

Praha 16. 10. 2014
Č.j. 2014/049513/CNB/420

Dodatečné informace k veřejné zakázce malého rozsahu – poptávce – „Pojištění vozidel ČNB“ – 1. Série

Zadavatel níže poskytuje odpovědi na dotazy k zadávacím podmínkám poptávky:

Dotaz č. 1:

Prosíme o zaslání přehledu škod za pojištění vozidel za posledních 5 let.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Za posledních 5 let, tj. v letech 2010 - 2014 byly evidovány tyto škody:

- výměna čelního skla 15x,
- počet zaviněných škod 6x.

Přehled škod na čelních sklech:

Poř. č.	Datum opravy	Náklady na opravu
1	14.01.2010	11 070,00 Kč
2	15.02.2010	31 912,00 Kč
3	23.02.2010	10 122,00 Kč
4	13.04.2010	10 122,00 Kč
5	14.09.2010	30 615,00 Kč
6	25.11.2010	10 902,00 Kč
7	28.01.2011	11 453,00 Kč
8	18.10.2011	286 342,00 Kč
9	24.02.2012	26 188,00 Kč
10	10.04.2012	13 034,00 Kč
11	10.04.2012	12 793,00 Kč
12	12.04.2012	13 034,00 Kč
13	24.01.2013	26 528,00 Kč
14	10.09.2013	8 897,00 Kč
15	30.07.2014	23 487,00 Kč

Dotaz č. 2

V příloze č. 2 - cenová tabulka, ve sloupci pojištění čelních skel, poptáváte toto připojištění i pro vozidla s neprůstřelnými skly (pol. č. 30 a 32). Neprůstřelná skla jsou nepojistitelná, není důvod. Vzhledem k stavu materiálu nehrozí zničení v rámci provozu. V případě nárazu, je škoda kryta z případného havarijního pojištění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Neprůstřelná skla jsou sice neprůstřelná, ale první (vnější) vrstva skla může např. od nárazu kamene vymrštěného pneumatikou prasknout. Sklo se nerozbije, ale na jeho vnější straně vznikne pavučina, kvůli níž nelze vozidlo provozovat a sklo je proto nutno vyměnit.

Dotaz č. 3

Rád bych se informoval ve věci týkající se zakázky na pojištění vozidel ČNB. V příloze č. 3, odst. 1.1.6 je požadováno pojištění zavazadel řidiče a ostatních cestujících. V příloze č. 2 - cenová tabulka, kam je nutné vyplnit jednotlivé pojistné, chybí příslušný sloupec pro pojištění zavazadel řidiče a ostatních cestujících.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Pojištění zavazadel je standardně u většiny pojišťoven zahrnuto v platbě za povinné ručení, krytí je možné vyspecifikovat v návrhu smlouvy.

JUDr. Jan Mayer
ředitel odboru obchodního
podepsáno elektronicky