

Kupní smlouva uzavřená ve prospěch třetí osoby

Smluvní strany:

Česká národní banka

Na Příkopě 28

115 03 Praha 1

zastoupená: Ing. Zdeňkem Viriusem, ředitelem sekce správní

a

Bc. Jiřím Prančlem, ředitelem odboru bankovní bezpečnosti

IČO: 48136450

DIČ: CZ48136450

(dále také jen „objednatel“)

a

F D servis Praha, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 63275

Verdiho 577/17, Chodov

149 00 Praha 4

zastoupená: Jiřinou Maškovou, jednatelkou

IČO: 25710427

DIČ: CZ25710427

číslo účtu: 19-8790740287/0100

(dále také jen „dodavatel“)

a

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 – Nusle

Zastoupené: brig. gen. Mgr. Petrem Matějčkem

IČO: 75151472

DIČ: CZ75151472

korrespondenční adresa:

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Bartolomějská 7

110 00 Praha 1

(dále jen „příjemce“)

Preambule

Česká národní banka touto smlouvou poskytuje plnění dle této smlouvy, blíže specifikované v čl. I této smlouvy, pro potřeby plnění úkolů Policie České republiky, a to na základě Memoranda o spolupráci uzavřeného dne 16. 2. 2022 s Policií České republiky. Příjemce plnění, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, je smluvní stranou této smlouvy a bude plnění dle této smlouvy přebírat a uplatňovat reklamace případných vad plnění. Cenu uhradí objednatel po převzetí plnění v souladu s touto smlouvou. Příjemce podpisem této smlouvy vyjadřuje souhlas s jejím obsahem a s poskytnutím plnění ve svůj prospěch.

Článek I Předmět smlouvy

1. Dodavatel se touto smlouvou zavazuje dodat příjemci **2 ks vozidel zvláštního určení SG typu SUV v policejním provedení včetně příslušenství dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy – Specifikace vozidel** (dále jen „vozidlo“ nebo „vozidla“) a převést na příjemce vlastnické právo k dodaným vozidlům.
2. Vozidla včetně vybavení musí být nová a musí splňovat veškeré právní předpisy, homologace a normy České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v České republice (zejména bezpečnostní a ekologické). Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě standardního provedení znaku automobilky a základního označení vozidla na čelní masce a zadní části vozidla.
3. Dodavatel se zavazuje s vozidly dodat níže uvedené doklady v českém jazyce:
 - osvědčení o registraci vozidla,
 - doklad o homologaci vozidla pro provoz v České republice – schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz v České republice, nebo Evropské prohlášení o shodě k vozidlu, tzv. COC,
 - servisní knížku,
 - návod k obsluze, používání a údržbě vozidla,
 - doklad potvrzující schválení radiostanice k provozu,
 - případné další doklady a dokumentace, potřebné k řádnému užívání vozidla.

Článek II Lhůta předání a převzetí vozidla

1. Dodavatel se zavazuje dodat vozidla příjemci do **8 měsíců** ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce, nádrž na pohonné hmoty musí být plná.
2. Dodavatel sdělí pověřené osobě příjemce a objednatele podle odst. 4 tohoto článku konkrétní datum předání vozidel nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místem předání plnění budou prostory garáže příjemce na adrese: Lhotecká 559/7, Praha 4 (Policejní akademie ČR).
4. Vozidlo bude předáno protokolem o předání a převzetí vozidla, který jsou oprávněni podepsat následující pověřené osoby smluvních stran:

za dodavatele: [redacted] tel.: [redacted], e-mail: [redacted]

za příjemce: [redacted] el.: [redacted] -mail: [redacted]

za objednatele: [redacted] tel.: [redacted] e-mail: [redacted]
[redacted] tel.: [redacted] e-mail: [redacted]

Uvedené osoby jsou rovněž pověřenými osobami smluvních stran pro zajištění součinnosti pro řádné plnění této smlouvy; v případě pověřených osob za objednatele pouze do okamžiku převzetí vozidla dle této smlouvy.

5. Smluvní strany se zavazují, že změny v pověřených osobách či údajích uvedených v odstavci 4 tohoto článku neprodleně oznámí ostatním smluvním stranám (po převzetí vozidel již změna nebude oznamována objednateli), a to na e-mailové adresy pověřených osob ostatních smluvních stran, bez povinnosti uzavření dodatku k této smlouvě.
6. Vozidla převezme příjemce jako osoba, v jejíž prospěch je plněno, při současném předání dokladů a dokumentů uvedených v čl. I odst. 3 této smlouvy. Objednatel se bude účastnit předání a převzetí vozidel a bude podepisovat předávací protokol, avšak nikoli jako přebírající, tímto bude výlučně příjemce.
7. Každé vozidlo bude dodáno s minimálně 3 ks klíčů (zapalování).
8. Dodavatel v rámci předání vozidel předvede příjemci jejich funkčnost a seznámí ho s podmínkami užívání vozidel včetně instruktáže s ovládáním a údržbou všech přidaných zařízení.
9. Příjemce je povinen dodaná vozidla prohlédnout do 1 měsíce od jejich převzetí a prověřit soulad s přílohou č. 1 této smlouvy. V případě zjištění nesouladu některého z dodaných vozidel s přílohou č. 1 této smlouvy příjemcem je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit dle čl. IX odst. 2 této smlouvy.

