

## **Kupní smlouva uzavřená ve prospěch třetí osoby**

Smluvní strany:

### **Česká národní banka**

Na Příkopě 28

115 03 Praha 1

zastoupená: Ing. Zdeňkem Viriusem, ředitelem sekce správní

a

Bc. Jiřím Prančem, ředitelem odboru bankovní bezpečnosti

IČO: 48136450

DIČ: CZ48136450

(dále také jen „objednatel“)

a

### **Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o.z. Praha-Prosek**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C vložka 12939

se sídlem/místem podnikání: Liberecká 12, 182 00 Praha 8

zastoupená: Matyáš Lacina, vedoucí odštěpného závodu – na základě plné moci

IČO: 47124652

DIČ: CZ47124652

číslo účtu: 5020015851 / kód banky: 550

(dále také jen „dodavatel“)

a

### **Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy**

Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 – Nusle

Zastoupené: brig. gen. Mgr. Petrem Matějčkem

IČO: 75151472

DIČ: CZ75151472

korrespondenční adresa:

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Bartolomějská 7

110 00 Praha 1

(dále jen „příjemce“)

## Preambule

Česká národní banka touto smlouvou poskytuje plnění dle této smlouvy, blíže specifikované v čl. I této smlouvy, pro potřeby plnění úkolů Policie České republiky, a to na základě Memoranda o spolupráci uzavřeného dne 16. 2. 2022 s Policií České republiky. Příjemce plnění, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, je smluvní stranou této smlouvy a bude plnění dle této smlouvy přebírat a uplatňovat reklamace případných vad plnění. Cenu uhradí objednatel po převzetí plnění v souladu s touto smlouvou. Příjemce podpisem této smlouvy vyjadřuje souhlas s jejím obsahem a s poskytnutím plnění ve svůj prospěch.

## Článek I

### Předmět smlouvy

1. Dodavatel se touto smlouvou zavazuje dodat příjemci **4 ks vozidel typu MINIBUS kategorie M1 nebo N1 s příslušenstvím dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy – Specifikace vozidla** (dále jen „vozidlo“ či společně „vozidla“) a převést na příjemce vlastnické právo k dodaným vozidlům.
2. Vozidla včetně vybavení musí být nová a musí splňovat veškeré právní předpisy, homologace a normy České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v České republice (zejména bezpečnostní a ekologické). Vozidlo nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě standardního provedení znaku automobilky a základního označení vozidla na čelní masce a zadní části vozidla a prvků uvedených v příloze č. 1.
3. Dodavatel se zavazuje s vozidly dodat v českém jazyce veškeré doklady a dokumentaci, potřebné k řádnému užívání vozidla, a to zejména:
  - servisní knížku,
  - kompletní dokumentaci vč. návodu k obsluze, používání a údržbě vozidla v českém jazyce,
  - originální COC list vozidla – při předání vozidla (rozměry všech pneumatik, jimiž budou obuta dodávaná vozidla, musí odpovídat rozměrům uvedeným v COC listu – při předání musí druh pneumatik odpovídat aktuální roční době trvající při předání),
  - originál prohlášení o shodě vozidla, který potvrzuje typové schválení konkrétního vozidla (prohlášení o shodě musí být dodavatelem vloženo do ISTP),
  - kopie rozhodnutí o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby vydané Ministerstvem dopravy ČR,
  - doklad potvrzující schválení radiostanice k provozu,
  - případné další doklady, potřebné k řádnému užívání vozidla.
4. Objednatel se zavazuje zaplatit cenu podle čl. III této smlouvy.

## Článek II

### Lhůta, místo a podmínky předání a převzetí vozidla

1. Dodavatel se zavazuje dodat vozidla včetně veškeré výbavy příjemci do **30. 11. 2025, nejdříve však 1. 1. 2025**. Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce, nádrž na pohonné hmoty musí být plná.
2. Dodavatel sdělí pověřenému zaměstnanci příjemce a objednatele podle odst. 4 tohoto článku konkrétní datum předání vozidla nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místem předání plnění budou prostory garáže příjemce na adrese: Lhotecká 559/7, Praha 4 (Policejní akademie ČR).

