Příloha č. 1 Smlouvy

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Specifikace vozidel - Automobil osobní terénní s balistickou ochranou v provedení policejním** | | |
|  | |  |
| **SUV nové vozidlo rok výroby 2019** | | **Vyplní účastník** |
| **Model:** | |  |
| M1 G třída balistické odolnosti B 6 | |  |
| **Podvozek / karoserie:** | |  |
| provedení | osobní terénní, speciální balistický v policejním provedení |  |
| Heavy duty vinuté pružiny a tlumiče pérování: přední/zadní, dimenzované na příslušnou zátěž a rychlost, ramena přední nápravy vyztužená a dále vyztužená zadní náprava vzhledem k vysoké hmotnosti vozidla a s tím spojenému namáhání |  |
| počet dveří | 5 |  |
| počet míst k sezení | variabilita vnitřního uspořádání sedadel ve variantě 4 sedadel, koncové řešení umístění sedadel musí být konzultováno s koncovým uživatelem (příjemcem) |  |
| barva | stříbrná metalíza |  |
| palivová nádrž | dojezd minimálně 400 km u vozidla s balistickou výbavou při průměrné spotřebě paliva |  |
| Objem palivové nádrže v litrech |  |  |
| **Motor:** | |  |
| typ motoru | zážehový |  |
| palivo | Benzín |  |
| objem | Minimálně 4 500 cm3 |  |
| výkon | Minimálně 250 kW |  |
| emise | EURO VI |  |
| omezovač rychlosti | bez omezení rychlosti s min. rychlostí 130 km/h |  |
| **Hmotnosti:** | |  |
| Největší technicky přípustná hmotnost vozidla [kg] |  |  |
| Provozní hmotnost |  |  |
| Největší povolené hmotnosti na nápravu – přední / zadní |  |  |
| **Rozměry vozidla:** | |  |
| šířka | min. 1880 |  |
| délka | min. 4700 |  |
| výška | min. 1840 |  |
| **Převodovka:** | |  |
| typ převodovky | min. 6 – ti stupňovou automatickou převodovku s redukcí |  |
| **Pohon:** | |  |
| Počet náprav | 2 |  |
| Pohon náprav | stálý pohon 4x4, možnost redukovaného převodu |  |
| pneumatiky | provedení pneumatik RUN FLAT dimenzované na hmotnostní a rychlostní index, z produkce výroby 2018 |  |
| rezerva | Plnohodnotná rezerva (včetně RUN FLAT), z produkce výroby roku 2018 |  |
| **Balistická výbava:** | |  |
| Balistická odolnost B6, **viz příloha A této specifikace** | |  |
| Pancéřování přepážky mezi posádkou a motorovou částí vozidla | |  |
| Pancéřování podlahy | |  |
| Pancéřování střechy vozidla | |  |
| Pancéřování bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel | |  |
| Pancéřování zadních bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel | |  |
| Pancéřování pátých dveří vozidla včetně osazení balisticky odolného skla a jejich otevření z vnitřku vozidla | |  |
| Osazení předního balisticky odolného skla vozidla | |  |
| Překrytí bočních sloupků a rámů oken balisticky odolným materiálem v požadované balistické odolnosti | |  |
| Pancéřování bočních průhledných částí v nákladovém prostoru (možná variabilita ocel nebo balistické sklo) | |  |
| Pancéřování akumulátoru v motorovém prostoru vozidla | |  |
| Průhledné části – balistické sklo *(LEVEL II*), STANAG 4569 Annex A, **viz příloha B této specifikace** | |  |
| Vícevrstvá skla stejných plošných rozměrů jako originální s úpravou SF (proti úletkům) | |  |
| Kromě dveří řidiče všechna okna pevná (nestahovatelná), okno řidiče stahovatelné v nejvyšší možné míře | |  |
| Úhel otevření všech čtyř dveří pro posádku vozidla, požadujeme v úhlu minimálně 70°, | |  |
| Panty všech dveří vozidla zesílené, aby byly schopné dlouhodobě snášet zátěž dveří vybavených balistickou ochranou | |  |
| Vybavení všech dveří vozidla plynovými vzpěrami schopnými udržet dveře otevřené i při náklonu vozidla, v případě pátých dveří vozidla vybavení plynovými vzpěrami schopnými udržet horní díl pátých dveří v otevřené poloze, a to i při dlouhodobém stání vozidla s otevřenými pátými dveřmi | |  |
| Čelní a zadní sklo vyhřívané | |  |
| **Výbava standardní pro stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:** | |  |
| vnější zpětná zrcátka – elektrická, nastavitelná, vyhřívaná | |  |
| boční nášlapy k nasedání a sesedání posádky | |  |
| přední mlhová světla | |  |
| možnost vypnutí světel při nastartovaném motoru při stání na místě | |  |
| střešní hagusy | |  |
| výškově stavitelné sedadlo řidiče | |  |
| provedení sedadel černá kůže | |  |
| protisluneční ochrana oken od B sloupku – max. zatmavění, s certifikací (Směrnice 92/22 EHS) | |  |
| tempomat | |  |
| dvouzónová klimatizace | |  |
| výškově a podélně nastavitelný volant | |  |
| pylový filtr | |  |
| osvětlení vstupu do vozu | |  |
| parkovací senzory (přední, zadní) + parkovací kamera vzadu | |  |
