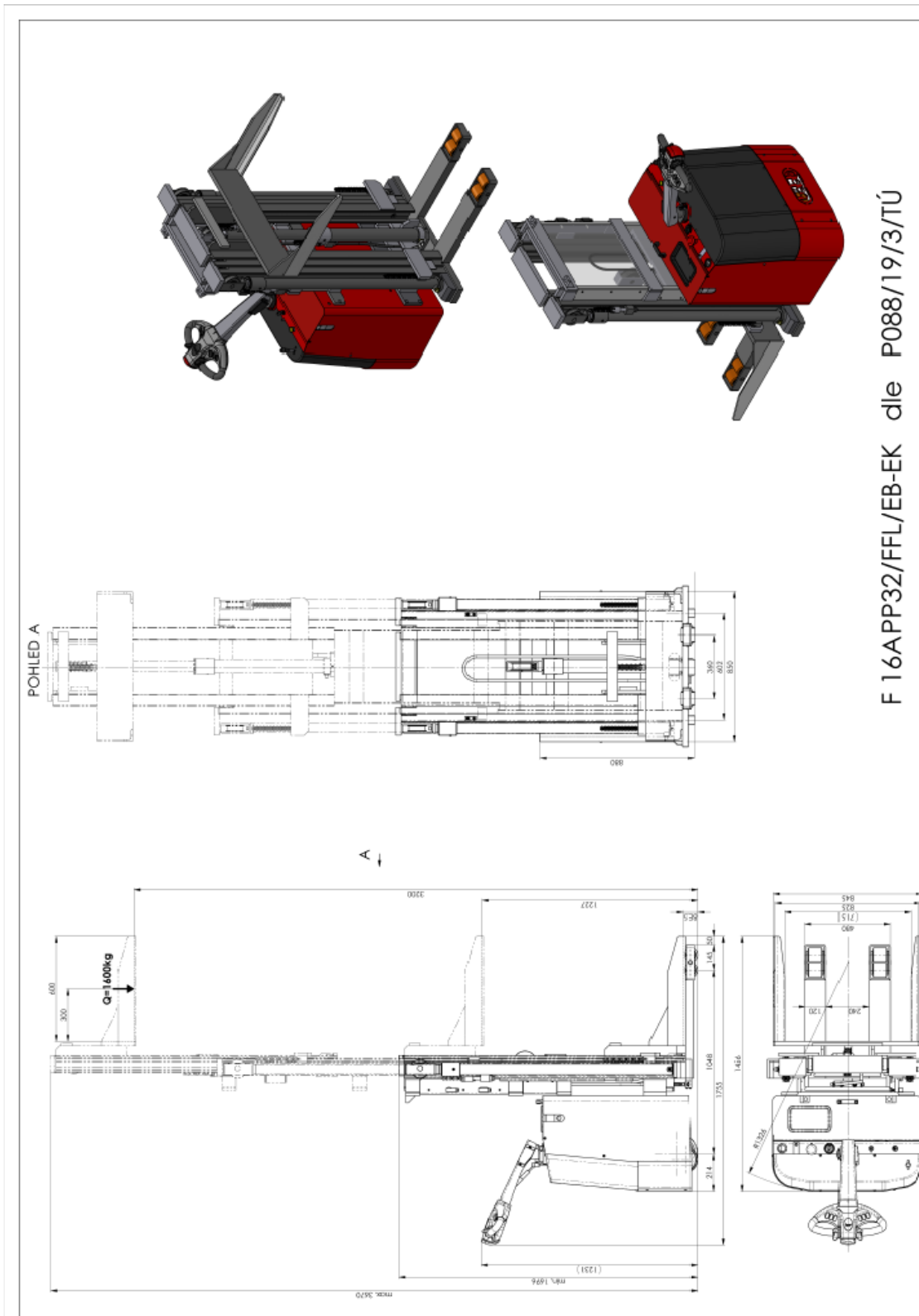
Konstrukční modely jednotlivých typů VZV, el. NZV a manuální NZV s rozměrovými informacemi jsou uvedeny dále v bodě 7 této přílohy.

