

Kupní smlouva na dodávku speciálního pancéřovaného vozidla pro přepravu peněz a jiných cenností

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

mezi:

Českou národní bankou

Na Příkopě 28

115 03 Praha 1

zastoupenou: Ing. Zdeňkem Viriusem, ředitelem sekce správní

a

Karlem Maříkem, ředitelem odboru správy majetku

IČO: 48136450

DIČ: CZ48136450

(dále jen „kupující“)

SVOS, spol. s r.o.

se sídlem:

Chrudimská 1663

535 01 Přelouč

zastoupenou/jednající: Ing. Janem Černým, jednatelem společnosti SVOS, spol. s r.o.

IČO: 481 52 056.

DIČ: CZ 48152056

bankovní spojení/číslo účtu: Komerční banka a.s/ CZK 80506561/0100

(plátce DPH uvede svůj účet, který je zveřejněn podle § 98 zákona o DPH)

(dále jen „prodávající“)

Článek I Předmět smlouvy

1. Proávající se touto smlouvou zavazuje dodat kupujícímu 1 ks speciálního pancéřovaného vozidla pro přepravu peněz a jiných cenností, určeného k plnění úkolů kupujícího podle zákona č. 6/1993 Sb., o České národní bance, ve znění pozdějších předpisů, včetně veškerého vybavení dle specifikace v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „vozidlo“). Vozidlo včetně vybavení musí být nové, vyrobené v roce 2025, resp. 2026, přičemž musí splňovat veškeré právní předpisy, homologace a normy platné v České republice pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v České republice (zejména bezpečnostní a ekologické).
2. Vozidlo nesmí mít žádné reklamní prvky, nápisy, firemní loga nebo značky či jakákoliv další označení nesouvisející s kupujícím, kromě standardního provedení znaku automobilky a základního označení vozidla na čelní masce a zadní části vozidla.
3. Proávající se zavazuje do vozidla před předáním namontovat/instalovat tyto komponenty dodané kupujícím:
 - a) kabelové svazky včetně koncových konektorů uvedené v příloze č. 1 této smlouvy,
 - b) uzamykatelnou instalační krabici pro prvky technicko-bezpečnostních systémů (dále jen „TBS“),

- c) koncové prvky TBS, a to externí monitor u řidiče pro couvací kameru, 2x vnitřní IP kameru, 1x venkovní IP kameru (couvací), 2x tísňové tlačítko.
4. Prodávající se dále zavazuje s vozidlem dodat kupujícímu v českém jazyce veškeré doklady a dokumentaci potřebné k řádnému užívání vozidla a další související doklady, a to zejména:
- Osvědčení o registraci vozidla - dokumentaci dokládající homologaci vozidla pro provoz v České republice,
 - dokumentace výrobce vozidla - COC, CIF,
 - návod k obsluze, používání a údržbě vozidla v českém jazyce,
 - certifikát požadované balistické odolnosti materiálů použitých k pancéřování vozidla (skel a pevných částí), vydaný akreditovanou autoritou,
 - certifikát předního pevnostního ocelového ochranného nárazníku vozidla,
 - certifikát digitálního tachografu v kabině vozidla – prostoru pro posádku,
 - certifikát upínacích popruhů v nákladovém prostoru vozidla,
 - certifikát skrytého výstražného zvukového a světelného zařízení vozidla (dále jen „VRZ“),
 - technickou dokumentaci k vozidlu v tištěné podobě a v elektronické podobě (ve formátu PDF na vhodném paměťovém médiu) v českém jazyce s hypertextovými odkazy umožňujícími rychlou orientaci a vyhledávání jednotlivých částí obsahu, včetně fotodokumentace a schémat elektrického zapojení a nákresů rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě, kamerového systému, komunikačního rádiového zařízení, a to v souladu s požadavky kupujícího.
5. Prodávající předá kupujícímu vozidlo přihlášené do registru vozidel v České republice. Přihlášení do registru vozidel zajistí prodávající, kupující mu poskytne za tímto účelem odpovídající součinnost.
6. Kupující se zavazuje uhradit za plnění poskytnuté dle tohoto článku prodávajícímu cenu podle čl. III.

Článek II

Lhůta, místo a způsob předání a převzetí

1. Smluvní strany se dohodly, že vozidlo bude kupujícímu předáno **nejpozději dne 2. 11. 2026**.
2. Kupující předá prodávajícímu komponenty vozidla dle čl. I odst. 3 písm. a) až c) na základě písemné výzvy pověřeného osoby prodávajícího zasláné na e-mailovou adresu pověřených osob kupujícího nejpozději dne 27. 2. 2026, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
3. Prodávající sdělí pověřeným osobám kupujícího konkrétní datum předání vozidla nejméně 3 pracovní dny předem.
4. Místem předání vozidla a komponent dle odstavce 2 tohoto článku je sídlo kupujícího na adrese Senovážná ulice č. 3, Praha 1, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
5. Vozidlo bude předáno protokolem o předání a převzetí podepsaným alespoň jednou z pověřených osob smluvních stran. To samé platí i pro předání komponentů dle odstavce 2 tohoto článku.

6. Vozidlo bude dodáno s minimálně 2 ks klíčů (zapalování) a 2 ks klíčů ke každému samostatnému zámku použitému na vozidle, který je mimo systém vozidlového klíče.
7. Vozidlo musí být při předání doplněno všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce, obsah pohonných hmot v nádrži musí obsahovat min. ½ její kapacity.
8. Prodávající v rámci předání vozidla předvede kupujícímu jeho funkčnost a seznámí ho s podmínkami užívání vozidla včetně instruktáže s ovládáním a údržbou všech přidaných zařízení. Prodávající před předáním vozidla rovněž předvede vjezd, výjezd a pohyb v rámci budovy ústředí ČNB, a to za účelem ověření části podmínek stanovených v rámci přílohy č. 1 této smlouvy, části „Základní požadavky na provedení vozidla“.
9. Kupující si vyhrazuje právo prodloužit lhůtu uvedenou v odst. 1 tohoto článku smlouvy, a to přiměřeně okolnostem, na základě písemné a odůvodněné žádosti prodávajícího, ve které prodávající doloží, že objektivně nemohl pokračovat v plnění dle této smlouvy z důvodu, že mu kupující neposkytl povinnou a nezbytnou součinnost, nebo z důvodu skutečností stojících na straně prodávajícího, které ani prodávající jednatel s náležitou péčí nemohl předvídat a které sám nezpůsobil (včetně např. výpadku či zdržení v dodavatelsko-odběratelském řetězci, výpadku v pracovní síle prodávajícího z důvodu opatření uložených orgány veřejné moci, nikoli v důsledku protiprávního jednání prodávajícího, zdržení v plnění jiných smluvních partnerů kupujícího, které se plnění dle této smlouvy dotýká a které nebylo způsobeno kupujícím). Žádost prodávajícího dle tohoto odstavce musí být kupujícímu doručena v dostatečném předstihu před uplynutím lhůt(y) a musí obsahovat i návrh jejich prodloužení, ten však není pro kupujícího závazný. Úprava lhůty uvedené v odst. 1 tohoto článku bude provedena formou dodatku ke smlouvě. Ostatní lhůty uvedené v této smlouvě, resp. stanovené na základě této smlouvy, mohou být měněny písemnou dohodou pověřených osob smluvních stran, avšak pouze za podmínky, že nemají dopad na lhůtu uvedenou v odst. 1 tohoto článku, jinak je jejich změna možná jen formou dodatku ke smlouvě.