4. Vozidlo bude předáno protokolem o předání a převzetí vozidla, který jsou oprávněni podepsat:  
za dodavatele:  
za příjemce:  
za objednatele:
5. Uvedené osoby jsou rovněž pověřenými osobami smluvních stran pro zajištění součinnosti pro řádné plnění této smlouvy; v případě pověřených osob za objednatele pouze do okamžiku převzetí vozidel dle této smlouvy.
6. Smluvní strany se zavazují, že změny v pověřených osobách či údajích uvedených v odstavci 4 tohoto článku neprodleně oznámí ostatním smluvním stranám (po převzetí vozidel již změna nebude oznamována objednateli), a to na e-mailové adresy pověřených osob ostatních smluvních stran, bez povinnosti uzavření dodatku k této smlouvě.
7. Vozidlo převezme příjemce jako osoba, v jejíž prospěch je plněno, při současném předání dokladů a dokumentů uvedených v čl. I odst. 3 této smlouvy. Objednatel se bude účastnit předání a převzetí vozidla a bude podepisovat předávací protokol, avšak nikoli jako přebírající, tímto bude výlučně příjemce.
8. Vozidla budou dodána s minimálně 3 ks klíčů od každého vozidla (zapalování).
9. Dodavatel v rámci předání vozidel předvede příjemci jejich funkčnost a seznámí ho s podmínkami užívání vozidel včetně instruktáže s ovládáním a údržbou všech přidaných zařízení.
10. Příjemce je povinen dodané vozidlo prohlédnout do 1 měsíce od jeho převzetí a prověřit soulad s přílohou č. 1 této smlouvy. V případě zjištění nesouladu dodaného vozidla s přílohou č. 1 této smlouvy příjemcem je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit dle čl. IX odst. 2 této smlouvy.

### Článek III

#### Cena a platební podmínky

1. Cena plnění dle čl. I odst. 1 této smlouvy činí celkem **11 252 000 Kč bez DPH**, z toho cena 1 vozidla činí **2 813 000 Kč bez DPH**.
2. K cenám uvedeným v odst. 1 tohoto článku bude účtována DPH v sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění. Cena zahrnuje veškeré náklady dodavatele spojené s plněním podle této smlouvy.
3. Úhrada ceny plnění bude provedena na základě daňového dokladu, který je dodavatel oprávněn vystavit nejdříve v den podpisu protokolu o předání a převzetí plnění dle čl. II odst. 4 pověřenými osobami smluvních stran, jehož kopie bude tvořit přílohu daňového dokladu.
4. Doklad k úhradě zašle dodavatel elektronicky na adresu [faktury@cnb.cz](mailto:faktury@cnb.cz), přičemž doklad k úhradě musí být vložen jako příloha e-mailové zprávy ve formátu PDF. Mimo vlastní doklad k úhradě může být přílohou e-mailu jedna až tři přílohy k dokladu ve formátech PDF, DOC, DOCX, XLS, XLSX. Nebude-li možné doklad zaslat elektronicky, zašle dodavatel doklad v analogové formě na adresu objednatele:

Česká národní banka  
sekce rozpočtu a účetnictví

odbor účetnictví  
Na Příkopě 28  
115 03 Praha 1.

5. Doklad k úhradě bude obsahovat údaje podle § 435 občanského zákoníku a bankovní účet, na který má být placeno a který je uveden v záhlaví této smlouvy nebo který byl později aktualizován dodavatelem (dále jen „určený účet“). Daňový doklad bude nadto obsahovat náležitosti stanovené v zákoně o dani z přidané hodnoty. Nezbytnou náležitostí každého dokladu je také číslo této smlouvy (ve formátu ISDOC v poli ID ve skupině Contract References). Pokud doklad bude postrádat některou ze stanovených náležitostí nebo bude obsahovat chybné údaje, je objednatel oprávněn jej vrátit dodavateli, a to až do lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet dnem doručení bezvadného dokladu.
6. V případě, že bude v dokladu k úhradě uveden jiný než určený účet, je pověřený pracovník dodavatele povinen na základě výzvy objednatele sdělit na e-mailovou adresu, ze které byla výzva odeslána, zda má být zaplacen na bankovní účet uvedený v dokladu, nebo na určený účet. V tomto případě se doklad k úhradě nevrací s tím, že lhůta splatnosti začíná běžet až dnem doručení sdělení dodavatele podle předchozí věty.
7. Splatnost dokladu k úhradě je 14 dnů od doručení objednateli. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu dodavatele.
8. Smluvní strany se ve smyslu občanského zákoníku dohodly, že objednatel je oprávněn započíst jakoukoli svou peněžitou pohledávku za dodavatelem, ať splatnou či nesplatnou, oproti jakékoli peněžité pohledávce dodavatele za objednatelem, ať splatné či nesplatné.