| navigace, externí navigace spojená s projekcí na multifunkční display, umístěná v palubním odkládacím prostoru v prostoru před spolujezdcem | |  |
| audiosystém – min. rádio AM/FM/LW + Anténa zabudovaná ve skle | |  |
| ukazatel tlaku v pneumatikách | |  |
| provedení interiéru, maximálně odolné provedení, schopné snášet dlouhodobou zátěž, čalounění provést slzičkovým hliníkovým plechem černé barvy, podlaha vozidla penízková guma černé barvy | |  |
| sada gumových koberečků do celého vozidla včetně vany zavazadlového prostoru | |  |
| **Bezpečnost:** | |  |
| brzdy přední i zadní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, dimenzované na konečnou hmotnost vozidla vybaveného příslušnou balistickou ochranou | |  |
| ABS (protiblokovací systém brzd) | |  |
| BA (brzdový asistent) | |  |
| Asistent rozjezdu do kopce | |  |
| EBD (elektronická distribuce brzdové síly) | |  |
| posilovač řízení | |  |
| A-TRC (protiprokluzový systém) | |  |
| Startování tlačítkem | |  |
| Airbag pro řidiče a spolujezdce na předním sedadle | |  |
| **Zvláštní výbava:** | |  |
| hasicí přístroj min. 2 kg | |  |
| povinná výbava: (viz vyhláška č. 341/214 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12 čl. 32 odst. B), 1., ve znění pozdějších předpisů | |  |
| systém hašení motoru a palivové nádrže – protipožární systém motorového prostoru s možností automatického i manuálního spuštění, které je zabezpečeno proti nechtěnému spuštění | |  |
| možnost iniciace sirény VRZ ovladačem na volantu (lze integrovat do ovladače výstražného zvukového znamení vozidla) | |  |
| ovládání majáku a sirény dálkovým ovládáním, možnost umístění ovladače na středovém panelu, stropní konzole, nebo  propojovací kroucený kabel umístěným v dosahu řidiče i spolujezdce, | |  |
| homologovaný přední pevnostní ocelový ochranný nárazník (včetně certifikátu) | |  |
| Střílny:  Požadováno je osazení vozidla střílnami umožňujícími použití zbraní v rážích 9mm, 5,56mm a 7,62mm, systém otevírání střílen, který zaručuje odolnost proti pronikání vody a vlhkosti z exteriéru, systém otevírání nesmí být na principu lastury, takto:   * 1 ks střílny v okně předních dveří spolujezdce umístěná v dolní polovině okna, střílna o rozměrech otevřené části min. 130x130 mm, otevírání posuvně do strany, musí být umístěna tak, aby v zavřeném stavu nepřekážela ve výhledu řidiče, * střílny v obou zadních bočních dveřích vozidla musí být po jednom ks ve skleněné části dveří ve svislé ose okna obou dveří, střílny o rozměrech otevřené části min. 130x180 mm, přičemž delší hrana střílen musí být v horizontální rovině, umístění střílen v dolní polovině okna, * 1 ks střílna v pátých dveřích, umístěna ve svislé ose pátých dveří nesmí zasahovat do skleněné části dveří, střílna obdélníkového tvaru s posuvným otevíráním do strany, rozměr otevřené části střílny min. 130x200 mm, přičemž delší hrana střílny musí být v horizontální rovině. | |  |
| **Policejní úprava:** | |  |
| Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresům Vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci. | |  |
| Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5°a diferenčním úhlu 0,33°bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx\*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR. | |  |
| Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5°a diferenčním úhlu 0,33°bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx\*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 1026). Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR. | |  |
| Černá fólie: nereflexní černá fólie – (přibližně odpovídající RAL 9011) – pro černý nápis „POLICIE“ | |  |
| Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie - **viz příloha C této specifikace**   * Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % (+- 2 %) plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi reflexní) fólie je přibližně 28 % k 72% (+- 2 %). V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel. | |  |
| GRAFICKÝ NÁVRH VOZIDLA S REFLEXNÍMI FÓLIEMI BUDE DODÁN V NABÍDCE UCHAZEČE. TENTO GRAFICKÝ NÁVRH MUSÍ BÝT SCHVÁLEN ZE STRANY POLICEJNIHO PREZIDIA ČESKÉ REPUBLIKY. Každý uchazeč dodá grafický návrh vozidla pohled z boku, zepředu, zezadu a z půdorysu. | |  |
| Potahy předních a zadních sedadel včetně hlavových operek ze zesílené látky | |  |
| Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika | |  |
| Zásuvka min. 4 ks USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem | |  |
| Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce, umístěné na A sloupku karoserie s aretací | |  |
| Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla při rychlosti do 130 km/h | |  |
| Rampa s dvojitým nízko profilovým majákem modré barvy, s modrými kryty s LED technologií s max. výškou 60 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Světelná souprava bude umístěna na střešních hagusech vozidla, musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim), splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10 | |  |
| Zadní modrý dvou zábleskový maják s modrým krytem, pevně uchycený ke karosérii vozidla s technologií LED, o maximální výšce 90 mm - umístěný vzadu na střeše vozidla (dvě úrovně svítivosti - denní a noční režim), splňující EHK č. 65 a EHK č. 10 | |  |
| 2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č. 10 | |  |
| 1-2 modré výstražné světlo s technologií LED, umístěné na zadní části vozidla. Světla musí splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10 | |  |
| Modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10 | |  |
| Modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v bočních oknech zavazadlového prostoru (na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10 | |  |
| Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1m od zdroje 105dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb). Reproduktor umístěn skrytě v motorovém prostoru vozidla | |  |
| Jednotlivé melodie výstražného akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (např. pomocí klaksonu vozidla) | |  |
| Koncové řešení umístění VRZ a jejich instalaci je nutno konzultovat s koncovým uživatelem (příjemcem). | |  |
| **RDST:** | |  |
| do vozidla se požaduje dodání a instalace montážní sady mobilního terminálu pro radiostanici MATRA včetně GPS přijímače | |  |
| umístění radioterminálu na takovém místě, aby bylo možno jeho ovládání z místa řidiče i spolujezdce na předním sedadle. Umístění GPS přijímače musí být na místě s vynikajícím příjmem signálu (např. do zařízení VRZ). Toto je *nutno konzultovat s*koncovým uživatelem (příjemcem). | |  |
| umístění celé kabeláže a radiobloku musí být v  provedení zabraňujícím mechanickému poškození | |  |
| složení předmontáže: kompletní montážní sada pro vozidlový radioterminál Matra, dodavatel firma Pramacom Prague, s.r.o., (možnost varianty podle typu montáže DIN – obj. č. PMC100000126, případně prostor palubní desky obj. č. PMC100000125), zálohovací napájecí zařízení TBÚ (pouze v případě, že ve vozidle nebude záložní autobaterie), magnet na uchycení mikrofonu, z důvodů dodávek od dodavatele montážních sad s několika druhy antény, je požadováno vozidlo dodat s typem antény VA 68 - 3,5m kabel, BNC   5/8λ (případně antény se stejnými parametry) při využití antény vozidla k autorádiu použít vozidlový sdružovač RVX 25, napájený GPS přijímač připojený na servisní konektor radiobloku BER RS232 (minimální citlivost SIRF III). Jiné řešení není přípustné. | |  |
| **Kamerový systém:** | |  |
| 1 ks kamery za čelním sklem ke snímání provozu před vozidlem a 1 ks kamery za zadním sklem ke snímání provozu za vozidlem | |  |
| obě kamery za čelním i zadním sklem nesmí být v zorném poli řidiče a nesmí překážet řidiči ve výhledu z vozu | |  |
| maximální rozměr kamer: dle dodaného typu a tvaru, válcová kamera o max. průměru 40 mm a délce 120 mm, hranatá kamera (kvádr) o rozměrech max. 60x60x35 mm, nebo montáž na zpětné zrcátko o max. rozměru 350x90x10 mm. Všechny kamery musí zajišťovat barevný výstup záznamu a to i ve snížených světelných podmínkách (za šera, v noci, ...). | |  |
| kamery aktivované sepnutím zapalování motoru, se zpožděným vypnutím s možností nastavení intervalu vypnutí 5-50 min. | |  |
| formát záznamu MP4 | |  |
| komprese video H. 264, zvuk AAC | |  |
| CMOS – snímač minimálně 2 megapixelové (rozlišení snímacího čipu) | |  |
| rozlišení videa přední kamery Full HD/60fps a rozlišení videa zadní kamery Full HD 30 fps | |  |
| G-senzor (otřesový senzor), GPS, Wi-Fi | |  |
| automatické uzamčení video záznamu při dopravní nehodě s indikací směru nárazu | |  |
| integrovaný display nebo indikátory LED přední i zadní kamery – nahrávání, napájení | |  |
| čas nahrávání do smyčky minimálně 24 hodin | |  |
| podpora paměťových karet minimálně 128 GB | |  |
| úhel záběru přední i zadní kamery minimálně 138°/115°/60° | |  |
| kamery zapojit tak, aby montážní kabely a napájecí kabely nevadili v zorném poli řidiče | |  |
| snadné stažení záznamu přes USB, paměťovou kartu popř. Wi-Fi | |  |
| provozní teplota od - 20°C do +70°C | |  |