Článek III **Cena a platební podmínky**

1. Cena plnění dle čl. I činí celkem **6 605 000,00 Kč** bez DPH.
2. K ceně uvedené v odstavci 1 tohoto článku bude účtována DPH v zákonné sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním podle této smlouvy.
4. Cenu dodaného vozidla uhradí kupující prodávajícímu na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím nejdříve v den předání vozidla.
5. Doklad k úhradě (fakturu) zašle prodávající elektronicky jako přílohu e-mailové zprávy na adresu faktury@cnb.cz ve formátu ISDOC. Pokud není možné vytvořit doklad ve formátu ISDOC, je možné zasílat jej ve formátu PDF. V jedné e-mailové zprávě smí být pouze jeden doklad k úhradě. Mimo vlastní doklad k úhradě může být přílohou e-mailové zprávy jedna až sedm příloh k dokladu ve formátech PDF, DOC, DOCX, XLS, XLSX. Přijaty budou i doklady k úhradě v jiném formátu, který bude v souladu s evropským standardem elektronické faktury. Nebude-li možné zaslat doklad k úhradě elektronicky, zašle jej prodávající v analogové formě na adresu:

Česká národní banka
sekce rozpočtu a účetnictví

odbor účetnictví
Na Příkopě 28
115 03 Praha 1

6. Doklad k úhradě bude obsahovat údaje podle § 435 občanského zákoníku a bankovní účet, na který má být placeno a který je uveden v záhlaví této smlouvy nebo který byl později aktualizován prodávajícím (dále jen „určený účet“). Daňový doklad bude nadto obsahovat náležitosti stanovené v zákoně o dani z přidané hodnoty. Nezbytnou náležitostí každého dokladu je také číslo této smlouvy (ve formátu ISDOC v poli ID ve skupině Contract References), nebo číslo objednávky (ve formátu ISDOC v poli External_Order_ID ve skupině OrderReference), jsou-li objednávky v rámci smlouvy vystavovány. Pokud doklad bude postrádat některou ze stanovených náležitostí nebo bude obsahovat chybné údaje, je kupující oprávněn jej vrátit prodávajícímu, a to až do lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet dnem doručení bezvadného dokladu k úhradě.
7. V případě, že bude v dokladu k úhradě uveden jiný než určený účet, je pověřená osoba prodávajícího povinna na základě výzvy kupujícího sdělit na e-mailovou adresu, ze které byla výzva odeslána, zda má být zaplacen na bankovní účet uvedený v dokladu k úhradě, nebo na určený účet. V případě, že je prodávající plátcem DPH, musí být účet, na který má být zaplacen, zveřejněn podle § 98 zákona o dani z přidané hodnoty nebo musí být kupujícímu výše uvedeným způsobem sděleno číslo jiného účtu, který je tímto způsobem zveřejněn. V tomto případě se doklad k úhradě nevrací s tím, že lhůta splatnosti začíná běžet až dnem doručení sdělení prodávajícího podle předchozí věty.
8. Splatnost dokladu k úhradě je 14 dnů od doručení kupujícímu. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
9. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 1991 občanského zákoníku dohodly, že kupující je oprávněn započíst jakoukoli svou peněžitou pohledávku za prodávajícím, ať splatnou či nesplatnou, oproti jakékoli peněžité pohledávce prodávajícího za kupujícím, ať splatné či nesplatné.

Článek IV Záruka, servis

1. Prodávající poskytuje na dodané vozidlo včetně veškeré výbavy a součástí, s výjimkou komponent vozidla dodaných kupujícím dle čl. I odst. 3, záruku v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí vozidla kupujícím.
2. Na montáž a instalaci komponent vozidla dle čl. I odst. 3 poskytuje prodávající záruku v délce 24 měsíců ode dne převzetí vozidla kupujícím.
3. Reklamace vad vozidla uplatňuje pověřená osoba kupujícího na telefonní číslo prodávajícího +420 466 955 743 s následným písemným potvrzením e-mailem na e-mailovou adresu prodávajícího [REDACTED] nebo pouze e-mailem na výše uvedenou e-mailovou adresu prodávajícího.
4. Prodávající je povinen nahlásit případnou změnu kontaktních údajů uvedených v předchozím odstavci nejpozději následující pracovní den po provedení změny na e-mailové adresy pověřených osob kupujícího. Změna je účinná dnem jejího oznámení druhé smluvní straně, a to bez povinnosti uzavírat dodatek k této smlouvě.
5. V případě, že vozidlo bude v důsledku vady nepojízdné a stane-li se tak v sídle kupujícího, je prodávající povinen

- a) zajistit přijetí vozidla k opravě v sídle kupujícího do 24 hodin od nahlášení vady, přičemž běh této lhůty plyne v pracovní dny,
 - b) zajistit odtah vozidla k opravě ze sídla kupujícího do servisu prodávajícího,
 - c) a zajistit odtah vozidla bezprostředně po opravě vady ze servisu prodávajícího zpět do sídla kupujícího, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
6. Stane-li se v důsledku vady vozidlo nepojízdným v průběhu jízdy a mimo sídlo kupujícího, je prodávající povinen
- a) dostavit se k předání vozidla k opravě na místo, kde se vozidlo nachází, a v čase dohodnutém mezi pověřenými osobami smluvních stran,
 - b) nedojde-li k dohodě o čase předání dle předchozího písmene, dostavit se k předání vozidla k opravě nejpozději do 4 hodin od nahlášení vady,
 - c) bez zbytečného odkladu zajistit odtah vozidla z místa, kde se nachází, k opravě do servisu prodávajícího,
 - d) a zajistit odtah vozidla bezprostředně po opravě vady ze servisu prodávajícího zpět do sídla kupujícího, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
7. Bude-li vozidlo i po výskytu vady pojezdne a servis prodávajícího se bude nacházet ve vzdálenosti ne větší než 100 km od sídla kupujícího, zajistí dopravu vozidla k opravě do servisu prodávajícího a po jeho opravě zpět do svého sídla na své náklady kupující. Prodávající je v takovém případě povinen zajistit, aby vozidlo bylo přijato na opravu záruční vady v servisu prodávajícího do 24 hodin od nahlášení vady, přičemž běh této lhůty plyne v pracovní dny.
8. Bude-li vozidlo i po výskytu vady pojezdne a servis prodávajícího se bude nacházet ve vzdálenosti větší než 100 km od sídla kupujícího, je prodávající povinen
- a) dostavit se k předání vozidla k opravě na místo a v čase dohodnutém mezi pověřenými osobami smluvních stran,
 - b) nedojde-li k dohodě o čase předání dle předchozího písmene, dostavit se k předání vozidla k opravě nejpozději do 4 hodin od nahlášení vady,
 - c) bez zbytečného odkladu zajistit odtah vozidla k opravě z místa předání do servisu prodávajícího,
 - d) a zajistit odtah vozidla bezprostředně po opravě vady ze servisu prodávajícího zpět do sídla kupujícího, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
9. Termín odstranění vady bude mezi smluvními stranami dohodnut s přihlédnutím k povaze vady a dostupnosti náhradních dílů. V případě, že nebude dohodnut jiný termín, je prodávající povinen vadu vozidla odstranit nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne předání a převzetí vozidla k opravě záruční vady.
10. V případě, že prodávající neodstraní záruční vadu ani v dodatečné, kupujícím stanovené lhůtě, má kupující právo zajistit její odstranění třetí osobou s tím, že budou všechny náklady prodávajícímu přeučtovány. Tímto postupem není dotčena záruka poskytnutá prodávajícím. Prodávající je v prodlení s odstraněním vady až do doby jejího odstranění třetí osobou.
11. Po převzetí vozidla k opravě je prodávající oprávněn s vozidlem ujet pouze vzdálenost nezbytnou k manipulaci s vozidlem při opravě a případně k provedení zkušební jízdy, a to pouze v areálu servisu prodávajícího. Maximálně při tom může prodávající ujet 10 km (dle počítadla stavu ujetých kilometrů), nebude-li s kupujícím dohodnuto jinak. Stav počítadla ujetých kilometrů bude prodávajícím vždy zaznamenán do protokolu o přijetí vozidla k opravě a o předání po opravě zpět kupujícímu.