Článek III

Cena a platební podmínky

1. Cena plnění dle čl. I této smlouvy činí celkem **5 516 622 Kč bez DPH**, z toho cena jednoho vozidla činí **2 758 311 Kč bez DPH**.
2. K ceně uvedené v odst. 1 tohoto článku bude účtována DPH v sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění. Cena zahrnuje veškeré náklady dodavatele spojené s plněním podle této smlouvy.
3. Úhrada ceny plnění bude provedena na základě daňového dokladu, který je dodavatel oprávněn vystavit nejdříve v den podpisu protokolu o předání a převzetí plnění dle čl. II odst. 4 pověřenými osobami smluvních stran, jehož kopie bude tvořit přílohu daňového dokladu.
4. Doklad k úhradě (fakturu) zašle dodavatel elektronicky jako přílohu e-mailové zprávy na adresu faktury@cnb.cz ve formátu ISDOC. Pokud není možné vytvořit doklad ve formátu ISDOC, je možné zasílat jej ve formátu PDF. V jedné e-mailové zprávě smí být pouze jeden doklad k úhradě. Mimo vlastní doklad k úhradě může být přílohou e-mailové zprávy jedna až sedm příloh k dokladu ve formátech PDF, DOC, DOCX, XLS, XLSX. Přijaty budou i doklady k úhradě v jiném formátu, který bude v souladu s evropským standardem elektronické faktury. Nebude-li možné zaslat doklad k úhradě elektronicky, zašle jej dodavatel v analogové formě na adresu:

Česká národní banka
sekce rozpočtu a účetnictví
odbor účetnictví
Na Příkopě 28

115 03 Praha 1

5. Doklad k úhradě bude obsahovat údaje podle § 435 občanského zákoníku a bankovní účet, na který má být placeno a který je uveden v záhlaví této smlouvy nebo který byl později aktualizován dodavatelem (dále jen „určený účet“). Daňový doklad bude nadto obsahovat náležitosti stanovené v zákoně o dani z přidané hodnoty. Nezbytnou náležitostí každého dokladu je také číslo této smlouvy (ve formátu ISDOC v poli ID ve skupině Contract References), nebo číslo objednávky (ve formátu ISDOC v poli External_Order_ID ve skupině OrderReference), jsou-li objednávky v rámci smlouvy vystavovány. Pokud doklad bude postrádat některou ze stanovených náležitostí nebo bude obsahovat chybné údaje, je objednatel oprávněn jej vrátit dodavateli, a to až do lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet dnem doručení bezvadného dokladu.
6. V případě, že bude v dokladu k úhradě uveden jiný než určený účet, je pověřená osoba dodavatele povinna na základě výzvy objednatele sdělit na e-mailovou adresu, ze které byla výzva odeslána, zda má být zaplacen na bankovní účet uvedený v dokladu k úhradě, nebo na určený účet. V případě, že je dodavatel plátcem DPH, musí být účet, na který má být zaplacen, zveřejněn podle § 98 zákona o dani z přidané hodnoty nebo musí být objednateli výše uvedeným způsobem sděleno číslo jiného účtu, který je tímto způsobem zveřejněn. V těchto případech se doklad k úhradě nevrací s tím, že lhůta splatnosti začíná běžet až dnem doručení sdělení dodavatele podle tohoto odstavce.
7. Splatnost dokladu k úhradě je 14 dnů od doručení objednateli. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu dodavatele.
8. Smluvní strany se ve smyslu občanského zákoníku dohodly, že objednatel je oprávněn započíst jakoukoli svou peněžitou pohledávku za dodavatelem, ať splatnou či nesplatnou, oproti jakékoli peněžité pohledávce dodavatele za objednatelem, ať splatné či nesplatné.

Článek IV Záruka za jakost

1. Dodavatel poskytuje na dodaná vozidla včetně příslušenství záruku v délce **48 měsíců** nebo do ujetí 150 000 km (podle toho, která ze skutečností nastane dříve). Po tuto dobu ručí dodavatel za to, že si vozidla zachovávají plnou způsobilost k běžnému užití, jakož i funkce a vlastnosti, které vozidla měla v okamžiku předání a převzetí, s přihlédnutím k běžnému opotřebení, a zavazuje se odstraňovat na vlastní náklady veškeré záruční vady. Záruka se vztahuje i na speciální úpravy vozidel.
2. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí vozidel příjemcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou příjemce nemůže užívat vozidlo pro jeho vady, za které odpovídá dodavatel.
3. Dodavatel garantuje, že pro vozidla je zajištěna oprava záručních vad v alespoň dvou servisních střediscích na území hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje dle přiloženého seznamu servisních středisek, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
4. Reklamace vad vozidel uplatňuje pověřená osoba příjemce u servisního střediska, a to e-mailem na e-mailovou adresu uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy. Kopii tohoto e-mailu zašle pověřená osoba příjemce rovněž dodavateli na e-mailovou adresu info@fdservispraha.cz.
5. Dodavatel je povinen zajistit, aby vozidlo bylo přijato na opravu záruční vady do 2 pracovních dnů od nahlášení požadavku na opravu.
6. Každá záruční oprava bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne předání vozidla k opravě záruční vady, nedohodnou-li se příjemce s dodavatelem písemně jinak.