**Účastník bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální!**

Účastník **musí** použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

|  |  |
| --- | --- |
|  | konkrétní údaj |
|  | obchodní označení, typ |
|  | Ano, případně i katalogové označení |
|  | nic nevyplňovat |

Nevyplnění barevně označených polí nebo uvedení „NE“ může být důvodem k vyloučení z účasti na zadávacím řízení.

**Konkrétní údaj (oranžová barva):** při požadavku např. výkon min. 100 kW účastník uvede např. 113 kW, nebo při požadavku na motor: zážehový nebo vznětový uchazeč uvede např. zážehový.

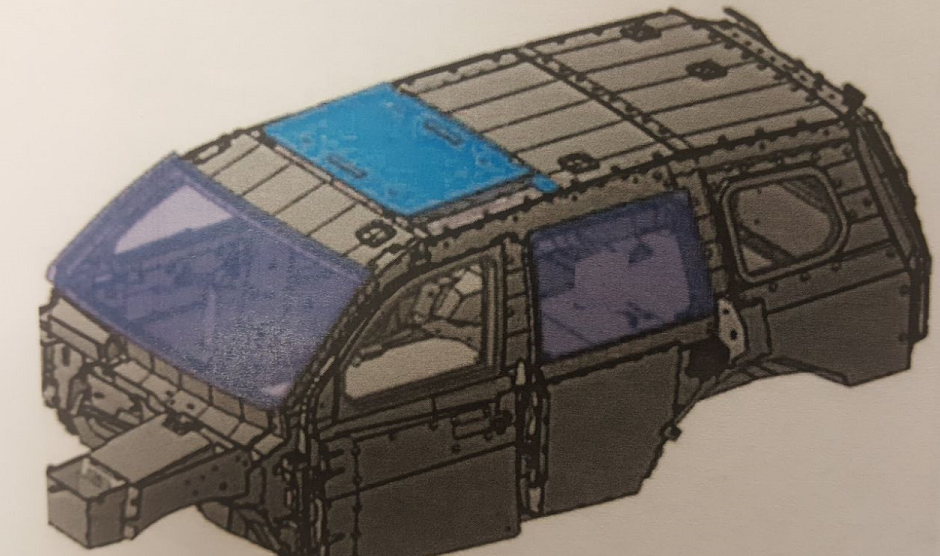
**Obchodní označení, typ (modrá barva):** při požadavku např. na model uchazeč uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku.