12. Prodávající se zavazuje při opravách používat pouze originální, nové (nepoužité a nerepasované) díly nebo komponenty.
13. Prodávající je povinen zajistit, aby vozidlo kupujícího po celou dobu, kdy bude umístěno v provozovně prodávajícího, bylo v uzavřeném, zabezpečeném a veřejnosti nepřístupném prostoru a kromě pracovníků servisu k němu jiná osoba neměla přístup.
14. Prodávající je povinen ukončení opravy vozidla neprodleně oznámit osobě uvedené v záznamu o provedení opravy (servisním, zakázkovém listě).
15. Náklady spojené s opravou záručních vad, včetně zajištění odtahu vozidla do servisu a zpět do sídla kupujícího, nese prodávající, není-li v tomto článku stanoveno jinak.
16. V případě, že bude oprava provedena v servisu prodávajícího, předá či vrátí prodávající vozidlo zpět kupujícímu s nádrží na pohonné hmoty naplněnou minimálně v objemu, v jakém byla při převzetí vozidla k opravě.
17. Nároky z vad plnění se nedotýkají práv kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku vady ani na smluvní pokutu.

Článek V

Vlastnické právo a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na kupujícího okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí vozidla dle čl. II odst. 5.
2. Prodávající prohlašuje, že na vozidle nevážnou práva třetích osob.

Článek VI

Uveřejnění smlouvy a skutečně uhrazené ceny

1. Prodávající si je vědom zákonné povinnosti kupujícího uveřejnit na svém profilu tuto smlouvu včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy.
2. Profilem kupujícího je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého kupující, jako veřejný zadavatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, přičemž profilem kupujícího v době uzavření této smlouvy je <https://ezak.cnb.cz/>.
3. Povinnost uveřejňování dle tohoto článku je kupujícímu uložena § 219 ZZVZ.
4. Uveřejňování bude prováděno dle ZZVZ a příslušného prováděcího předpisu k ZZVZ.

Článek VII

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího ve lhůtě pro předání vozidla dle čl. II odst. 1 je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 4 000 Kč za každý den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s přijetím vozidla na záruční opravu dle čl. IV odst. 5 písm. a) a odst. 7 je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každou započatou hodinu prodlení.
3. V případě prodlení prodávajícího s dostavením se k předání vozidla k opravě mimo sídlo kupujícího v dohodnutém čase je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši

- 1 000 Kč za druhou a každou další započatou hodinu prodlení.
4. V případě prodlení prodávajícího ve lhůtě pro odstranění vady vozidla dle čl. IV odst. 9, a to i dohodnuté mezi smluvními stranami, je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.
 5. V případě zjištění kupujícího, že s vozidlem bylo při opravě ujetu více kilometrů, než jak je uvedeno v čl. IV odst. 11 nebo jak bylo dohodnuto mezi smluvními stranami, je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ.
 6. V případě porušení povinnosti prodávajícího dle čl. IV odst. 13 je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý zjištěný případ porušení.
 7. V případě porušení závazku mlčenlivosti prodávajícího dle čl. IX odst. 1 je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, a to za každé takové porušení.
 8. V případě porušení závazku mít uzavřenou pojistnou smlouvu dle čl. IX odst. 4 je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč.
 9. V případě porušení kterékoliv povinnosti prodávajícího dle čl. IX odst. 6 je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 500 Kč, a to za každý zjištěný případ takového porušení.
 10. V případě prodlení prodávajícího v kterékoliv lhůtě dle čl. IX odst. 12 nebo 13 této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý pracovní den prodlení.
 11. V případě, že se ukáže tvrzení prodávajícího uvedené v čl. IX odst. 8, 9 nebo 11 této smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li prodávající závazek stanovený v čl. IX odst. 10 této smlouvy, vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každé jednotlivé nepravdivé tvrzení prodávajícího či za každé jednotlivé porušení závazku prodávajícího.
 12. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu je prodávající oprávněn požadovat úrok z prodlení podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 13. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 dnů od doručení dokladu k úhradě povinné smluvní straně. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu povinného ve prospěch účtu oprávněného.
 14. Smluvní pokutou není dotčeno právo na náhradu škody.

Článek VIII

Odstoupení od smlouvy

1. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že:
 - a) vozidlo nebude splňovat specifikaci dle přílohy č. 1 této smlouvy a zjištěné nedostatky nebudou odstraněny do 30 dnů od jejich uplatnění u prodávajícího;
 - b) prodávající bude v prodlení s dodávkou vozidla delším než 30 dnů.
2. Smluvní strany se dohodly, že je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy kdykoliv v průběhu insolvenčního řízení zahájeného na majetek prodávajícího nebo kdy se prodávající dostane do likvidace.

3. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy dále v případě, kdy na základě písemné informace od prodávajícího či z vlastní iniciativy shledá, že prodávající nebo jeho kterýkoliv poddodavatel se stane určenou osobou nebo prodávající neuzavře dodatek ke smlouvě ve smyslu čl. IX odst. 13 této smlouvy nebo prodávající poruší povinnost nezpřístupnit jakékoliv určené osobě (není-li jí sám) nebo v její prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo, nebo povinnost dodat či poskytnout plnění, které neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie.
4. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení prodávajícímu. Proávající se zavazuje nejpozději do 5 dnů od účinnosti odstoupení od smlouvy zajistit na své náklady odvoz vozidla.
5. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na zaplacení smluvní pokuty nebo nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

Článek IX

Mlčenlivost a další povinnosti prodávajícího

1. Proávající je povinen zajistit zachování mlčenlivosti jeho zaměstnanců nebo osob, které pro něj vykonávají práci související s plněním podle této smlouvy, a to o všech skutečnostech a informacích, se kterými se seznámí na základě plnění podle této smlouvy. Povinnost mlčenlivosti se nevztahuje na skutečnosti nebo informace, které jsou veřejně dostupné. Povinnost mlčenlivosti není časově omezena.
2. Proávající má povinnost se podrobit kontrolám ze strany kupujícího ve všech konstrukčně důležitých stádiích výroby vozidla, a to:
 - po instalaci pancéřování kabiny (před zakrytím kabiny vnitřním obkladem),
 - po instalaci kabeláže dodatečných spotřebičů dle požadavku kupujícího, viz části „Zvláštní výbava a instalace“ a „Elektroinstalace“ přílohy č. 1 této smlouvy,
 - před montáží kabeláže a prvků VRZ (světla, ovladače atp.),
 - před montáží antény vysílačky a panelu ovladače vysílačky,
 - před montáží elektroinstalace TBS.
3. Proávající se zavazuje pověřeným osobám za kupujícího oznámit zahájení či ukončení všech konstrukčně důležitých stádií výroby vozidla dle předchozího odstavce minimálně 7 dnů předem, případně vyznačit tato stadia ve výrobním plánu, který prodávající dodá kupujícímu bezprostředně po uzavření této smlouvy.
4. Proávající je povinen mít po dobu záruky dle čl. IV odst. 1 uzavřeno pojištění pro případ vzniku odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě v souvislosti s plněním této smlouvy, a to s pojistným plněním ve výši nejméně 12 000 000 Kč (slovy: dvanáct milionů korun českých). Proávající se zavazuje, že pojištění v uvedené výši a rozsahu zůstane účinné po celou dobu záruky, a do 5 pracovních dnů od obdržení výzvy kupujícího je prodávající povinen toto kupujícímu prokázat.
5. V případě, že prodávající při opravě vozidla způsobí tímto vozidlem škodu nebo přestupek, sdělí prodávající orgánům vyšetřujícím tuto událost všechny relevantní údaje a poskytne kupujícímu veškerou potřebnou součinnost.
6. Proávající se zavazuje, že v souvislosti s plněním podle této smlouvy:

- 6.1. Zajistí legální zaměstnávání osob a férové a důstojné pracovní podmínky pro všechny pracovníky podílející se na plnění této smlouvy. Férovými a důstojnými pracovními podmínkami se přitom rozumí takové pracovní podmínky, které splňují alespoň minimální standardy stanovené pracovněprávními a mzdovými předpisy. Prodávající je povinen zajistit splnění požadavků dle tohoto ustanovení i u svých poddodavatelů;
- 6.2. Bude dbát o ochranu zdraví osob v prostorách prodávajícího a podílejících se na plnění podle této smlouvy a bude dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (dále jen „BOZP“), zejména ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a ostatních předpisů souvisejících s BOZP;
- 6.3. Zajistí likvidaci veškerého odpadu vzniklého v souvislosti s plněním podle této smlouvy, jehož bude původcem, v souladu s platnými právními předpisy na ochranu životního prostředí a dále v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů;
- 6.4. Zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá prodávajícímu v souvislosti s touto smlouvou, a to nejpozději do 10 dnů od obdržení platby ze strany kupujícího (pokud již splatnost poddodavatelem vystavené faktury nastala dříve). Kupující je oprávněn požadovat předložení dokladů o provedených platbách poddodavatelům.
7. Prodávající se zavazuje provádět veškeré práce v souladu s platnými právními předpisy České republiky, včetně právních předpisů EU závazných v České republice, v souladu s ČSN a EN.
8. Prodávající potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy on ani jeho poddodavatelé nenaplnují definiční znaky subjektů uvedených v čl. 5k nařízení (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 833/2014“), nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí Rady 2014/512/SZBP ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále jen „rozhodnutí 2014/512/SZBP“), kterým je zakázáno zadat či plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu ve smyslu v tomto ustanovení uvedeného nařízení či rozhodnutí. Subjekty naplňující definiční znaky subjektů uvedených v čl. 5k nařízení č. 833/2014 nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí 2014/512/SZBP budou dále označovány jako „určené subjekty“.
9. Prodávající potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy není osobou uvedenou v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 269/2014“) nebo v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 208/2014“) nebo v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení

- č. 765/2006“) nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „rozhodnutí 2014/145/SZBP“). Osoba uvedená v příloze I nařízení č. 269/2014 nebo v příloze I nařízení č. 208/2014 nebo v příloze I nařízení č. 765/2006 nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP bude dále označována jako „určená osoba“.
10. Prodávající se současně zavazuje, že určeným osobám dle předchozího odstavce (není-li jí sám) nebo v jejich prospěch nepřístupní žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo.
 11. Prodávající dále potvrzuje, že plnění jím poskytované dle této smlouvy neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie [tj. zejména zákazy dovozu výrobků ze železa a oceli ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 2022/428 ze dne 15. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, nebo nařízení Rady (EU) č. 2022/355 ze dne 2. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (ES) č. 765/2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku apod.]. Kupující je oprávněn při porušení této povinnosti prodávajícího plnění nepřevzít v jakékoliv jeho části.
 12. V případě, že by se v průběhu účinnosti této smlouvy prodávající nebo jeho jakýkoliv poddodavatel stal určenou osobou, je prodávající povinen o takové skutečnosti kupujícího bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 pracovních dnů od nastání takové skutečnosti, písemně informovat.
 13. Dojde-li za dobu účinnosti této smlouvy ke změnám v kterémkoliv z výše uvedených nařízení Rady (EU) či rozhodnutí Rady nebo k přijetí jakékoliv jiné nové legislativy tak, že bude nezbytné dát tuto smlouvu s nařízením Rady (EU), rozhodnutím Rady nebo jinou novou legislativou do souladu, zavazují se smluvní strany uzavřít písemný dodatek k této smlouvě, jehož předmětem bude úprava či doplnění práv a povinností smluvních stran v rámci této smlouvy (sankční mechanismy či nové možnosti ukončení smlouvy z toho nevyjímaje), a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 pracovních dnů poté, co změny nařízení Rady (EU), rozhodnutí Rady či jiná nová legislativa nabudou platnosti, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
 14. Vznikne-li kupujícímu v souvislosti s nepravdivým prohlášením nebo porušením povinností prodávajícího dle odst. 8 až 13 tohoto článku smlouvy jakákoliv škoda, je prodávající tuto škodu kupujícímu povinen v plné výši nahradit.
 15. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, smluvní strany si do 10 dnů ode dne uzavření smlouvy vymění seznamy všech pověřených osob na základě této smlouvy, včetně telefonického a e-mailového spojení. V případě změny pověřených osob smluvních stran nebo jejich kontaktních údajů jsou smluvní strany povinny nahlásit změnu vždy nejpozději následující pracovní den po provedení změny na e-mailové adresy pověřených osob druhé smluvní strany. Změna kontaktních údajů pověřených osob je účinná dnem jejího oznámení druhé smluvní straně.

Článek X

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

2. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Dodatek v elektronické podobě se považuje za řádně podepsaný kupujícím, je-li podepsán kvalifikovanými elektronickými podpisy.
3. Závazkový vztah založený touto smlouvou, se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
4. Práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy mohou být postoupeny pouze po předchozím písemném souhlasu druhé smluvní strany. Za písemnou formu se nepovažuje e-mail či jiné elektronické zprávy.
5. Spory vyplývající z této smlouvy budou řešeny především dohodou smluvních stran. Nebude-li možné dosáhnout dohody, bude spor řešen před místně a věcně příslušným soudem České republiky.
6. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat v českém nebo slovenském jazyce, nebude-li pověřenými osobami smluvních stran v konkrétním případě dohodnuto jinak.
7. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou, čímž se ruší nárok prodávajícího na jednání podle § 1765 odst. 1 občanského zákoníku. Proávající tímto přebírá nebezpečí změny okolností dle § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
8. Ukončením smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, závazku mlčenlivosti ani další ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti smlouvy.
9. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží vyhotovení smlouvy opatřené elektronickými podpisy.

Přílohy: č. 1 – Technická specifikace vozidla

V Praze

V Přelouči

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Zdeněk Virius
ředitel sekce správní
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Jan Černý
jednatel
podepsáno elektronicky

.....
Karel Mařík
ředitel odboru správy majetku
podepsáno elektronicky

Příloha č. 1

Technická specifikace vozidla

Specifikace základního vozidla

Model/typ vozidla: **Mercedes-Benz Atego 1530L**
 Provedení vozidla: **Atego 1530L 4x2**
 Výkon motoru: **220kW**
 Celková hmotnost: **16.000kg**