## 6. Obecné informace o výrobním zpracování výrobků VZV a NZV

Manipulační technika, které je předmětem této smlouvy bude před lakováním upravena tryskáním a ochranným antirezovým postřikem. Povrchová úprava bude provedena základním lakem a vrchním akrylátovým lakem v odstínu dle zadání objednatele. Spojovací součástí a jiné zajišťovací kovové prvky budou opatřeny galvanickým pokovením. Funkční plochy zdvižných rámu k pojezdu kladek vidlic budou opatřeny základovým lakem. Ložiska kola apojezdové kladky budou naplněny mazacím tukem. Hydraulické systémy budou plněny hydraulickým olejem FINKE LUBES HY-46 dle ISO VG46.

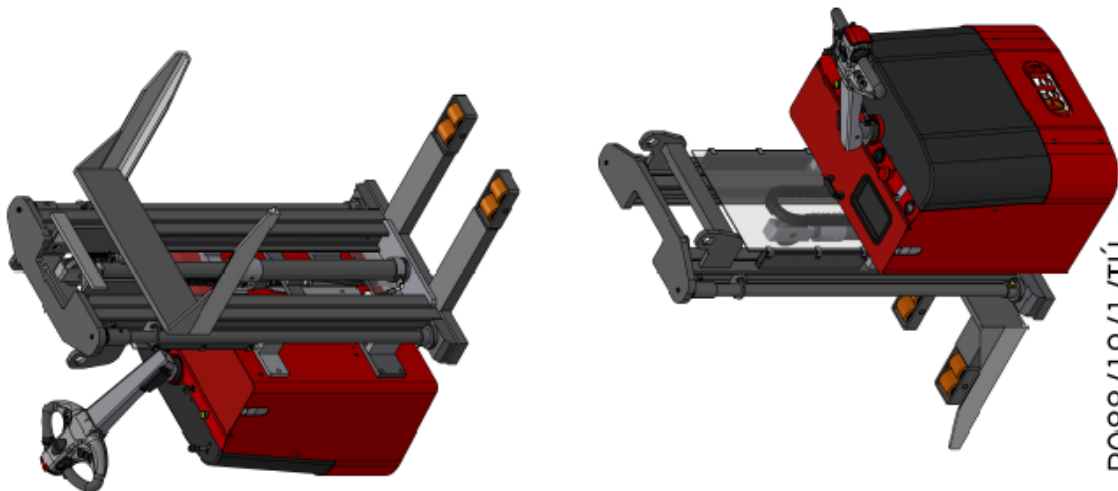
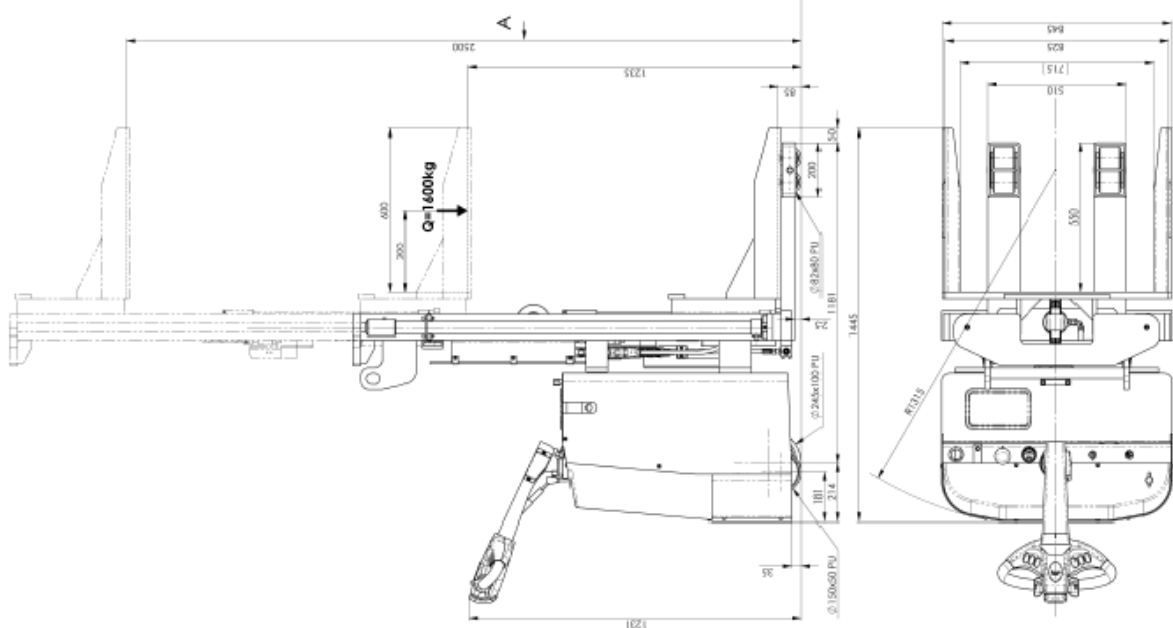
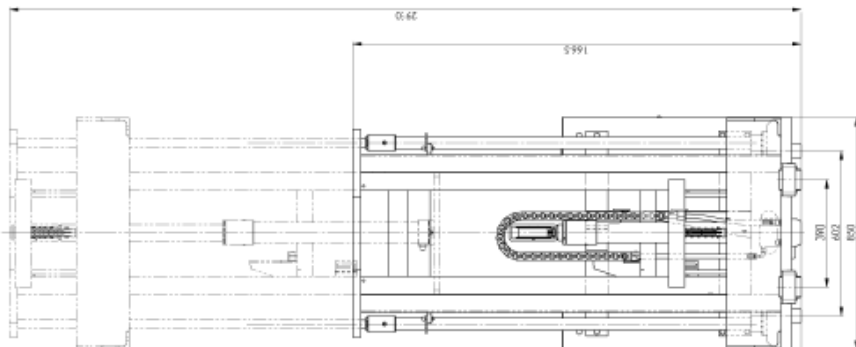
Každý výrobek bude osazen hliníkovým typovým štítkem s výrobním číslem, rokem výroby a dalšími informacemi včetně označení CE. Na konstrukci rámu budou doplněny zátěžové diagramy a štítky max.nosnosti.