**Ano, případně i katalogové označení (zelená barva):** u těchto položek postačuje vepsat Ano, pokud uchazeč splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce, např.: požadavek na tříbodový pás uchazeč uvede Ano nebo Ano, 1A1A.

Uchazeč může rovněž přiložit svou technickou specifikaci, ta však nenahrazuje technickou specifikaci zadavatele.

**Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, montáže kabeláže pro napájení kamerového systému a komunikačního radiového zařízení a koncové řešení umístění sedadel podléhá konzultaci a schválení zástupcem konečného uživatele (příjemce), který bude určen před podpisem kupní smlouvy.**

**Příloha A**

****

10.

9.

8.

2.

6.

5.

4.

1.

4.

5.

7.

3.

Legenda: Balistická odolnost B6

1. Pancéřování přepážky mezi posádkou a motorovou částí vozidla

2. Pancéřování podlahy

3. Pancéřování střechy vozidla

4. Pancéřování bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel

5. Pancéřování zadních bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel

6. Pancéřování pátých dveří vozidla včetně osazení balisticky odolného skla a jejich otevření z vnitřku

vozidla

7. Osazení předního balisticky odolného skla vozidla

8. Překrytí bočních sloupků a rámů oken balisticky odolným materiálem v požadované balistické

odolnosti

9. Pancéřování akumulátoru v motorovém prostoru vozidla

10. Pancéřování bočních průhledných částí v nákladovém prostoru ve variantě ocel nebo balistické sklo

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CEN 1063 Security Glazing Ballistic Standard (1999)**  **CEN 1522 Bullet Resistance in Windows, Doors, Shutters and Blinds (1999)** | | | | |
| Úroveň | Ráže a druh střeliva | Váha střely | Rychlost střely | Vzdálenost |
| B1 | .22 Long Rifle LRN | 2,6±0,1 g | 360±10 m/s | 10±0,5 m |
| B2 | 9×19 mm Parabellum FMJ RN | 8,0±0,1 g | 400±10 m/s | 5±0,5 m |
| B3 | .357 Magnum JSP | 10,2±0,1 g | 430±10 m/s | 5±0,5 m |
| B4 | .44 Magnum FMJ FN | 15,6±0,1 g | 440±10 m/s | 5±0,5 m |
| B5 | 5,56×45 mm NATO FMJ SC | 4,0±0,1 g | 950±10 m/s | 10±0,5 m |
| B6 | 7,62×51 mm NATO FMJ SC | 9,5±0,1 g | 830±10 m/s | 10±0,5 m |
| B7 | 7,62×51 mm NATO FMJ HC | 9,8±0,1 g | 820±10 m/s | 10±0,5 m |

**Příloha B**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| STANAG 4569 Annex A: Odolnost vůči munici z palných zbraní | | |
| **Level** | **Zbraně, munice a podmínky** | Konkrétní typy munice |
| 1 | Útočné pušky  Standardní plná munice  Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30° | 7,62mm×51 NATO ball (833 m/s)  5,56mm×45 NATO SS109 (900 m/s)  5,56mm×45 NATO M193 (937 m/s) |
| 2 | Útočné pušky  Průbojná munice s ocelovým jádrem  Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30° | 7,62mm×39 API BZ (695 m/s) |
| 3 | Útočné a odstřelovačské pušky  Průbojná munice s jádrem z karbidu wolframu  Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30° | 7,62mm×51 AP WC (930 m/s)  7,62mm×54R B32 API (854 m/s) |
| 4 | Těžké kulomety  Průbojná munice  Vzdálenost 200 m, úhel dopadu 0° | 14,5mm×114 API/B32 (911 m/s) |
| 5 | Automatické kanony  Munice APDS  Vzdálenost 500 m, úhel dopadu 0° | 25mm×137 APDS-T PMB 073 (1258 m/s) |
| Pozn. V závorkách se uvádějí rychlosti dopadů střel. Tolerance ±20 m/s. | | |

**Příloha C**