Speciální pancéřované vozidlo pro přepravu peněz a jiných cenností	Nabízené vozidlo splňuje požadavek (ANO/NE)
<u>Základní požadavky na provedení vozidla</u>	
Maximální rozměry vozidla: délka – 6650 mm šířka – 2500 mm (bez zpětných zrcátek), šířka se zpětnými zrcátky (v nesklopené pozici) – 2700 mm výška – vozidlo musí být schopno vjet/vyjet do/z a pojíždět v budově ústředí ČNB Praha, v níž je maximální výška vozidla upravena dopravní značkou na hodnotu 2650 mm	ANO
Tříprostorový systém: 1. prostor pro posádku 1+1, 2. nákladový prostor (rozdělen na <u>přepravní prostor</u> a samostatný oddělený <u>úložný prostor</u> pro 2 ks rezervních kompletních kol), 3. samostatný motorový prostor	ANO
Maximální provozní hmotnost vozidla 9000 kg	ANO
Minimální užitečná hmotnost vozidla 6500 kg *)	ANO, 6500 kg
Rámová konstrukce vozidla s nosným žebřinovým rámem	ANO
Vozidlo včetně všech dodatečných komponent (kabina, nákladový prostor, zdvihací plošina, atp.) bude z produkce roku 2025 nebo později	ANO
<u>Motor + převodovka</u>	
Druh motoru - vznětový	ANO
Palivo – motorová nafta	ANO
Emisní norma min. EURO VI *)	ANO, EURO VI E
Zdvihový objem – min. 7000 cm ³ *)	ANO, 7698
Výkon motoru – min. 220 kW *)	ANO, 220
Vozidlo bude konstrukčně schopno dosáhnout na rovině max. rychlosti minimálně 120 km/h	ANO
Automatická, min. 7stupňová převodovka *)	ANO, 8st
Znak náprav 4 x 2 hnací zadní náprava	ANO
Palivová nádrž – min. 180 l (lze rozdělit do dvou vzájemně propojených nádrží)	ANO

<u>Kabina – prostor pro posádku</u>	
Kabina vnější délky min. 1800 mm, max. 1900 mm	ANO
Kabina vybavená sedadlem řidiče (vlevo) a spolujezdce (klasické uspořádání)	ANO
Zadní stěna kabiny bez oken	ANO
Nástupní schůdky do kabiny s protiskluzovou úpravou	ANO
Standardní provedení přístrojové desky včetně: - 2x USB A port 5V, 2A	ANO
- 1x zásuvka 24 V	ANO
- 1x zásuvka 12 V	ANO
Digitální tachograf dle prováděcího nařízení EU 2021/1228 (s certifikací)	ANO
Ukazatel vnější teploty se zobrazením teploty na přístrojové desce (palubní počítač)	ANO
Tempomat (ovládaný páčkou řidiče u volantu nebo na volantu)	ANO
Elektroinstalace pro telefon včetně antény (nepřesahující max. výšku vozidla)	ANO
Handsfree	ANO
Elektroinstalace pro autorádio včetně odrušení	ANO
Anténa autorádia integrovaná v čelním skle nebo na boku (čele) vozidla	ANO
Čelní sklo vyhřívané	ANO
Ostřikovače čelního skla umístěné na ramínka stěračů	ANO
Elektricky ovládaná širokoúhlá vnější zpětná zrcátka na straně řidiče a spolujezdce s možností elektrického nebo manuálního sklopení k oknu	ANO
Vyhřívání zpětná zrcátka (všechna hlavní zpětná zrcátka)	ANO
1 ks přední rampové zrcátko	ANO
Automatická regulace sklonu předních světlometů	ANO
Zvuková signalizace zařazení zpětného převodového stupně	ANO
Příprava pro automatické zobrazení obrazu z kamery z prostoru za vozidlem při zařazení zpětného převodového stupně na externím monitoru v kabině řidiče viz část „Bezpečnostní systém“	ANO
Ergonomické pneumaticky odpružené sedadlo řidiče a spolujezdce ISRI standard s různými možnostmi nastavení	ANO
Úchopové madlo nade dveřmi uvnitř vstupu spolujezdce	ANO
Potahová látka sedadel z odolné tkaniny (kůže ani mikroplyš není přípustná)	ANO
Výškově a podélně manuálně nastavitelný multifunkční volant	ANO
Klimatizace kabiny řidiče udržující nastavenou úroveň chlazení	ANO
Pylový filtr ventilace	ANO
Střešní nouzový průlez s bezpečnostním mechanickým rychlootevíráním včetně skrytého otevírání z venku – rozměry min. 45 x 45 cm, otevírání průlezu směrem ven z kabiny v úhlu min. 135 stupňů	ANO
Airbag pro řidiče	ANO
Odhlučnění kabiny musí i v balistickém provedení splňovat stanovené hlukové normy (hluk uvnitř kabiny za jízdy max. 75 dB)	ANO
Sklápěcí hydraulika pro kabinu	ANO
Sklápěcí mechanismus kabiny, včetně jejího upevnění, dimenzován na zvýšenou hmotnost (balistika) kabiny	ANO

Vytápěcí systém kabiny	ANO
Ventilátor vytápěcího systému kabiny (přívodu vzduchu z vně kabiny) s možností zabránění přívodu vzduchu do kabiny	ANO
<u>Kabina – balistická odolnost</u>	
Diskrétní balistická ochrana pevných částí kabiny specifikovaných v příloze č. 2 této technické specifikace (kromě skel a podlahy kabiny) na úrovni FB4 (norma ČSN-EN 1522)	ANO
Diskrétní balistická ochrana střešního nouzového průlezu v požadované balistické odolnosti FB4 odpovídající úrovni balistické ochrany celé kabiny (pevných částí), vodotěsný, prachotěsný	ANO
Diskrétní balistická ochrana dveří včetně rámu dveří v požadované balistické úrovni FB4	ANO
Překrytí bočních sloupků a rámu oken a dveří balisticky odolným materiálem v požadované balistické odolnosti FB4	ANO
Úhel otevření obou dveří kabiny min. 65 stupňů	ANO
Panty všech dveří kabiny zesílené tak, aby byly schopné dlouhodobě snášet zátěž dveří vybavených balistickou ochranou	ANO
Osazení všech dveří kabiny plynovými vzpěrami tak, aby při otevření dveří udržely dveře otevřené i při náklonu vozidla	ANO
Osazení přední „kapoty“ kabiny aretačními vzpěrami, aby při otevření kapoty nedocházelo k jejímu samovolnému zavírání vlivem gravitace	ANO
Balistická odolnost skel v kabině BR4 NS (norma ČSN-EN 1063) – možnost stahování obou bočních oken dveří min. 100 mm - stahování skel dveří řidiče a spolujezdce samostatně elektricky z místa řidiče (tj. 2 tlačítka v dosahu řidiče), - stahování skla dveří spolujezdce elektricky z místa spolujezdce (1 tlačítko)	ANO
Balistická odolnost materiálů (skel i pevných částí) musí být prokázána (s certifikací) od zkušebny akreditované pro zkoušky podle uvedených norem	ANO
Nezávislá mechanická aretace (závora) obou dveří kabiny zevnitř kabiny (samostatně v obou dveřích)	ANO
Aretovaný kryt víka nádrže s možností jeho uvolnění skrytě mechanicky v blízkosti krytu víka nádrže	ANO
I po balistických úpravách bude kabina vozidla splňovat standardní požadavky na nezatékání vody, nevnikání prachu a nezafukování vzduchu (větru) do kabiny při uzavření všech uzávěrů (oken, dveří apod.) a to i při stání vozidla (mytí – tlaková voda)	ANO
<u>Nákladový prostor</u>	
Vnější plášť nákladového prostoru v provedení pevné skříňové nástavby v celé ploše nástavby včetně stropu a zadních dveří (např. polykarbonát, hliník, apod.) uzavíratelný pevnými dvoukřídlými dveřmi, prachotěsný, vodotěsný, bez oken či přístupu venkovního zdroje osvětlení. Nástavba homologovaná pro použití v silničním provozu a na daný typ vozidla	ANO
Nákladový prostor rozdělen na (viz příloha č. 1 této technické specifikace): - oddělený (např. pevnou přepážkou v celé ploše) <u>úložný prostor</u> pro 2 ks rezervních kompletů kol v přední části nákladového prostoru (vertikálně za kabinou),	ANO

