

Sekce správní
odbor obchodní

V Praze 18. března 2025
Č. j.: 2025/032141/CNB/420

Vysvětlení č. 2 zadávací dokumentace veřejné zakázky „Speciální pancéřované vozidlo pro přepravu peněz a jiných cenností“

Zadavatel v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) níže poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky (dále jen „ZD“) k žádosti dodavatele.

Dotaz č. 1:

„Vážený pane,

děkujeme za váš laskavý návrat, s odkazem na předmětné výběrové řízení při výběru základního vozidla pro požadavek řešíme následující problém:

Pro tento požadavek jsme vybrali model řady L Low entry značky Scania (Specifikace a výkresy jsou připojeny pro referenci), protože odpovídá požadavku na výšku podle RFP. Výrobce však vyrábí tento model s předním a zadním vzduchovým odpružením. Protože jste požádali o přední tuhé odpružení. Prosím o radu, zda můžeme u tohoto modelu použít všechny čtyři vzduchové odpružení.

Případně, pokud již používáte jakýkoli model, který vyhovuje požadavku RFP, laskavě nám sdělte podrobnosti o modelu spolu s číslem podvozku, vybrali bychom stejný model, pokud je na trhu dostupný.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že přední a zadní vzduchové odpružení podvozku vozidla není v rozporu s technickou specifikací vozidla. V souvislosti s tím zadavatel odkazuje na relevantní část znění přílohy č. 1 návrhu smlouvy (příloha č. 1 ZD) s označením „Podvozek“, v rámci něhož stanovil následující požadavky:

„Vzduchové odpružení podvozku vozidla odpovídající zvýšené (balistické) hmotnosti vozidla s možností regulace světlé výšky vozidla z kabiny řidiče. Na přední nápravě vozidla je možno alternativně použít listová pera zesílená na zvýšenou (balistickou) hmotnost vozidla.“

Dotaz č. 2:

„Vážení,

po prostudování zadávací dokumentace bychom chtěli vznést naši připomínku k požadavku zadavatele na prokázání technické způsobilosti.

Předmětem dodávky výběrového řízení ČNB má být pancéřované nákladní vozidlo typu N3 (tj. vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg.). Nicméně pro Seznam významných dodávek se požaduje předložit referenční dodávky pancéřovaných nákladních vozidel minimálně nad 3,5 tuny (tj. nákladní vozidlo typu N2). Jako společnost mající třicet let zkušeností v pancéřování a úpravách vozidel včetně kategorie N3 bychom chtěli upozornit, že požadavky zadavatele jsou benevolentně široké a nezaručují, že se o zakázku mohou ucházet pouze dodavatelé kvalifikovaní předchozí praxí.

V zadání specifikovaný požadavek na zkušenosti s výrobou pancéřovaných vozidel kategorie N2 (tzn. nad 3,5 tuny) je technologicky i konstrukčně zcela nekompatibilní se zkušenostmi a schopnostmi nezbytnými s výrobou na vozidlech kategorie N3. Rozměrové, váhové, materiálové, technologické, ověřovací i homologační postupy jsou u obou kategorií rozdílné a nejsou z naprosté většiny kompatibilní. Vámi definovaný požadavek na způsobilost dodavatele proto může vést k situaci, kdy bude vybrán subjekt zcela bez zkušeností s Vámi požadovaným typem pancéřovaného vozidla se všemi z toho plynoucími důsledky. V zájmu řádné ochrany zadavatele a splnění požadavků, tj. zajištění dodávky pancéřovaného nákladního vozidla od zkušeného/profesně znalého výrobce, bychom Vám doporučovali tento požadavek přehodnotit a změnit popis „významné dodávky z „1 ks nákladního motorového vozidla nad 3,5 tuny se speciální bezpečnostní úpravou - pancéřováním“ na „1 ks nákladního motorového vozidla nad 12 tun se speciální bezpečnostní úpravou - pancéřováním“.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel k tomuto uvádí, že stávající požadavky na prokázání technické kvalifikace dle bodu 7.3 ZD stanovil nejen s ohledem na předmět veřejné zakázky, ale i s ohledem na zajištění co možná nejširší hospodářské soutěže, resp. zajištění účasti co možná nejširšího okruhu potenciálních dodavatelů. Zadavatel proto trvá na stávajícím znění požadavků na prokázání technické kvalifikace dle bodu 7.3 ZD.

S pozdravem

Mgr. Adriana Králová
ředitelka odboru obchodního
podepsáno elektronicky