## 7. Specifikace dodávaných typů VZV a NZV s konstrukčními údaji



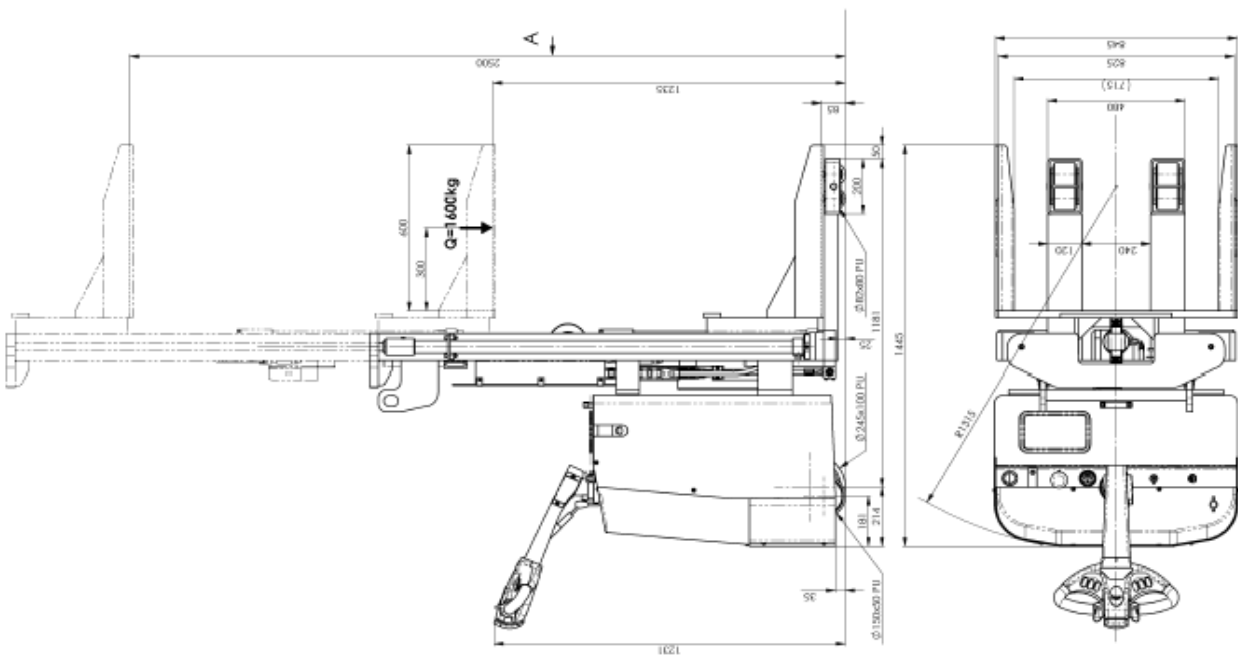
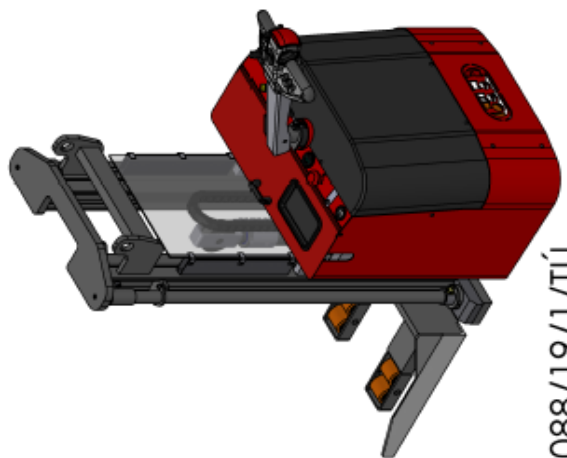
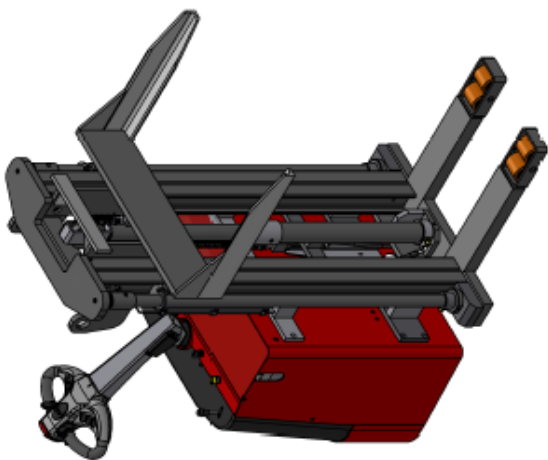
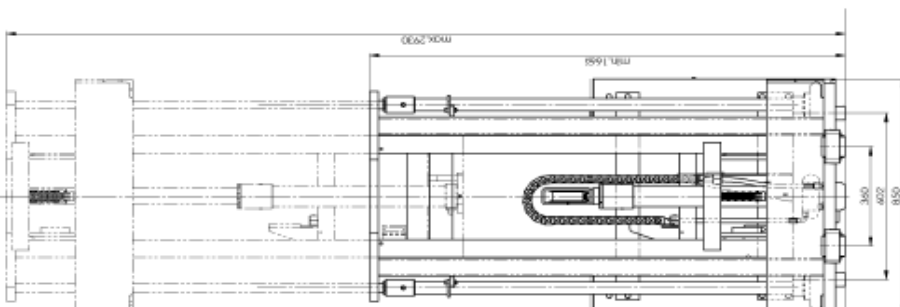
F 16APP32/FFL/EB-EK dle P088/19/3/TÚ