- samostatný <u>přepavní prostor</u> přístupný pouze dvoukřídlými dveřmi ze zadní části (zadní čelo) nákladového prostoru vozidla	
Přepavní prostor musí být skrytě mechanicky zajištěn proti násilnému vniknutí v celé ploše pláště mimo podlahy a dveří (kovová mříž nebo síť zevnitř přepavního prostoru). Toto řešení nesmí být viditelné ani při otevření dveří nákladového prostoru.	ANO
Úložný prostor uzamykatelný, přístupný z obou stran vozidla a vybaven elektrickým zvedacím zařízením pro vyjmutí a naložení obou kol (samostatně) z/do úložného prostoru. V případě poruchy možnost ručního ovládání (mechanická kladka apod.) při obsluze 1 osobou (spuštění kol z úložného prostoru umožní zařízení až na zem vedle vozidla, naložení umožní zařízení ze země bez potřeby ručního nadzvedání kola obsluhou)	ANO
2 ks bočních jednokřídlých dveří úložného prostoru (na každé straně vozidla po 1 ks) s min. 3 panty a 1 zavíracím uzamykacím mechanismem každého křídla, rozevření obou dveří min. 180 stupňů	ANO
Zadní dvoukřídlé dveře přepavního prostoru se 4 panty na každém křídle dveří, 2x zavírací uzamykací mechanismy každého křídla s jištěním 2x nahoře a 2x dole, rozevření dveří 270 stupňů s možností uchycení křídel dveří k nastavbě při jejich otevření	ANO
Systém zavírání dveří přepavního i úložného prostoru „do rámu“. Zavírání přiložené (křídlo dveří „na rám“) není přípustné	ANO
Vnitřní výška vstupu do přepavního prostoru (po otevření dveří nákladového prostoru) od nástupní hrany (rám dveří) přepavního prostoru po vrchní hranu křídla dveří přepavního prostoru (světla výška stavebního otvoru) minimálně 1550 mm	ANO
Minimální vnitřní rozměr přepavního prostoru: výška 1600 mm, šířka 2300 mm, délka (hloubka) 3900 mm - při zachování max. vnějších rozměrů vozidla	ANO
Zesílená nosnost podlahy přepavního prostoru s únosností min 1000 kg na 1 m ²	ANO
Uvnitř přepavního prostoru úprava (nátěr) stěn, které kryjí jeho mechanické zajištění, odolný proti otěru	ANO
Postranní upínací lišty v přepavním prostoru pro upevnění nákladu ve výši 500 mm a 950 mm nad podlahovou plochou (pro upevnění upínacích popruhů) po obvodu přepavního prostoru (mimo křídel dveří)	ANO
Vnitřní ochrana pláště přepavního prostoru bránící jeho poškození při manipulaci s nákladem do výšky min. 30 cm od podlahy přepavního prostoru po celém jeho obvodu (mimo křídel dveří) – např. gumovou, dřevěnou nebo kovovou chráničkou odolnou proti proražení	ANO
4 ks upínacích popruhů (komplet s upínací ráčnou) délky 6 m na hmotnost břemene min. 4000 kg (s certifikací)	ANO
Vnitřní stropní nízkoprofilové LED osvětlení přepavního prostoru umístěné v bocích (horních rozích) přepavního prostoru (ne v ploše střechy) min. 2x	ANO
Vnitřní stropní LED osvětlení úložného prostoru každé rezervní pneu (tj. 2x)	ANO
Vnitřní osvětlení přepavního i úložného prostoru ovládané z přepavního prostoru, úložného prostoru (zde vypínač u každé pneu samostatně) a	ANO

kabiny. V kabině s kontrolkou režimu osvětlení celého nákladového prostoru	
Vnitřní plocha stropu a stěn přepravního prostoru bez vyčnívajících částí (šrouby, nýty, apod.), kromě postranních upínacích lišt	ANO
Zvedací plošina o nosnosti min. 2000 kg *) ovládaná: - zevnitř přepravního prostoru, - z vně přepravního prostoru (ze země), - na plošině (nožní ovládání)	ANO, 2000 kg
Hlavní vypínač ovládání zvedací plošiny umístěný v kabině řidiče s kontrolkou režimu (v zapnutém režimu kontrolka svítí)	ANO
Zvedací plošina pevně aretovaná v horní (svislé) pozici (uzavřený přepravní prostor) v případě přerušení napájení nebo úniku kapaliny ze systému sklápění plošiny	ANO
<u>Podvozek</u>	
Vzduchové odpružení podvozku vozidla odpovídající zvýšené (balistické) hmotnosti vozidla s možností regulace světlé výšky vozidla z kabiny řidiče. Na přední nápravě vozidla je možno alternativně použít listová pera zesílená na zvýšenou (balistickou) hmotnost vozidla.	ANO
Rám podvozku vozidla konstruován na zvýšenou (balistickou) hmotnost vozidla	ANO
Stabilizátor zadní nápravy pro extrémně vysoké těžiště	ANO
Zesílený stabilizátor přední nápravy pro extrémně vysoké těžiště	ANO
Elektronický stabilizační systém (ESP)	ANO
Systém regulace prokluzu kol (ASR)	ANO
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	ANO
Boční zábrany proti podjetí (na obou bocích vozidla)	ANO
Zadní zábrana proti podjetí	ANO
Lapače nečistot všech kol	ANO
Vyhřívaný vysoušeč stlačeného vzduchu	ANO
Posilovač řízení	ANO
<u>Pneumatiky – kola</u>	
Kryty matic kol	ANO
Systém kol RUN FLAT pro dojezd vozidla min. 10 km při úniku tlaku z pneumatiky (všechna kola opatřena RUN FLAT – dojezdovou obručí), z produkce roku 2025 nebo později	ANO
2 ks plnohodnotné rezervní kolo včetně disku a pneumatiky (1 ks vodící a 1 ks záběrové) včetně RUN FLAT pro dojezd min. 10 km, z produkce roku 2025 nebo později, umístěných v úložném prostoru	ANO
<u>Brzdy</u>	
Dvouokruhový pneumatický brzdový systém	ANO
Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě s vnitřním chlazením dimenzované na zvýšenou (balistickou) hmotnost vozidla	ANO
Ruční brzda pneumatická	ANO
Zátěžový regulátor brzd	ANO
Automatické vymezování vůle brzd	ANO

Provozní (odlehčovací) brzda = „retardér“ nebo motorová brzda min. 2stupňová	ANO
ABS	ANO
Asistent pro rozjezd do kopce	ANO
<u>Elektroinstalace</u>	
Akumulátory zvýšené kapacity – min. 2 x 165 Ah (odpovídající zvýšené potřebě kapacity el. spotřebičů vozidla)	ANO
Alternátor dimenzovaný na zvýšenou kapacitu akumulátorů	ANO
Kabelové vývody pólů akumulátorů (1x kladný, 1x záporný) pro nouzové připojení na externí startovací zdroj včetně funkčního elektrického propojení. Kabelové vývody s ochranu proti povětrnostním vlivům v ochraně min IP 44 snadno přístupné, dosažitelné obsluhou ze země z exteriéru vozidla	ANO
Funkční zásuvka pro připojení externího napájení el. soustavy při odstavení vozidla v garáži v ochraně min. IP 44 snadno přístupná, dosažitelná obsluhou ze země z exteriéru vozidla	ANO
Kryt akumulátorů po celé jejich ploše (proti přímým vlivům vody, prachu a mechanickému poškození)	ANO
Hlavní odpojovač akumulátorů v dosahu obsluhy (v kabině nebo u akumulátorů)	ANO
Příprava elektroinstalace pro TBS – viz část „Bezpečnostní systém“	ANO
Příprava pro montáž výstražného zvukového a světelného zařízení (VRZ = sirény, majáky, apod.) – viz část „Zvláštní vybavení a instalace“	ANO
Systém odemykání a zamykání dveří kabiny: - odemykání kabiny za mechanického použití klíče do zámku dveří nebo centrální dálkové zamykání, - oboje dveře (řidiče i spolujezdce) lze odemknout klíčem z vně kabiny, - tlačítko elektrického odemykání a zamykání dveří řidiče a spolujezdce samostatně pro každé dveře v kabině řidiče v jeho dosahu (tj. 2 tlačítka), - oboje dveře mechanicky odemykatelné zevnitř kabiny	ANO
Startování vozidla mechanicky použitím klíče v zapalovací skřínce vozidla nebo tlačítkem při dosahu signálu klíče od vozidla	ANO
Elektroinstalace pro přídatné dálkové a mlhové LED světlomety	ANO
Přídatné dálkové LED světlomety v předním nárazníku vozidla	ANO
Mlhové LED světlomety v předním nárazníku vozidla	ANO
Systém „denního svícení“	ANO
Možnost vypnutí veškerého venkovního osvětlení vozidla při nastartovaném motoru a stání vozidla	ANO
Osvětlení vstupu do kabiny	ANO
<u>Bezpečnostní systém</u>	
Bližší podrobnosti budou sděleny vybranému dodavateli. Příprava pro technicko-bezpečnostní systémy nebude znamenat speciální požadavky pro výrobu vozidla.	Technicko-bezpečnostní systémy bude dodán kupujícím k instalaci do vozidla a bude tak jeho součástí (dodavatel nedoplňuje)

