

TECHNICKÁ SPECIFIKACE :

C1. OBECNĚ

Zřizovatel:

Vojenské stavby a.s. 27. 1. 94
Videňská 102
Brno

Vlastník:

Česká národní banka

Místo provozu výtahu: Česká národní banka
Rooseveltova 20
BrnoTyp výtahu: osobní lanový Nosnost: 630 kg
Počet osob: 8 Jmenovitá rychlost: 1,0 m.s⁻¹

Okruh uživatelů: neomezený

Zdvih: 24,7 m
Počet stanic: 6
Hmotnost klece: 595 kg
Hmotnost vyvažovacího závaží: 910 kgPopis přístupu ke strojovně (prostoru pro kladky):
Po pevném schodišti v budově.

Zvláštnosti:

Výtah má zachycovače na závaží kvůli průchozím prostorům pod prohlubní.
Zachycovače jsou uváděny do činnosti pouze při přetržení nosných lan.
Zachycovače klece jsou klouzavé, zachycovače vyvažovacího závaží samosvorné.

C2. TECHNICKÉ ÚDAJE A VÝKRESY

Dispoziční výkres(y) výtahu: K40031 / A
Technický výpočet výtahu v rozsahu ČSN EN 81-1: * 1094 1606Prostory pod šachtou: ano, prostory pro manipulaci s penězi
Přístup do prohlubně: po pevném žebříkuVětrání strojovny (prostoru pro kladky):
oknem ve stěně strojovny

Nosné prostředky:

Průměr nosných lan:	8	mm
Počet nosných lan	6	
Konstrukce lan	Seal 8 x 19	

Soustava omezovače rychlosti:

Typ omezovače:	R3	
Průměr lana:	6	mm
Poloha omezovače:	ve strojovně	
Poloha napínacího závaží:	v prohlubni	

Vodítka:

Typ pro klec:	TN8	tažená
Typ pro vyvažovací závaží:	TN6	tažená

Nárazníky:

Typ pro klec:	T3	
provedení:	akumulující energii	
Typ pro vyvažovací závaží:	V2	
provedení:	akumulující energii	