POHLED A



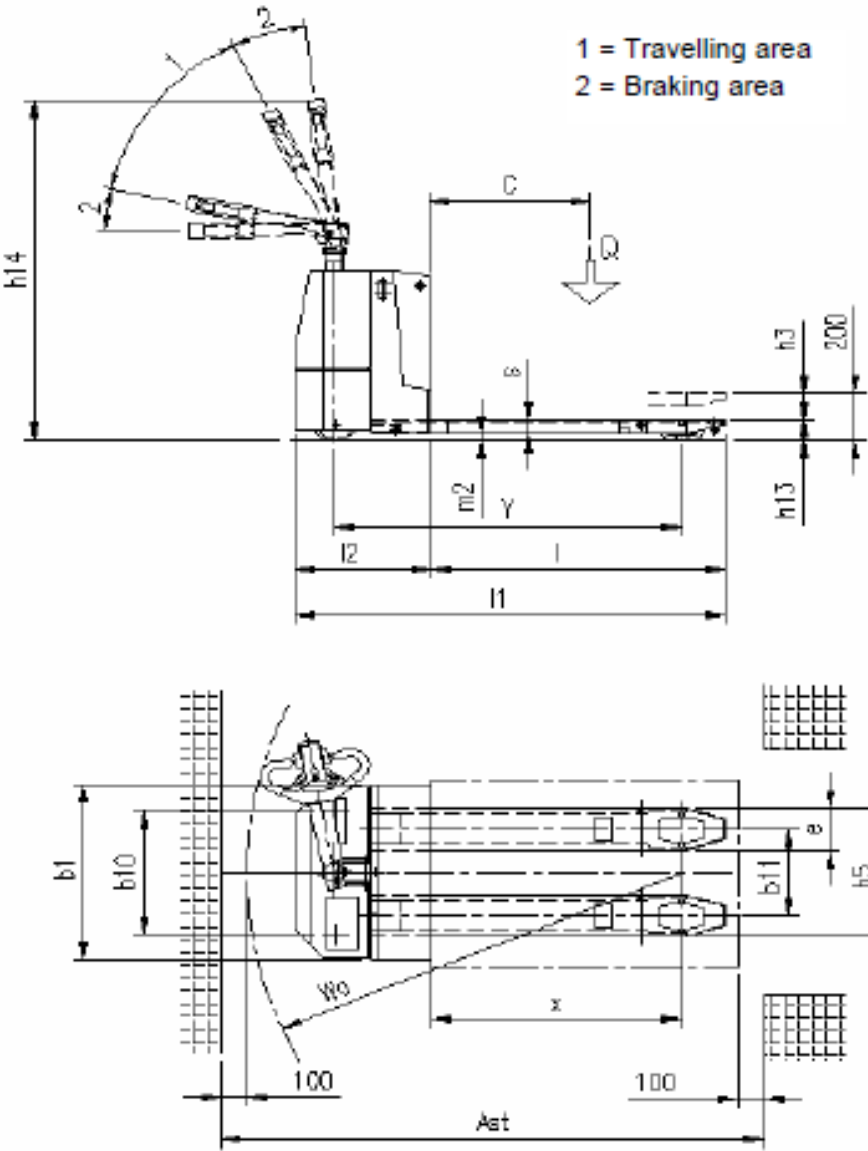
F 16APP25/FFL/EB-MK dle P088/19/1/TU

POHLED A



F 16APP25/FFL/EB-MK dle P088/19/1/TÚ

NF 20AP/TV





## RUČNÍ PALETOVÉ VOZÍKY / HAND PALLET TRUCK 1250 - 3000 KG

BELET a.s., Dělnická 4, 431 91 VEJPRTY, CZECH REPUBLIC

tel: +420 474 386 333, +420 474 386 338, +420 474 386 686, +420 474 386 381

fax: +420 474 386 332, +420 474 386 233, +420 474 386 194

email: beletvejprty@belet.cz, odbyt.beletvejprty@belet.cz

http://www.belet.cz • http://obchod.belet.cz



MANIPULAČNÍ TECHNIKA



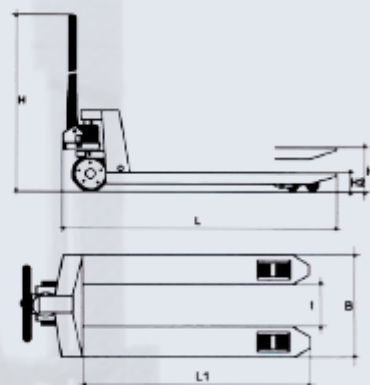
### OCRR

Ruční nízkozdvížené paletové vozíky řady OCRR výhradně české produkce včetně hydrauliky a ostatních komponentů s možností zakázkových úprav.

Manual operated pallet truck type OCRR solely Czech production including pump and all other parts, modifications on request.

#### KOLA / WHEELS

PA	polyamid
SU	polyamid + polyuretan
AL	aluminum
PU	aluminum + polyuretan



Model	Nosnost Capacity (kg)	B (mm)	H (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	L (mm)	L1 (mm)	t (mm)	Hmotnost Weight (kg)
OCRR 2002C/1150	2000	540	1245	210	85	1485	1150	210	68
OCRR 2002C/800	2000	540	1245	210	85	1135	800	210	61
OCRR 2002C/1600	2000	540	1245	210	85	1935	1600	210	81
OCRR 2002C/1800	2000	540	1245	210	85	2135	1800	210	86
OCRR 2002C/800/400	1300	400	1245	210	85	1135	800	70	58
OCRR 2002C/1150/930	2000	930	1240	210	85	1485	1150	600	91
OCRR 2002CM/1150	2000	540	1245	210	85	1485	1150	210	68