Kabeláž pro napájení bezp. systému do kabinového a přepravního prostoru. Jedná se o: Přepravní prostor: 1x napájení CCTV: 24V+, 24V-, chráněné pojistkou 10A, vodiče viditelně označené (+/-), vodiče ukončené svorkovnicí 1x napájení EZS: 24V+, 24V-, chráněné pojistkou 10A, vodiče viditelně označené (+/-), vodiče ukončené svorkovnicí 2x kabel FTP (z toho jeden je rezerva pro případné budoucí použití) Kabina řidiče: 2x kabel FTP (z toho jeden je rezerva pro případné budoucí použití) Součástí prací dodavatele vozidla/nástavby bude montáž kabeláže dle přesného zadání objednatele: 4x originální kabeláž (kabelový svazek zakončený konektory systému CCTV) Konkrétní trasy vedení kabelových svazků a kabelů budou upřesněny kupujícím v dané fázi výroby vozidla.	Kabeláž napájení bezpečnostního systému do nákladového prostoru (dodaná kupujícím) bude součástí vozidla (dodavatel nedoplňuje)
Všechny součástky TBS dodá kupující prodávajícímu k zajištění montáže do vozidla (kabelové svazky CCTV, externí monitor CCTV, 2x vnitřní IP kamera, 1x venkovní IP kamera, 2x tísňové tlačítko, datové a napájecí kabely systému PZTS). Prodávající dodá a instaluje montážní základny (držáky) pro předané koncové prvky TBS. Umístění koncových prvků TBS podléhá schválení kupujícím.	ANO
1x instalační krabice pro TBS Prodávající zajistí montáž uzamykatelné instalační krabice pro prvky TBS, kterou dodá kupující. Krabice bude pevně přichycena uvnitř přepravního prostoru na jeho čelní stěně (směrem ke kabině vozidla). Do instalační krabice budou zavedeny předané kabelové svazky TBS technicky vhodným způsobem tak, aby nedošlo při provozu vozidla k jejich poškození. Instalační krabice bude uchycena v min. výšce 1200 mm její spodní hrany od podlahy přepravního prostoru – finální umístění krabice podléhá schválení kupujícím.	ANO
<u>Zvláštní vybavení a instalace</u>	
Homologovaný přední pevnostní ocelový ochranný nárazník (s certifikací)	ANO
Skryté výstražné zvukové a světelné zařízení (VRZ) vždy v bílém (nebo „mléčném“) provedení vrchního krytu: - skryté umístění 2 ks pomocných zábleskových světel (LED technologie) se světlem modré barvy, každé tvořené min. 4 ks LED diod, umístěné v/na čelní masce vozidla tak, aby záblesková světla nebyla kryta ochranným ocelovým nárazníkem (viz příloha č. 1 této technické specifikace), - skryté umístění 2 ks pomocných zábleskových světel (LED technologie) se světlem modré barvy, každé tvořené min. 4 ks LED diod, umístěné na rámu zadního čela nákladového prostoru v horní části (viz příloha č. 1 této technické specifikace) tak, aby nebyla na střeše nebo boku nákladového prostoru, aby nebyla kryta zdvihací plošinou a byla viditelná pro ostatní vozidla jedoucí za vozidlem,	ANO

- 2 ks vývod kabeláže a 2 ks zásuvek (typ a rozměr zásuvek podléhá schválení objednatele) pro VRZ, pevně umístěné na střeše kabiny (viz příloha č. 1 této technické specifikace) pro 2 ks přenosných (magnetických) světel modré barvy (ochrana zásuvek min. IP 44, trvalé upevnění zásuvek na střeše odolávající otřesům, slunečnímu záření a vlivům proudění vzduchu za jízdy) (pozn.: 2 ks přenosných, magnetických majáků na střechu vozidla po jeho předání dodá a namontuje/instaluje sám kupující, tj. není předmětem plnění.) - ovládání VRZ tlačítka na palubní desce vozidla v dosahu pravé ruky řidiče (finální umístění bude odsouhlaseno kupujícím v průběhu montáže), - přepínání tónu sirény páčkou klaksonu pod volantem, - sestava VRZ s certifikací podle EHK 65 a EHK 10, - umístění prvků VRZ (zásuvky, ovladače apod.) a způsob ovládání podléhá schválení kupujícím při výrobě, - všechna výstražná modrá světla s technologií LED mimo externích magnetických majáků) musí být vzájemně synchronizována, jednotné ovládání je součástí ovládacího panelu společně s výstražným zvukovým zařízením, nutná homologace podle EHK 65 v kategorii TB2 nebo XB2	
Anténní svody a držák pro vozidlovou vysílačku Umístění vysílačky v dosahu řidiče. Umístění prvků vysílačky (anténa, stanice) a způsob a umístění (anténa nesmí přesahovat vnější obrys vozidla) ovládání podléhá schválení kupujícím při výrobě vozidla. Kabeláž pro anténní svod dodá kupující při výrobě vozidla. Prodávající zajistí montáž kabeláže vysílačky do vozidla. Umístění vývodů kabeláže podléhá schválení kupujícím. Pro vysílačku je nutné zajistit přívod 12V, 16A. (pozn.: Vlastní vysílačku do vozidla před jeho předáním dodá kupující a dodavatel vozidla vysílačku namontuje. Vysílačka musí být vyjímatelná z originálního montážního příslušenství a musí být pevně namontovaná tak, aby provozem vozidla nedocházelo k vypadávání vysílačky nebo uvolňování pouzdra apod.)	ANO
Instalace všech rozvodů bezpečnostního systému, dveřních spínačů, anténních svodů a rozvodů komunikačního systému bude mezi kabinou a nákladovým prostorem provedena chráněným způsobem tak, aby nemohlo dojít k mechanickému poškození, degradaci vlivem povětrnostních podmínek a slunečního záření (např. chráničkou).	ANO
1 ks elektrická autochladnička objemu min. 30 l max. 40 l umístěná v kabině řidiče v dosahu pracoviště (sedačky) řidiče, upevněná bez možnosti jejího posunu nebo převržení za jízdy, napájená ze sítě vozidla	ANO
Hasicí systém motoru – pouze mechanicky spustitelný z kabiny řidiče s ochrANOU proti náhodnému spuštění	ANO
1 ks přenosný hasicí přístroj pro třídy hořlavosti A a B s celkovým obsahem nejméně 6 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky) splňující normy EN3 přenosné hasicí přístroje, části 7 (EN 3-7:2004 + A 1:2007) upevněný do úchyty pro umístění ve směru svislém nebo vodorovném tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6 g ve směru čelního nárazu vozidla, na dobře viditelném a snadno přístupném místě a aby byl chráněn účinkům počasí	ANO