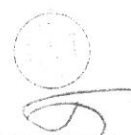
C3. ELEKTRICKÁ SCHÉMATA

Základní obvodové schéma: 195666 / A

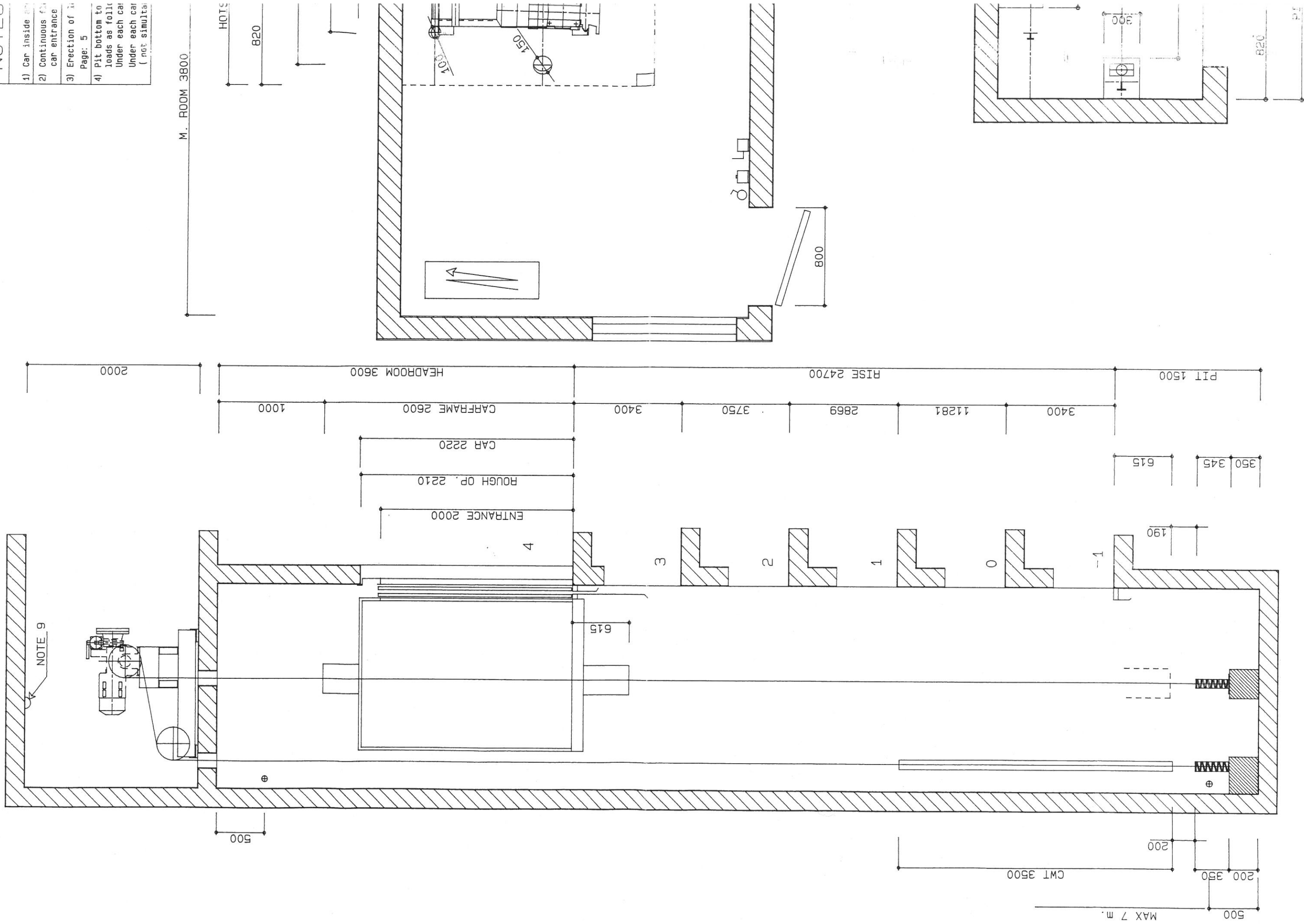
Další podrobnější obvodová schémata jsou součástí technické dokumentace rozváděče (knihy rozváděče).

C4. OSVĚDČENÍ

Zachycovače klece:	SGB01	EFV255	TÜV
Zachycovače závaží:	BL3	272/D/94	ITI Praha
Omezovač rychlosti:	R3	279/D/94	ITI Praha
Dveřní uzávěrka:	B/2PT	278/D/94	ITI Praha
Lana:	Seal	124/94	Metalcavi



- NOTES
- 1) Car inside
 - 2) Continuous for car entrance
 - 3) Erection of
 - 4) Pit bottom to loads as foll Under each car (not simulta
- Page: 5