OCRR 2502C/1150	2500	540	1245	210	85	1485	1150	210	69



### NF 20/30NL



### NF 12,5/20DF



Model	Nosnost Capacity (kg)	B (mm)	H (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	L (mm)	L1 (mm)	t (mm)	Hmotnost Weight (kg)
NF 20DF	2000	540	1230	200	85	1530	1150	230	69
NF 25NL	2500	540	1230	200	85	1540	1150	220	72
NF 20NL/800	2000	540	1230	200	85	1190	800	220	70
NF 20NL/1500	2000	540	1230	200	85	1880	1500	220	95
NF 15NL/2000	1500	540	1230	200	85	1880	2000	220	134
NF 20NL/450 - zúžený	2000	450	1230	200	85	1540	1150	130	86
NF 20NL/685 - rozšířený	2000	685	1230	200	85	1540	1150	365	92
NF 20NLQ - rychlozdvih	2000	540	1230	200	85	1540	1150	220	70
NF 20NLST - anticoro	2000	540	1230	200	85	1540	1150	220	77
NF 30NL	3000	540	1230	200	85	1540	1150	220	75

Výrobce si vyhrazuje právo konstrukčních a designových změn. Obrázky mají ilustrační charakter.

Výroba, prodej a servis manipulační techniky • Manufacture and sale of the handling equipment • Herstellung und Verkauf der Manipulationstechnik

## 8. Podrobná specifikace nabíjecího zařízení pro VZV a NZV



PRODUKTY  
NESÍŤOVÉ ENERGIE

TRAKČNÍ POHON  
NABÍJECÍ PŘÍSTROJE  
VYSOKOFREKVENČNÍ

# Tricom Ion

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Napětí 24V – 80V  
Příkon 1,6 – 39,4kVA  
Účinnost 97%

## KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

oddělené chlazení výkonových částí  
modulární konstrukce  
identifikace lithiové baterie  
grafický TFT displej  
nabíjecí charakteristika IU

