

Písemná zpráva zadavatele

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

„Poskytování 3 ks osobních motorových vozidel k užívání ČNB“

Zadavatel na základě ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vyhotovil o veřejné zakázce zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění tuto písemnou zprávu.

I. Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Zadavatel: Česká národní banka
Sídlo: Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
Zastoupený: Ing. Zdeňkem Viriusem, ředitelem sekce správní
IČO: 48136450
DIČ: CZ48136450

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je navýšení maximálního počtu poskytovaných osobních motorových vozidel tovární značky BMW o další 3 ks vozidel, tj. na celkový maximální počet 17 ks vozidel.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena stanovená v čl. 3 odst. 1 smlouvy o dočasném užívání osobních motorových vozidel zůstala navýšením maximálního počtu vozidel nedotčena, tj. činí **6 495 Kč bez DPH** za užívání 1 ks vozidla/měsíc.

II. Zvolený druh zadávacího řízení:

Jednací řízení bez uveřejnění.

III. Identifikační údaje vybraných uchazečů:

Obchodní firma: **STRATOS AUTO, spol. s r.o.**
Sídlo: Bratří Štefanů 1002, 500 03 Hradec Králové
Právní forma uchazeče: společnost s ručením omezeným
IČO: 62028367
DIČ: CZ62028367

IV. Uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Prostřednictvím subdodavatele nebude plněna žádná část veřejné zakázky.

V. Důvod použití jednacního řízení bez uveřejnění:

Důvodem užití jednacního řízení bez uveřejnění je skutečnost, že rozšíření předmětu původní veřejné zakázky může provést jen stávající poskytovatel automobilů, sloužících k dočasnému užívání ze strany České národní banky.

Důvodem je zachování jednotnosti vozového parku v daném segmentu provozování vozidel a zajištění vysokého (shodného) standardu uživatelům vozidel této kategorie. Neopominutelným důvodem je rovněž mimořádně výhodná cena a administrativně-provozní úspora oproti stavu, kdy by vozidla nebyla poskytována jedním dodavatelem. Rozšíření vozového parku nebylo předvídatelné při zadávání původní veřejné zakázky, jedná se o nenadálou potřebu (organizační změny u zadavatele). Tyto dodatečné služby nemohou být z výše uvedených důvodů odděleny od původní veřejné zakázky, přičemž jsou nezbytné pro zachování kontinuity s původní veřejnou zakázkou.

Z výše uvedených důvodů překročil zadavatel k použití jednacního řízení bez uveřejnění ve smyslu § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

V Praze 9. března 2015

Ing. Zdeněk Virius
ředitel sekce správní
podepsáno elektronicky