NOTES

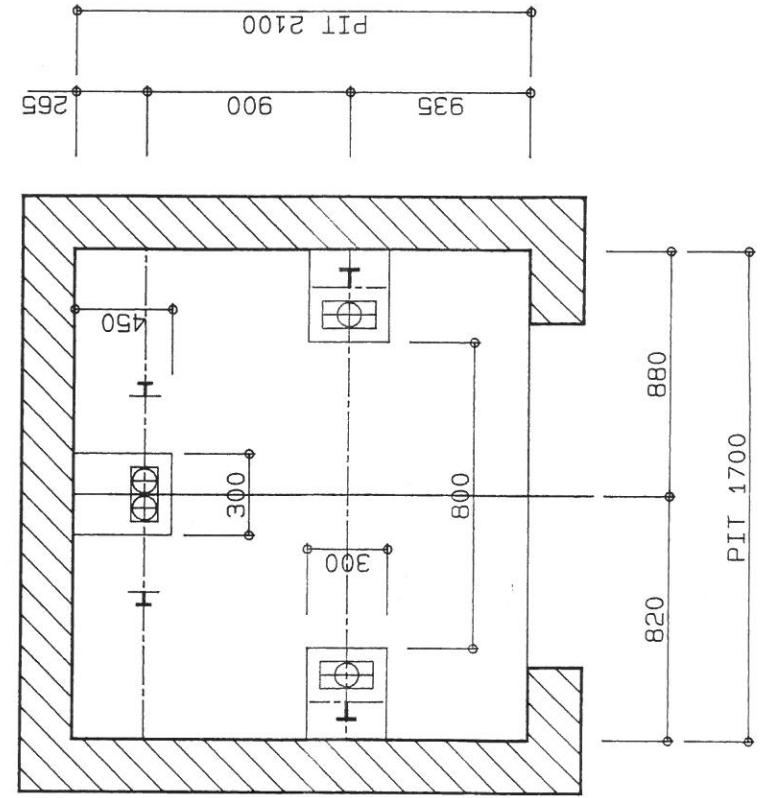
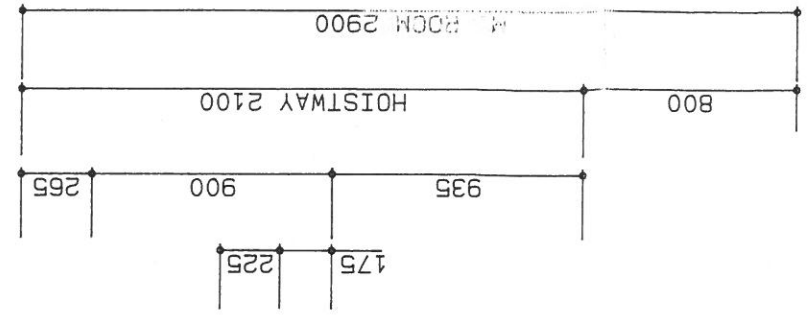
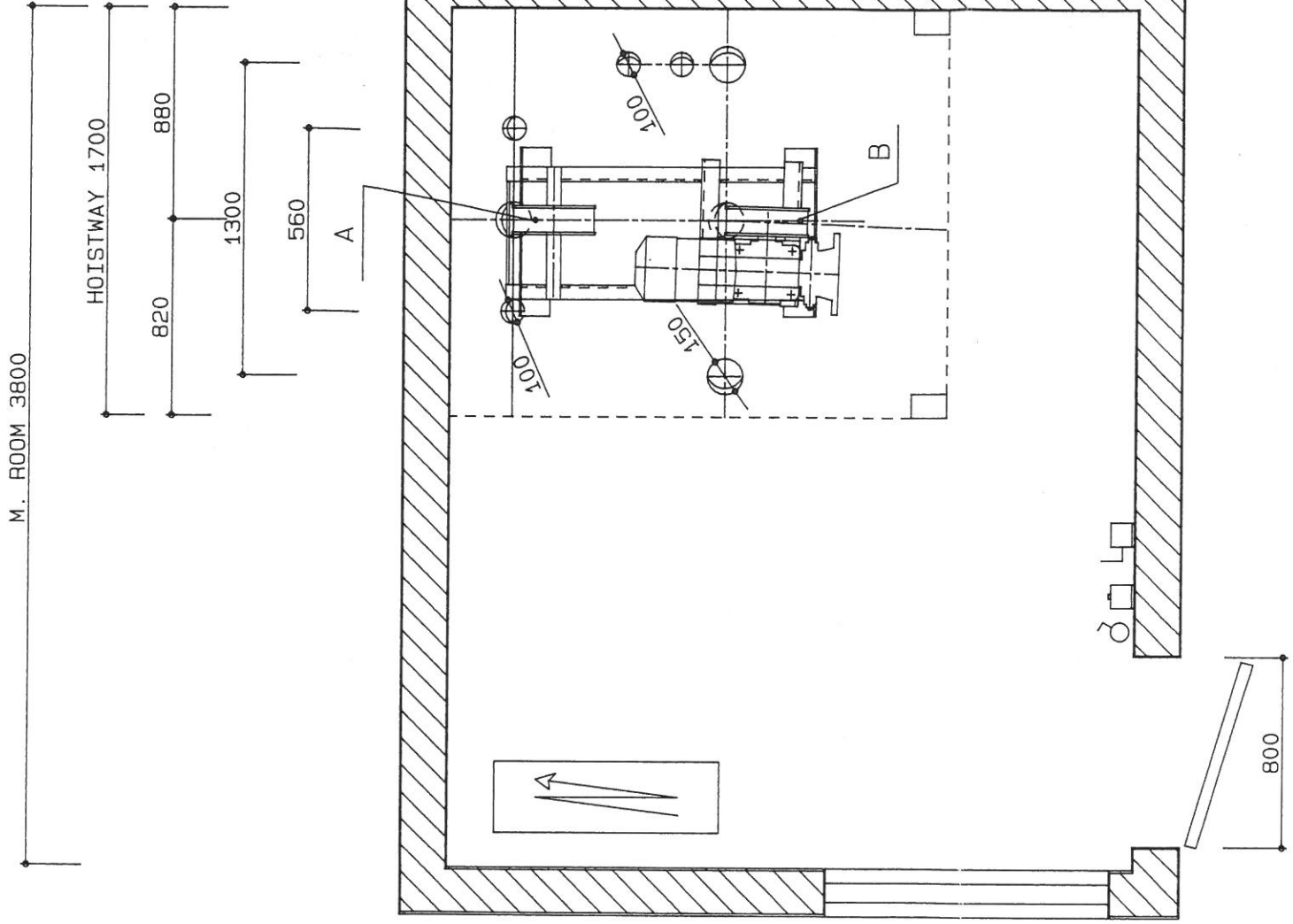
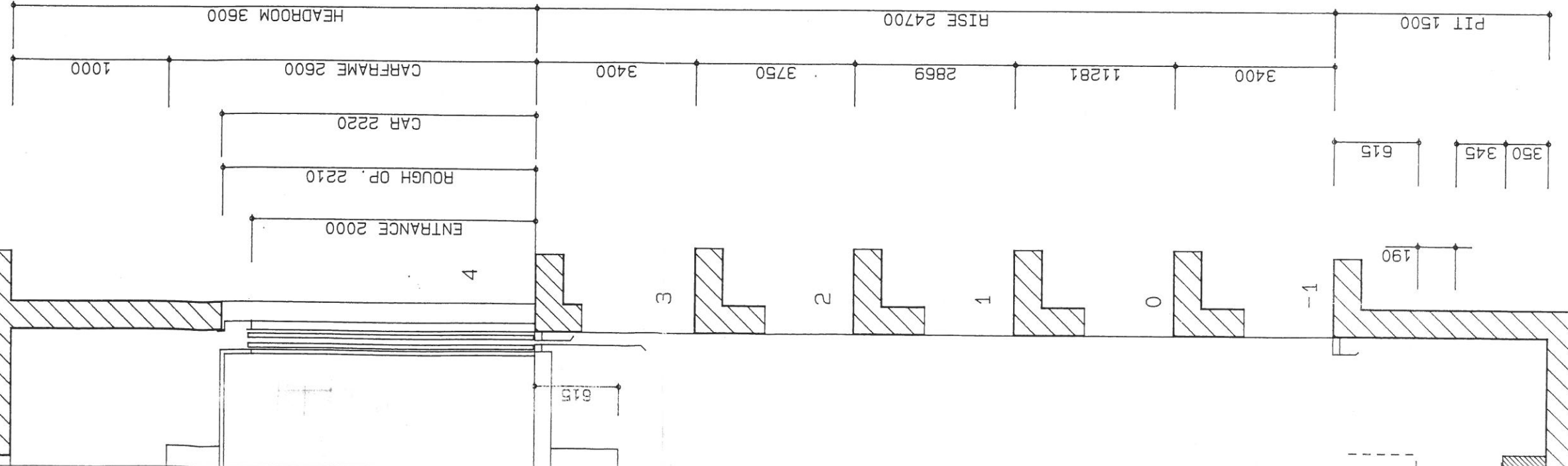
- 1) Car inside area m² 1.58
- 2) Continuous flush surface facing doorless car entrance
- 3) Erection of landing doors per dwg. AM3.12.28 Page: 5
- 4) Pit bottom to be reinforced to sustain normal loads as follows:
Under each car guide KG. 1600
Under each car/cwt buffers KG.2500 / 3700 (not simultaneous)