7. Příjemce je oprávněn provádět běžné, výrobcem vozidla předepsané servisní úkony (např. výměna olejových náplní, výměna olejového filtru apod.) ve vlastních zařízeních či v Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra, resp. u jiných smluvních partnerů příjemce, a to bez vlivu na dodavatelem poskytovanou záruku.
8. Dodavatel se zavazuje zajistit originální náhradní díly a možnost provádění oprav vozidel v servisním středisku dle čl. 3 tohoto odstavce po dobu 10 let od převzetí vozidla příjemcem. Příjemce je oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat náhradní díly pro provádění oprav od dodavatele. Příjemce je oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.

Článek V

Vlastnické právo a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na příjemce okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí vozidla dle čl. II odst. 4.
2. Dodavatel prohlašuje, že na vozidle nevážnou práva třetích osob.

Článek VI

Povinnosti dodavatele

1. Dodavatel se dále zavazuje, že v souvislosti s plněním této smlouvy:
 - a) zajistí legální zaměstnávání osob a férové a důstojné pracovní podmínky pro všechny pracovníky podílející se na plnění této smlouvy. Férovými a důstojnými pracovními podmínkami se přitom rozumí takové pracovní podmínky, které splňují alespoň minimální standardy stanovené pracovní právními a mzdovými předpisy. Dodavatel je povinen zajistit splnění požadavků dle tohoto ustanovení i u svých poddodavatelů;
 - b) zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá dodavateli v souvislosti s touto smlouvou, a to nejpozději do 14 dnů od obdržení platby ze strany objednatele (pokud již splatnost poddodavatelem vystavené faktury nenastala dříve). Objednatel je oprávněn požadovat předložení dokladů o provedených platbách poddodavatelům.
2. Dodavatel potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy on ani jeho poddodavatelé nenaplňují definiční znaky subjektů uvedených v čl. 5k nařízení (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 833/2014“), nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí Rady 2014/512/SZBP ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále jen „rozhodnutí 2014/512/SZBP“), kterým je zakázáno zadat či plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu ve smyslu v tomto ustanovení uvedeného nařízení či rozhodnutí. Subjekty naplňující definiční znaky subjektů uvedených v čl. 5k nařízení č. 833/2014 nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí 2014/512/SZBP budou dále označovány jako „určené subjekty“.
3. Dodavatel dále potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy není osobou uvedenou v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 269/2014“), nebo v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních

vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 208/2014“), nebo v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 765/2006“), nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „rozhodnutí 2014/145/SZBP“). Osoba uvedená v příloze I nařízení č. 269/2014 nebo v příloze I nařízení č. 208/2014 nebo v příloze I nařízení č. 765/2006 nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP bude dále označována jako „určená osoba“.

4. Dodavatel se současně zavazuje, že určeným osobám dle předchozího odstavce (není-li jí sám) nebo v jejich prospěch nezpřístupní žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo.
5. Dodavatel dále potvrzuje, že plnění jím poskytované dle této smlouvy neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie [tj. zejména zákazy dovozu výrobků ze železa a oceli ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 2022/428 ze dne 15. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (EU) č. 833/2014, nebo nařízení Rady (EU) č. 2022/355 ze dne 2. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (ES) č. 765/2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku apod.]. Objednatel je oprávněn při porušení této povinnosti dodavatele plnění nepřevzít v jakékoliv jeho části.
6. V případě, že by v průběhu účinnosti této smlouvy dodavatel nebo jeho jakýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo se dodavatel stal určenou osobou, je dodavatel povinen o takové skutečnosti objednatele bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 pracovních dnů od nastání takové skutečnosti, písemně informovat.
7. Dojde-li za dobu účinnosti této smlouvy ke změnám v kterémkoliv z výše uvedených nařízení Rady (EU) či rozhodnutí Rady nebo k přijetí jakékoliv jiné nové legislativy tak, že bude nezbytné dát tuto smlouvu s nařízením Rady (EU), rozhodnutím Rady nebo jinou novou legislativou do souladu, zavazují se smluvní strany uzavřít písemný dodatek k této smlouvě, jehož předmětem bude úprava či doplnění práv a povinností smluvních stran v rámci této smlouvy (sankční mechanismy či nové možnosti ukončení smlouvy z toho nevyjímaje), a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 pracovních dnů poté, co změny nařízení Rady (EU), rozhodnutí Rady či jiná nová legislativa nabydou platnosti, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Vznikne-li objednateli v souvislosti s nepravdivým prohlášením nebo porušením povinností dodavatele dle odstavce 2 až 7 tohoto článku smlouvy jakákoliv škoda, je dodavatel tuto škodu objednateli povinen v plné výši nahradit.

Článek VII

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení dodavatele s předáním vozidla ve lhůtě stanovené v článku II odst. 1 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení dodavatele s přijetím vozidla či reklamované součásti na opravu dle čl. IV odst. 5 či v případě prodlení s odstraněním záruční vady ve lhůtě stanovené v čl. IV odst. 6 této smlouvy, či dohodnuté mezi pověřenými osobami příjemce

- a dodavatele, je příjemce oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý započatý pracovní den prodlení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti dodavatele podle čl. VI odst. 1 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč, a to za každý zjištěný případ takového porušení.
 4. V případě, že se ukáže tvrzení dodavatele uvedené v čl. VI odst. 2, odst. 3 a odst. 5 této smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li dodavatel závazek stanovený v čl. VI odst. 4 této smlouvy, vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každé jednotlivé nepravdivé tvrzení dodavatele či za každé porušení závazku dodavatele.
 5. V případě prodlení dodavatele v kterékoliv lhůtě dle čl. VI odst. 6 a 7 této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý pracovní den prodlení.
 6. V případě porušení povinnosti dodavatele dle čl. VIII je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každé jednotlivé porušení mlčenlivosti.
 7. Smluvní pokutou není dotčen nárok na náhradu škody.
 8. Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne doručení jejího vyúčtování dodavateli.
 9. V případě prodlení objednatele v úhradě daňového dokladu je dodavatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení podle příslušných ustanovení předpisů občanského práva.

