

V Praze 24. dubna 2025
Č. j.: 2025/048993/CNB/420

Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace veřejné zakázky „Poskytování osobních motorových vozidel“

Zadavatel v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) níže poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky k žádosti dodavatele.

Dotaz č. 1:

„Žádáme o vysvětlení ZD, konkrétně Přílohy č. 1 ZD Smlouvy o nájmu, článku II, odst. 3, kdy se Pronajímatel zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy budou vozidla splňovat podmínky pro nízkoemisní vozidla tak, jak jsou stanoveny v zákoně č. 360/2022 Sb. a to s platností a účinností ke dni uzavření této smlouvy. Dle tohoto uvedení lze chápat tak, že od 1.1.2026 musí veškerá dodávaná vozidla být čistě elektrická, jelikož nízkoemisní vozidlo je od 1.1.2026 definováno jako vozidlo nemající žádné emise CO2. Prosíme o upřesnění znění tohoto odstavce.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že za rozhodné datum při posouzení splnění minimálních podílů nízkoemisních vozidel, a tedy pro posouzení naplnění podmínek na nízkoemisní vozidla tak, jak jsou vymezeny v zákoně č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „ZPNV“), se považuje datum uzavření smlouvy na předmět plnění výše uvedené veřejné zakázky, resp. datum uveřejnění oznámení o výsledku předmětného zadávacího řízení v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s § 4 odst. 5 písm. a) ZPNV. Zadavatel současně předpokládá, že k uzavření smlouvy, a stejně tak i k uveřejnění příslušného oznámení o výsledku zadávacího řízení, dojde před 1. lednem 2026. Za nízkoemisní vozidla tak budou považována vozidla dle § 3 písm. a) ZPNV, tedy na základě předmětné smlouvy nebudou muset být poskytnuta pouze plně (čiště) elektrická vozidla, a to ani po 1. lednu 2026.

Účelem čl. II odst. 3 návrhu smlouvy je pak poskytnout zadavateli záruku v tom smyslu, že vozidla dodaná na základě smlouvy pro tu kterou kategorii budou po technické stránce splňovat požadavky ZPNV, zejména pak právě výše zmíněného § 3 písm. a), neboť přesné technické údaje mohou být známy pouze dodavateli a nemusí být veřejně dostupné, ani nemusí být nutně součástí uzavřené smlouvy, resp. s tím text smlouvy nepočítá.

Zadavatel je toho názoru, že i v případě následných obměn vozidel budou moci být prováděny obměny za stejné kategorie vozidel, nerozhodne-li se v souladu se smlouvou zadavatel jinak,

jelikož se nebude jednat o pořízení nového vozidla na základě nové veřejné zakázky, ale o jeho obměnu na základě smluvního vztahu předcházejícímu rozhodnému datu (1. ledna 2026). Zadavatel podotýká, že v současné době není ve vztahu k ZPNV dostatečně rozvinuta jednoznačná výkladová praxe, není dostupná ani judikatura, ani dostatečně jednoznačná metodická informace, která by výklad zadavatele potvrdila, či vyvrátila.

S ohledem na výše uvedené zadavatel konstatuje, že ponechává příslušné ustanovení čl. II odst. 3 návrhu smlouvy, který tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky, beze změny.

S pozdravem

v z. Mgr. Ondřej Pavelka
zástupce ředitelky odboru obchodního
podepsáno elektronicky

Mgr. Adriana Králová
ředitelka odboru obchodního