- 5) Car and cwt. guide brackets to be fastened into pockets-fastened by only one bolt
- 6) A rigid screen 2500 mm high between any two elevations (by others)
- 7) Hoistway walls to be carried to space under pit must not be used for storage
- 8) At one landing front wall for until guides and car are set
- 9) Hoisting beam or hook to be machine (by others) max.net

NOTE 3

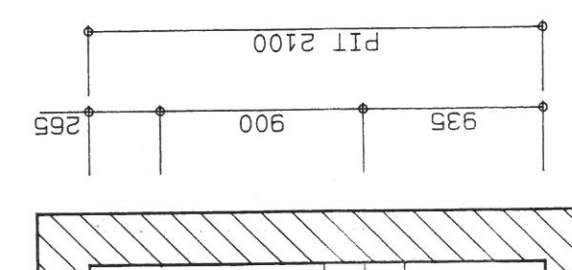
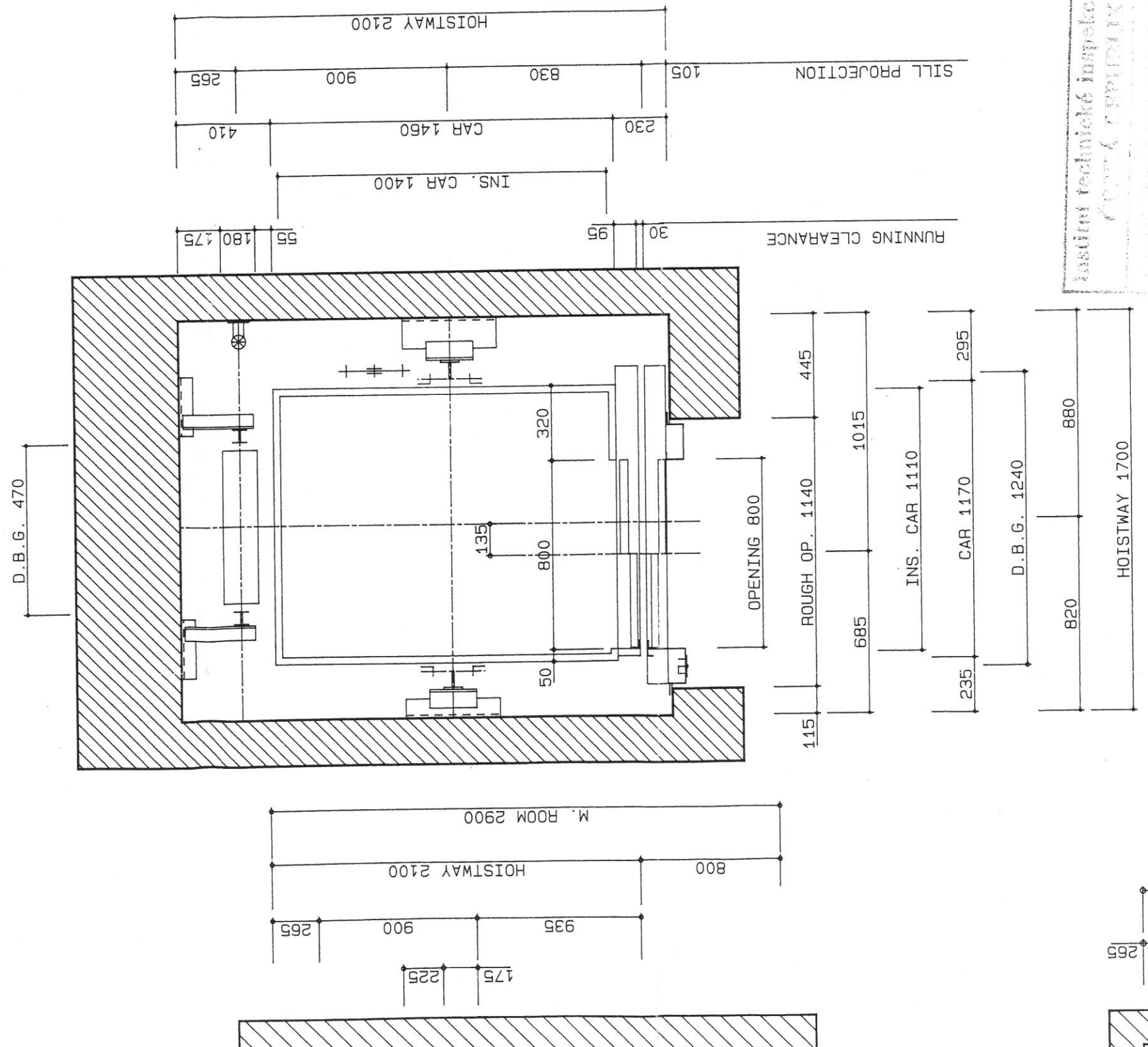