Článek VIII Mlčenlivost

Dodavatel se zavazuje zajistit, že všichni pracovníci, kteří se budou podílet na plnění dle této smlouvy, zachovají mlčenlivost o veškerých skutečnostech, se kterými se seznámí na základě plnění této smlouvy a které nejsou veřejně dostupné. Povinnost mlčenlivosti není časově omezena.

Článek IX Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že dodavatel bude v prodlení s dodáním vozidel dle čl. II odst. 1 delším než 30 dnů.
2. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že dodaná vozidla nebudou odpovídat požadavkům dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 5 dnů od účinnosti odstoupení od smlouvy zajistit na své náklady odvoz vozidel.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy kdykoliv v průběhu insolvenčního řízení zahájeného na majetek dodavatele či kdykoliv po vstupu dodavatele do likvidace.
4. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, a to i v její jakékoliv části, v případě, kdy na základě písemné informace od dodavatele či z vlastní iniciativy shledá, že dodavatel nebo jeho kterýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo dodavatel se stane určenou osobou nebo dodavatel neuzavře dodatek ke smlouvě ve smyslu čl. VI odst. 7 této smlouvy nebo dodavatel poruší povinnost nezpřístupnit jakékoliv určené osobě (není-li jí sám) nebo v její prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo, nebo

povinnost dodat či poskytnout plnění, které neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie.

5. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení dodavateli.
6. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu, a to i v její jakékoliv části, bez výpovědní doby v případě, kdy na základě písemné informace od dodavatele či z vlastní iniciativy shledá, že dodavatel nebo jeho kterýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo dodavatel se stane určenou osobou nebo dodavatel neuzavře dodatek ke smlouvě ve smyslu čl. VI odst. 7 této smlouvy nebo dodavatel poruší povinnost nezpřístupnit jakékoliv určené osobě (není-li jí sám) nebo v její prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo, nebo povinnost dodat či poskytnout plnění, které neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie. Tato výpověď je účinná dnem jejího doručení dodavateli.

Článek X

Uveřejnění smlouvy a skutečně uhrazené ceny

1. Dodavatel si je vědom zákonné povinnosti objednatele uveřejnit na svém profilu tuto smlouvu včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy.
2. Profilem objednatele je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého objednatel, jako veřejný zadavatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, přičemž profilem objednatele v době uzavření této smlouvy je: <https://ezak.cnb.cz>.
3. Povinnost uveřejnění této smlouvy včetně jejích změn a dodatků a skutečně uhrazené ceny je objednateli uložena § 219 ZZVZ.
4. Uveřejnění bude provedeno dle ZZVZ a příslušného prováděcího předpisu k ZZVZ.

Článek XI

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí příjemce, který o datu uveřejnění informuje pověřené osoby dodavatele a objednatele, a to nejpozději následující pracovní den po uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Dodatek v elektronické podobě se považuje za řádně podepsaný objednatel, je-li podepsán kvalifikovanými elektronickými podpisy.
3. Závazkový vztah založený touto smlouvou se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
4. Spory vyplývající z této smlouvy budou řešeny především dohodou smluvních stran. Nebude-li možné dosáhnout dohody, bude spor řešen před místně a věcně příslušným

soudem České republiky, a to výlučně podle českého práva.

5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami vztahující se k této smlouvě bude probíhat v českém nebo slovenském jazyce, nebude-li smluvními stranami v konkrétním případě dohodnuto jinak.
6. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou, čímž se ruší nárok dodavatele na jednání podle § 1765 odst. 1 občanského zákoníku. Dodavatel tímto přebírá nebezpečí změny okolností dle § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
7. Práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy mohou být postoupeny pouze po předchozím písemném souhlasu smluvních stran.
8. Ukončením smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti smlouvy.
9. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží vyhotovení smlouvy opatřené elektronickými podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Specifikace vozidel
 - Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek
 - Příloha č. 3 – Vizualizace interiéru vozidla

Za objednatele:

V Praze dne: 30. 3. 2026

.....
Ing. Zdeněk Vírůs
ředitel sekce správní
podepsáno elektronicky

.....
Bc. Jiří Prančl
ředitel odboru bankovní bezpečnosti
podepsáno elektronicky

Za dodavatele:

V dne: 27. 3. 2026

.....
Jiřina Mašková
jednatelka
podepsáno elektronicky

Za příjemce:

V Praze dne: 30. 3. 2026

.....
brig. gen. Mgr. Petr Matějček
ředitel Krajského ředitelství policie
hlavního města Prahy
podepsáno elektronicky