## POUŽITÍ

Nabíjení lithiových baterií Lithium Ion

VÝROBCE

**TRIATHLON**<sup>®</sup>  
INTELLIGENT BATTERIES

Tricom Ion vysokofrekvenční nabíjecí přístroj pro nabíjení Lithium Ion baterií											
Napětí Typ 1)	Nabíjecí doba [h]					Technické parametry					
	1	1,5	2	2,5	3	Proud <sup>2)</sup> [A]	Jištění <sup>3)</sup> [A]	Příkon [kVA]	Přívodní vidlice <sup>4)</sup>	Skříň	Hmotnost [kg]
<b>24V</b>											
TCS 2050	52	–	104	–	156	7,0	16/B	1,6	230/16	RF450	13
TCS 2100	104	156	208	260	312	14,0	16/B	3,2	230/16	RF450	13
TCT 2150	156	208	312	364	468	10,5	16/B	4,8	400/16	RF550	30
TCT 2200	208	312	416	520	624	14,0	16/B	6,4	400/16	RF550	30
TCT 2250	260	364	520	624	780	11,7	16/B	8,1	400/16	RF550	37
TCT 2300	312	468	624	728	936	14,0	16/B	9,7	400/16	RF550	37
TCT 2350	364	520	728	884	1040	24,5	32/B	11,3	400/32	RF560	45
TCT 2400	416	624	832	988	1248	28,0	32/B	12,9	400/32	RF560	45
<b>36V</b>											
TCS 3050	52	–	104	–	156	9,9	16/B	2,3	230/16	RF450	13
TCT 3100	104	156	208	260	312	9,9	16/B	4,5	400/16	RF550	30
TCT 3150	156	208	312	364	468	9,9	16/B	6,8	400/16	RF550	37
TCT 3200	208	312	416	520	624	19,8	32/B	9,1	400/32	RF560	45
TCT 3250	260	364	520	624	780	24,7	32/B	11,4	400/32	RF560	45
TCT 3300	312	468	624	728	936	23,7	32/B	13,6	400/32	RF650	65
TCT 3350	364	520	728	884	1040	23,1	32/B	15,9	400/32	RF650	72
TCT 3400	416	624	832	988	1248	33,9	63/B	18,2	400/63	RF750	80
<b>48V</b>											
TCS 4050	52	–	104	–	156	13,7	16/B	3,2	230/16	RF450	13
TCT 4100	104	156	208	260	312	13,7	16/B	6,3	400/16	RF550	30
TCT 4150	156	208	312	364	468	13,7	16/B	9,5	400/16	RF550	37
TCT 4200	208	312	416	520	624	27,5	32/B	12,6	400/32	RF560	45
TCT 4250	260	364	520	624	780	27,5	32/B	15,8	400/32	RF650	65
TCT 4300	312	468	624	728	936	27,5	32/B	18,9	400/32	RF650	72
TCT 4350	364	520	728	884	1040	41,2	63/B	22,1	400/63	RF750	80
TCT 4400	416	624	832	988	1248	41,2	63/B	25,3	400/63	RF950	88
<b>72V</b>											
TCT 7050	52	–	104	–	156	9,7	16/B	4,5	400/16	RF550	30
TCT 7100	104	156	208	260	312	13,0	16/B	9	400/16	RF550	37
TCT 7150	156	208	312	364	468	29,2	32/B	13,5	400/32	RF560	45
TCT 7200	208	312	416	520	624	26,0	32/B	17,9	400/32	RF650	72
TCT 7250	260	364	520	624	780	41,8	63/B	22,4	400/63	RF750	80
TCT 7300	312	468	624	728	936	43,9	63/B	26,9	400/63	RF950	88
TCT 7350	364	520	728	884	1040	40,9	63/B	31,4	400/63	RF1250	114
TCT 7400	416	624	832	988	1248	42,5	63/B	35,9	400/63	RF1250	121
<b>80V</b>											
TCT 8050	52	–	104	–	156	10,7	16/B	4,9	400/16	RF550	30
TCT 8100	104	156	208	260	312	14,3	16/B	9,9	400/16	RF550	37
TCT 8150	156	208	312	364	468	25,7	32/B	14,8	400/32	RF650	65
TCT 8200	208	312	416	520	624	28,6	32/B	19,7	400/32	RF650	72
TCT 8250	260	364	520	624	780	40,2	63/B	24,8	400/63	RF950	88
TCT 8300	312	468	624	728	936	42,8	63/B	29,6	400/63	RF950	95
TCT 8350	364	520	728	884	1040	40,9	63/B	34,5	400/63	RF1250	121
TCT 8400	416	624	832	988	1248	42,8	63/B	39,4	400/63	RF1250	127
<b>Rozměry nabíjecích přístrojů</b>											
	Skříň	délka [mm]	šířka [mm]	výška [mm]							
	RF450	125	430	275							
	RFRF550	355	430	415							
	RFRF560	355	430	510							
	RFRF650	355	430	740							
	RFRF750	355	430	840							
	RFRF950	355	430	1015							
	RFRFI250	355	430	1350							
<b>Volitelná výbava</b>											
TriCOM more	možnost nabíjení až 8 baterií na jednom nabíjecím přístroji										
<b>Vysvětlivky technických parametrů</b>											
typ <sup>1)</sup>	vstupní napětí		TCS	jednofázové		TCT	třífázové 3x400V				
proud <sup>2)</sup>	vstupní jmenovitý proud		jištění <sup>3)</sup>		jistí/vypínací charakteristika						
přívodní vidlice <sup>4)</sup>	400/16	IEC 6h červená 400V/16A	400/32	IEC 6h červená 400V/32A	400/32	IEC 6h červená 400V/63A	–				
	230/16	CEE 7/7 230/16									