M. ROOM 3800



THIS LAY
NOTES A
SIGNED: AI

2.28	3) Car and cwt. guide brackets to be grouted into pockets-fastened by self drilling bolts.	10) Through holes wide x high to be left at each served floor for landing fixtures	13) Provide through holes 150 X 150 for electric wiring passage-position as per this drawing.	CHARACTERISTICS
	6) A rigid screen 2500 mm. high and of adequate strenght shall be fitted at the pit bottom between any two elevators as per regulation (by others)	Of holes at 1300 from finished floor level	14) Heat dissipation 2000 Cal/h. must be exhausted so the machine room temperature does not become higher than 40 C. and lower than 5 C even for intensive traffic.	
3700	7) Hoistway walls to be carried down to solid ground or slope.	high to be left for housing position indicator at '0' Floor only	15) Trap door 1200 X 700 for carrying equipment up to machine room level.Hoisting beam or hook on the vertical.Max net load Kg.600	CONTRACT LOAD 630 Kg.
normal	8) At one landing front wall must not be erected until guides and car are set in place	11) 2000 Max vertical brackets spacing for car and cwt. guides.Bottom e top bracket levels at no more than 500 from guide ends.	16) R.C.C. basement is not meant to balance forces shown on the drawing and must be adequately tied down to building structure.	CARRYING 8 PERSONS
	9) Hoisting beam or hook to be positioned above the machine (by others) max.net load Kg.600	12) Cwt.screen (by others)		STOPS 6



ONE PASSENGER LIFT

NUMBER AND TYPE OF ELEVATOR SIMPLEX DOWN		630 Kg.	1.00 m./s.
CONTROL		CONTRACT LOAD	SPEED
REVISIONS		KONE	
REV.	DATE	DESCRIPTION	
A	27/7/94	D.B.G. CWT WAS 720	
CONSTRUCTION OF MATERIALS WILL NOT BE UNDERTAKEN PRIOR TO WRITTEN APPROVAL OF THIS DRAWING.		CONTRACT/TENDER: N.1094 1606	
THIS DRAWING IS EXCLUSIVE -KONE - PROPERTY- DIVULGATION AND REPRODUCTION IS FORBIDDEN.		OWNER: VOJENSKE STAVBY A.S.	
HOISTWAY DIMENSIONS ARE MEANT AS MINIMUM CLEAR PLUMB.		PLACE OF ERECTION: CESKA NARODNI BANKA ROOSEVELTOVA 20	
APPROVAL		ARCHITECT: BRNO	
THIS LAY-OUT AND SUPPLEMENTARY NOTES APPROVED		AGENT: KONE LIFTS - PRAHA -	
SIGNED: APPROVED DATE:		DATE: 29/6/94	
		SCALE	
		DRAWN BY D.S.	
		DRAWING No. K 40031/A	