Příloha č. 1

Specifikace vozidel

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní dodavatel
1	Druh a přesné označení vozidla:	Vozidlo zvláštního určení SG – policejní speciál	Ford Explorer ST
2	Vozidlo:		
3	Provedení:	Vozidlo SUV	ANO
5	Motor:	Zážehový	ANO
6	Palivo:	Benzin	ANO
7	Nádrž	Dojezd minimálně 500 km. Ve vyjádření dodavatel uvede konkrétní údaj k palivové nádrži v litrech.	76,5 l a kombinovaný dojezd 640-650 km
8	Zdvihový objem (cm ³)	Minimálně 2900 cm ³	2998 cm ³
9	Výkon: (kW)	Minimálně 270kW; bez softwarových úprav (chiptuning)	299 kW
10	Rychlost: (km/h)	Bez omezovače rychlosti	ANO
11	Emisní předpis EU:	V souladu s platnou legislativou v době předání vozidel;	ANO
12	Největší technicky přípustná hmotnost vozidla [kg]		2790 kg
13	Převodovka:	Minimálně 8stupňová automatická;	10 stupňů
14	Pohon:	4x4 trvalý, nebo 4x2 s mechanicky nebo elektronicky zapínatelným (přiraditelným) pohonem všech kol;	Intelligent 4WD – automaticky rozděluje pohon
15	Karosérie:		
16	Barva vozidla:	Stříbrná	ANO – základní stříbrná, celopolep
17	Počet dveří:	Počet dveří 5,	ANO
18	Venkovní rozměry: (mm)		
19	výška:	Min. 1700, max. 1900	1 773 mm
20	šířka bez zrcátek	Min. 1900, max. 2100	2 004 mm
21	délka:	Min. 4900, max. 5300	5 047 mm

22	rozvor:	Min. 2900	3 025 mm
23	Standardní výbava:		
24	Počet airbagů:	Minimálně 8	8
25	Bezpečnostní pásy:	Tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.	ANO
26		ABS, ESP, nebo obdobné technické systémy zabezpečující stejnou funkcionalitu;	ABS, ESP, EBA
27		Posilovač řízení;	ANO
28		Bezklíčkové odemykání. Centrální zamykání a ke každému vozidlu sadu dvou klíčů. Startování pomocí tlačítka. Trvalé vypnutí tlačítka START/STOP.	ANO
29		LED světlomety přední i zadní; možnost vypnutí světel při nastartovaném motoru při stání na místě	ANO
30		Střešní hagusy pro umístění majákové rampy	ANO
31		Vyhřívaná elektricky ovládaná, sklopná vnější zpětná zrcátka;	ANO
32		Elektricky ovládaná přední i zadní boční okna	ANO
33		Dálkové startování motoru dálkovým ovladačem s možností předehřevu	ANO
34		Přední mlhové světlomety s prosvěcováním do zatáčky;	ANO
35		Tři zónová digitální klimatizace. Možnost ovládání teploty i posádkou ve druhé řadě sedáček.	ANO
36		Tempomat	ANO
37		Infotainment (originální dodávané výrobcem vozidla) s minimálně 12“ barevným dotykovým displejem s bezdrátovou funkcí Android Auto a Apple CarPlay	ANO
38		360stupňová kamera s přenosem obrazu na display autorádia, parkovací asistent (parkpilot) minimálně přední a zadní,	ANO
39		Vyhřívaný stavitelný volant ve dvou osách;	ANO
40		Vyhřívané a elektricky výškově i podélně stavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce	ANO
41	viz ilustrační obrázek písm. a)	Dvě samostatné vyhřívané sedačky ve druhé řadě. Každá sedačka loketní opěrku. Zadní sedačky ve druhé řadě umístěné v ližinách pro potřeby posunu a s možností nastavení úhlu opěrky sedačky. Při posunu sedáček v první a druhé řadě do maximální zadní polohy musí být minimální vzdálenost mezi koncem sedáku v první řadě a	ANO

		začátkem sedáku ve druhé řadě minimálně 280 mm – viz ilustrační obrázek písm. a) Elektricky sklopné sedačky ve třetí řadě. Každou sedačka sklopit jednotlivě	
42		Navigace včetně podkladových map	ANO
43		Povinná výbava (viz Vyhl. MD č. 341/2014 Sb.);	ANO
44		Tažné lano	ANO
45		Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg), umístěný do držáku v kufru vozidla;	ANO
46		Sada letních pneumatik min. 20. palcové (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů. Dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o 1 rok starší.	ANO
47		Sada zimních pneumatik min 20. palcové (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů. Dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o 1 rok starší.	ANO
48		Sada gumových koberečků do celého vozidla včetně vany zavazadlového prostoru	ANO
49		Rezervní kolo min 18. palců s příslušenstvím pro výměnu rezervního kola.	ANO, rezervní dojezdové kolo 18 palců
50		Okna od sloupku „B“ dozadu, včetně zadních, zatmavena keramickou folií se světelnou propustností maximálně 5 %. Přípustná tolerance -3 %. V případě použití folií se požaduje doložení atestu pro použití na vozidlech. Folie umístěná na zasklení zadního okna nesmí překrývat schválenou brzdovou svítlnu	ANO
51		Potah sedadel ze zesílené látky nebo kůže proti oděru barvy tmavého odstínu (řešit dodatečným potahem se nepřipouští);	ANO
52		Min. 2x přídavná USB zásuvka 5V/min. 3A integrovaná v palubní desce vpředu v dosahu řidiče i spolujezdce a min. 2x přídavná zásuvka USB 5V/min. 3A v zadní části vozidla u	ANO

		spolujezdců. V přední části palubní přístrojové desky bezdotykové nabíjení mobilního telefonu.	
53		Otvírání zadních dveří min 75 %	ANO
54		Dodavatel doloží počítačem generované vizualizace interiéru vozidla takovým způsobem, aby bylo vidět rozmístění ve vozidle i s rozměry (viz příloha č. 3 smlouvy).	ANO
55	Policejní výbava viz ilustrační obrázky písm. b) a c):		
56		<p>Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresům Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci:</p> <p>Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy přibližně odpovídající RAL 5017)</p> <p>Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy přibližně odpovídající RAL 1026</p> <p>Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“;</p> <p>Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie</p> <p>Reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;</p> <p>Policejní polepy vozidla barevnými fóliemi podléhá odsouhlasení zástupce SPJ Praha. V rámci realizace bude požadován grafický návrh.</p>	ANO