1 ks uzamykatelný box venkovní o min. objemu 40 l (úložný prostor upevněný pod nákladovým prostorem, přístupný z boku vozidla)	ANO
Povinné označení vozidla dané kategorie (max. rychlost, reflexní pásy, boční poziční světla, apod.) dle platných právních předpisů	ANO
Zadní „poziční“ světla umístěná v horní části nákladového prostoru i v jeho spodní části budou umístěna tak, aby nepřesahovala nákladový prostor (tj. umístění na čelním rámu nikoliv na boku nákladového prostoru).	ANO
Vozidlo vybavit povinnou výbavou pro provoz na pozemních komunikacích dle vyhlášky č. 341/2014 Sb.	ANO
Sada nářadí pro odstranění drobných závad na vozidle posádkou (navrhne dodavatel)	ANO
Sada gumových kobereců v kabině u řidiče i spolujezdce	ANO
1 ks zvedák vozidla dimenzovaný pro nouzovou výměnu kol	ANO
1 ks podložky pod zvedák	ANO
1 ks klíč na matice kol pro nouzovou výměnu kol (na všechny typy matic kol použitých na vozidle)	ANO
1 ks ruční akumulátorové svítidlo napájené ze sítě vozidla s držákem umístěným v kabině řidiče	ANO
<u>Barvy karoserie</u>	
Karoserie – bílá (kabina a nákladový prostor)	ANO
Podvozek – tmavě šedá nebo černá	ANO
Ráfky – stříbrná nebo šedá nebo černá	ANO
<u>Doplňková výbava</u>	
1 ks kompletní kolo (vodící pneumatika, RUN FLAT, disk) z produkce roku 2025 nebo později	ANO
1 ks kompletní kolo (záběrová pneumatika, RUN FLAT, disk) z produkce roku 2025 nebo později	ANO

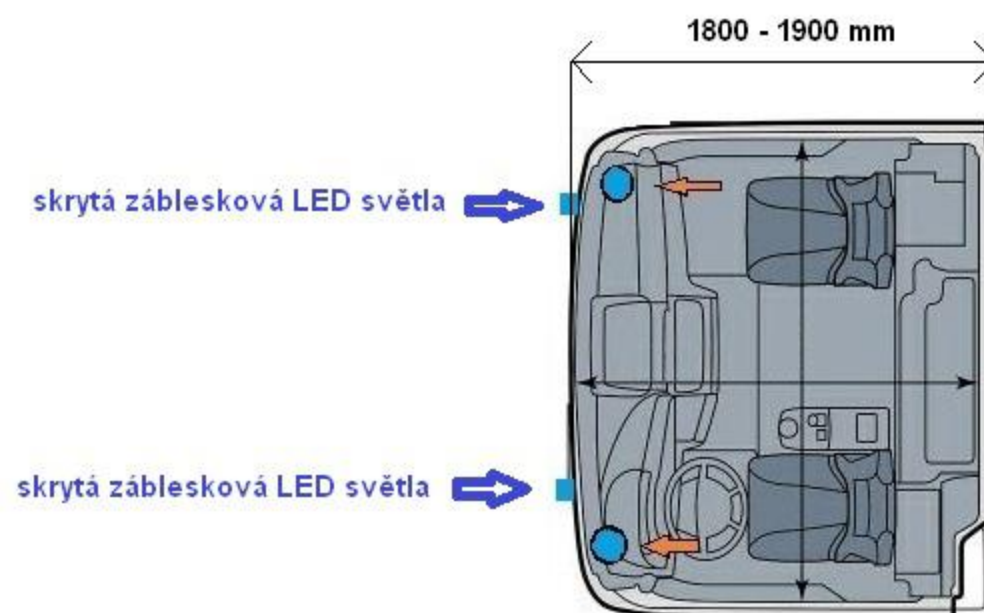
*) – kromě uvedení „ANO“, pokud je daný parametr splněn, dodavatel uvede i hodnotu skutečného parametru jím nabízeného vozidla (u minimálních parametrů mohou být skutečné hodnoty samozřejmě vyšší)

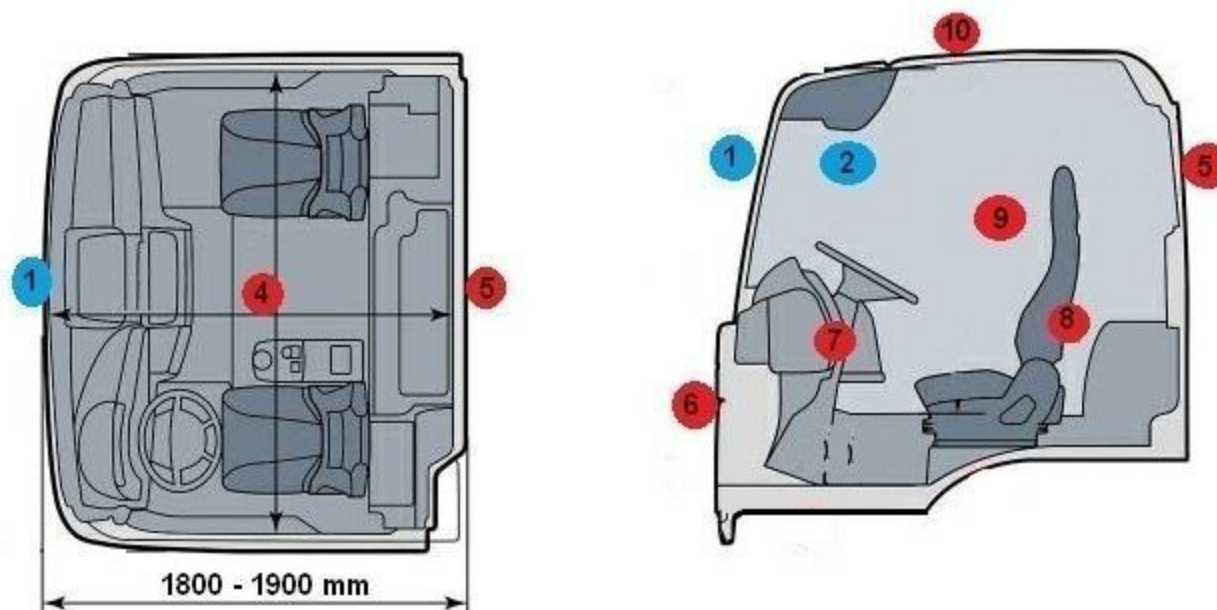
**) – dodavatel musí splnit všechny uvedené parametry dle skutečnosti uvedené ve své nabídce (požadavek zadavatele je, že dodavatel v nabídce uvede „ANO“. V případě, že dodavatel uvede v nabídce „NE“, může být dodavatel vyloučen pro nesplnění zadávacích podmínek).

NÁKLADOVÝ PROSTOR



**přepravní prostor
zadní pohled**





● pancéřování pevných částí kabiny

● prosklené části

1 - balisticky odolné čelní sklo

2 - balisticky odolné boční sklo dveří

4 - balisticky odolná střecha

5 - balisticky odolná zadní část kabiny

6 - balisticky odolná přední část kabiny

7 - balisticky odolná pevná část dveří kabiny

8 - balisticky odolná boční část kabiny

9 - balisticky odolné překryty bočních sloupků a rámců oken a dveří

10 - balisticky odolný nouzový střešní výstup z kabiny