## Technická specifikace likvidovaných vozíků

VZV Belet F10/F15 jsou vybaveny speciální vidlicí na převoz kontejneru EBK

Praha:

Druh	Typ	výrob.číslo	r.v.	motohodiny k 6.4.2020
VZV	BELET F15 APT (EC)	40002	1999	14927
VZV	BELET F15 APT (EC)	40001	2014	43015
VZV	BELET F10 AP	35076	1994	5698
VZV	BELET F10 AP3	35176	1995	není vybaven počítadlem
VZV	BELET F10 AP3	3510294	1994	není vybaven počítadlem
el. NZV	BT PPT 1250 EL5	237649AA	2001	53440
el. NZV	BT LW 13	744361	2005	není vybaven počítadlem
el. NZV	Jungheirich EME 114	82604978	2015	6046
el. NZV	Jungheirich EME 114	82604981	2015	6948
el. NZV	Jungheirich EME 114	82601613	2011	7204
el. NZV	Jungheirich EME 114	82606280	2016	4444
el. NZV	Jungheirich EME 114	82606284	2016	4567
el. NZV	Jungheirich EME 114	82604989	2015	nelze zapnout
el. NZV	Jungheirich EME 114	82606287	2015	nelze zapnout

Brno:

el. NZV	BT LWE 130	6000582	2007	847
---------	------------	---------	------	-----

Hradec Králové:

VZV	Desta AV12	10138	1993	784
VZV	BELET F10 AP3	35100	1995	není vybaven počítadlem
VZV	BELET F10 AP3	35199	1996	není vybaven počítadlem
VZV	BELET F10 AP3	35178	1994	není vybaven počítadlem

Ostrava:

VZV	BELET F15 APT	47020	1997	7429
VZV	BELET F10 AP3	35175	1995	není vybaven počítadlem
VZV	BELET F10 AP3	35200	1996	není vybaven počítadlem
VZV	BELET F10 AP3	35177	1995	není vybaven počítadlem

Ústí nad Labem:

VZV	BELET F10 AP3	3510194	1994	není vybaven počítadlem
-----	---------------	---------	------	-------------------------

České Budějovice:

VZV	BELET F10 AP3	35179	1996	není vybaven počítadlem
VZV	BELET F10 AP3	není známo	1996	není vybaven počítadlem

Pro všechna místa plnění:

man. NZV	Belet a Kovocheb	není známo	od 1996 do 2010	není vybaven počítadlem
----------	------------------	------------	-----------------	-------------------------