57	<p>Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky: viz ilustrační obrázek písm. c)</p>	<p>V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn., činnost majáku světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;</p>	ANO
57		<p>Dopředu červeně svítící diodový displej zobrazující zrcadlově nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE a KOLONA. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE nebo KOLONA. Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazovaný nápis musí být řádně viditelný a čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Displej integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nelze použít uchycení pomocí suchého zipu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nesmí samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy). Celková tloušťka sluneční clony s integrovaným nápisem může být o maximálně 25 mm větší oproti standardní sluneční cloně spolujedoucího vpředu a nesmí omezovat výhled řidiče ani spolujedoucího vpředu z vozidla při jeho základní poloze. Nápis se bude zapínat samostatně bez iniciace distribuovaného majáku. Displej musí být homologován dle EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace</p>	ANO - MESSANGER PROGRAMM ABLE LED SINGS FD WHELEN
58		<p>Dozadu červeně svítící diodový displej zobrazující nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE a KOLONA. Displej se bude ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE nebo KOLONA. Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazovaný nápis musí být řádně viditelný a</p>	ANO - MESSANGER PROGRAMM ABLE LED SINGS FD WHELEN

		čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Nápis se bude zapínat samostatně bez iniciace distribuovaného majáku. Umístění displeje se bude řešit s koncovým dodavatelem dle typu vozidla. Displej musí být homologován dle EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	
59		Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace a protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;	ANO – Liberty II WHELEN
60		Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla.	ANO
61		Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ. Reprodukory s minimálním výkonem 2 x 100 W (možnost použít jeden reproduktor s minimálním výkonem 200 W) a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití sirény (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor(y) umístěn(y) skrytě v přední části vozidla tak, aby nepoškozoval(y) nebo neopotřeboval(y) jiné komponenty vozidla. Požaduje se doložení homologace;	ANO – vysoce variabilní zařízení (zároveň i 200W zesilovač) CORE WHELEN + 2 x 100W reproduktor SA315P WHELEN

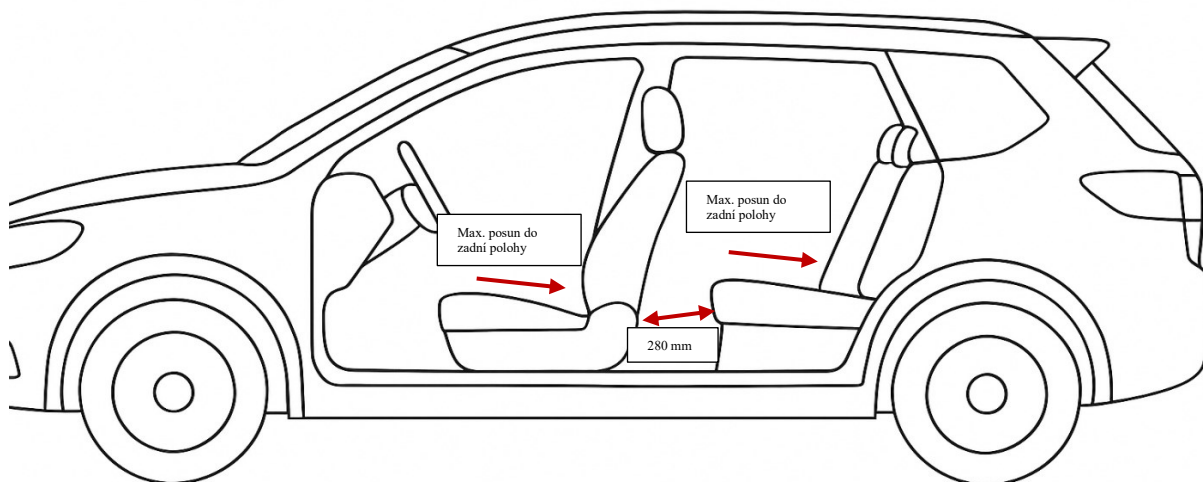
62		<p>Systém generování nízkofrekvenčních tonů o výkonu 200 W. Nízkofrekvenční siréna je zapojena v originálním systému výstražného zařízení vozidla a není přípustná kombinace zařízení jiného výrobce (zesilovač a nízkofrekvenční siréna). Ovládání nízkofrekvenční sirény bude pomocí ovladače VRZ, kde bude zcela jednoznačně na tlačítku ovladače VRZ označena symbolem pro ovládání nízkofrekvenční sirény.</p> <p>Symbol na tlačítku ovladače VRZ podléhá schválení konečného uživatele vozidla. Systém bude nabízet možnosti ¼ tónu, ½ tónu.</p> <p>Zadavatel požaduje doložení katalogového listu uvedeného zařízení jako součást přílohy nabídky</p>	ANO – Howler WHELEN
63		<p>Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí, klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, bude signalizovat obsluze vozidla nutnost nastartování vozidla. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost výstražného systému obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;</p>	ANO
64		<p>2x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace</p>	ANO – ION T WHELEN
65		<p>2x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace</p>	ANO – ION T WHELEN

66		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla, s možností samostatného vypnutí řidičem pomocí samostatného vypínače a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	ANO – ION T WHELEN
67		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	ANO – ION T WHELEN
68		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	ANO – ION T WHELEN
69		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé zadní části boku vozidla splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	ANO – ION T WHELEN
70		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé zadní části boku vozidla splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	ANO – ION T WHELEN
71		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v zadních dveřích vozidla splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	ANO – ION T WHELEN
72		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v zadních dveřích vozidla splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	ANO – ION T WHELEN

73		Ovládání VRZ (světelné výstražné soupravy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	ANO
74		Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;	ANO
75		Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	ANO
76		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly základní výstražní světelné soustavy. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
77		Konečné umístění majákové techniky včetně ovládání podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (SPJ Praha) v rámci realizace;	ANO
78	Výbava pro použití vozidlové radiostanice BER obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);	ANO
79		Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas);	ANO

80		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	ANO
81		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
82		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
83		Možnost připojení GPS přijímače;	ANO
84		Záložní zdroj TBU s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bez klíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla);	ANO
85		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
86		Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	ANO
87		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	ANO
88		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO
89	Nezávislý kamerový systém:		
90		1 ks digitální kamery za čelním sklem ke snímání provozu před vozidlem a 1 ks digitální kamery za zadním sklem ke snímání provozu za vozidlem, obě kamery za čelním i zadním sklem nesmí být v zorném poli řidiče a nesmí překážet řidiči ve výhledu z vozu	ANO - Autokamera Mio MiVue 955W Dual 4K GPS (s 2.5K zadní kamerou) černá
91		maximální rozměr kamer: dle dodaného typu a tvaru, válcová kamera o max. průměru 40 mm a délce 120 mm, hranatá kamera (kvádr) o rozměrech max. 60x60x35 mm, nebo montáž na zpětné zrcátko o max. rozměru 350x90x10 mm Všechny kamery musí zajišťovat barevný výstup záznamu se zvukem, a to i ve snížených světelných podmínkách (za šera, v noci...).	ANO

		Nahrávání na SD kartu, která bude součástí balení s minimální kapacitou 128 GB.	
92		Kamerový systém se automaticky aktivuje stisknutím startovacího tlačítka nebo klíčku	ANO
93		formát záznamu MP4	ANO
94		komprese video H. 264, zvuk AAC	ANO
95		CMOS – snímač minimálně 2 megapixelové (rozlišení snímacího čipu)	ANO
96		rozlišení videa přední kamery Full HD/60fps a rozlišení videa zadní kamery Full HD 30 fps	ANO
97		G-senzor (otřesový senzor), GPS, Wi-Fi	ANO
98		automatické uzamčení video záznamu při dopravní nehodě s indikací směru nárazu	ANO

Příloha a) - vnitřní rozměr**Příloha b) - Náskres policejního znaku**

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).



Příloha c) - Ilustrační obrázek policejních polepů a výstražného a zvukového zařízení

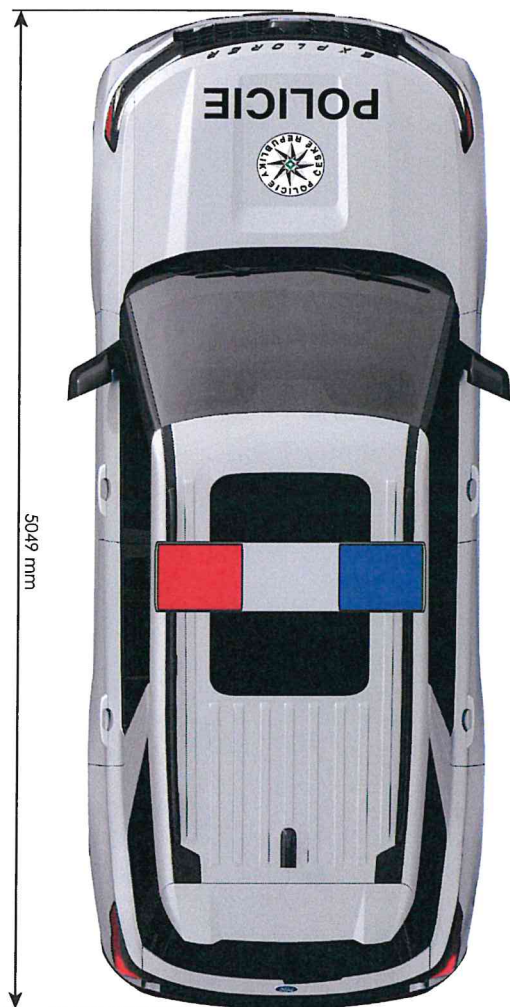
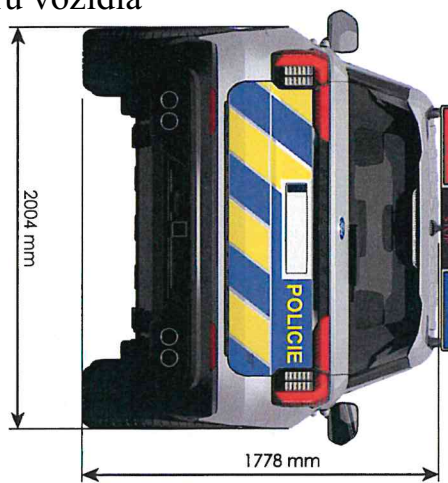


Příloha č. 2

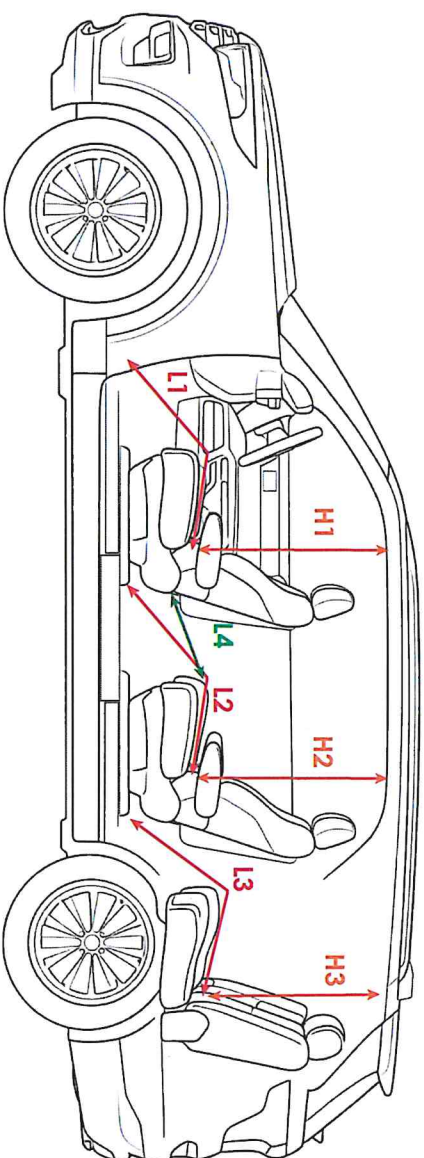
Seznam servisních středisek

Servisní středisko č. 1	
Název:	F D servis Prah, s.r.o. (provozovna Kuří u Prahy)
Adresa:	Kuří 26, Kuří u Říčán u Prahy, 251 01, Česká republika
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 2	
Název:	UNITESTA, spol. s r.o.
Adresa:	Podnikatelská II, 190 11 Praha-Běchovice, Česká republika
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 3	
Název:	F D servis Praha, s.r.o. (provozovna Báčovice)
Adresa:	Báčovice 44, 393 01 Pelhřimov, Česká republika
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	

Vizualizace interiéru vozidla



Ford Explorer ST, EXTERIÉR - vyobrazení PČR



L1* = 1090 mm

L2* = 973 mm

L3* = 818 mm

*Jedná je o parametry tzv. „LEGROOM“, metodika měření přesně stanovená normou SAE J1100 (Motor Vehicle Dimensions)

L4 = 290 mm

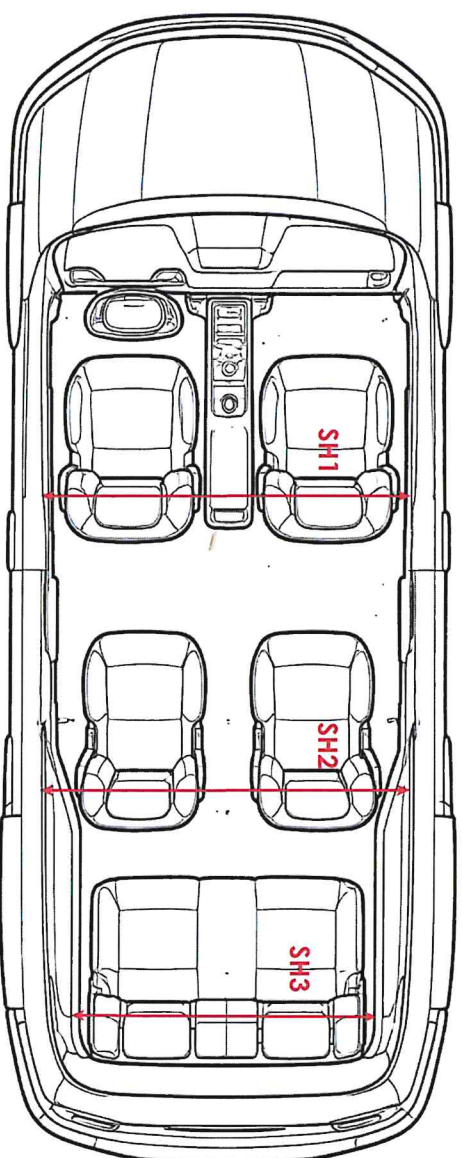
rozměr L4 je zjištěn pomocí ručního měření, neopírá se o normovanou metodiku a jeho vyhodnocení může být zatíženo chybou

H1** = 988 mm

H2** = 970 mm

H3** = 988 mm

**Jedná je o parametry tzv. „HEADROOM“, metodika měření přesně stanovená normou SAE J1100 (Motor Vehicle Dimensions)



SH1*** = 1577 mm

SH2*** = 1572 mm

SH3*** = 1387 mm

***Jedná je o parametry tzv. „SHOULDER ROOM“, metodika měření přesně stanovená normou SAE J1100 (Motor Vehicle Dimensions)