#### Článek IV

##### Záruka a záruční servis

1. Dodavatel poskytuje na dodaná vozidla **záruku v délce 24 měsíců nebo do ujetí 100 000 km (dle stavu počítadla ujetých kilometrů ve vozidle), podle toho, co nastane dříve.**
2. Odchylně od odstavce č. 1 tohoto článku dodavatel dále poskytuje záruku v délce minimálně **24 měsíců** na všechny komponenty dodatečně instalované na vozidlech.
3. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí vozidla příjemcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou příjemce nemůže užívat vozidlo pro jeho vady, za které odpovídá dodavatel.
4. Dodavatel se zavazuje, že pro vozidla bude po celou dobu trvání záruky zajištěna oprava záručních vad vozidel v minimálně 2 servisních místech na území hl. m. Prahy dle přiloženého seznamu servisních středisek, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
5. Reklamace vad vozidel uplatňuje pověřená osoba příjemce přímo u servisního střediska, a to e-mailem na e-mailových adresách uvedených v příloze č. 2 této smlouvy. Kopii e-mailu zašle pověřená osoba příjemce rovněž dodavateli e-mailem na e-mailovou adresu [REDACTED]
6. Vozidlo či reklamovaná součást vozidla musí být servisním střediskem přijata na opravu záruční vady do 5 pracovních dnů od nahlášení požadavku na opravu.
7. Záruční vady spočívající v běžné údržbě či menších mechanických, elektrických, karosářských a lakýrnických opravách budou servisním střediskem odstraněny nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne přijetí vozidla či reklamované části vozidla k opravě.
8. Záruční vady spočívající v náročnějších mechanických a elektrických opravách budou servisním střediskem odstraněny nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne přijetí vozidla

- či reklamované části vozidla k opravě.
9. Záruční vady spočívající v náročnějších karosářských a lakýrnických opravách budou servisním střediskem odstraněny nejpozději do 14 pracovních dnů ode dne přijetí vozidla či reklamované části vozidla k opravě.
  10. V případě většího poškození vozidla mohou být lhůty uvedené v odst. 7, odst. 8 a odst. 9 tohoto článku přiměřeně prodlouženy, a to na základě písemné dohody příjemce a dodavatele.
  11. Příjemce je oprávněn provádět běžné, výrobcem vozidel předepsané servisní úkoly (např. výměna olejových náplní, výměna olejového filtru apod.) ve vlastních zařízeních či v Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra, resp. u jiných smluvních partnerů příjemce, a to bez vlivu na dodavatelem poskytovanou záruku.
  12. Dodavatel se zavazuje zajistit originální náhradní díly a možnost provádění oprav vozidel v servisních střediscích dle přílohy č. 2 této smlouvy po dobu 10 let od převzetí vozidla příjemcem. Příjemce je oprávněn, nikoliv povinen, odebírat náhradní díly pro provádění oprav od dodavatele. Příjemce je oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.

### **Článek V**

#### **Vlastnické právo a nebezpečí škody**

1. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na příjemce okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí vozidla dle čl. II odst. 4.
2. Dodavatel prohlašuje, že na vozidle nevážnou práva třetích osob.

### **Článek VI**

#### **Povinnosti dodavatele**

1. Dodavatel se zavazuje, že v souvislosti s plněním této smlouvy:
  - a) zajistí legální zaměstnávání osob a férové a důstojné pracovní podmínky pro všechny pracovníky podílející se na plnění této smlouvy. Férovými a důstojnými pracovními podmínkami se přitom rozumí takové pracovní podmínky, které splňují alespoň minimální standardy stanovené pracovní právními a mzdovými předpisy. Dodavatel je povinen zajistit splnění požadavků dle tohoto ustanovení i u svých poddodavatelů;
  - b) zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá dodavateli v souvislosti s touto smlouvou, a to nejpozději do 14 dnů od obdržení platby ze strany objednatele (pokud již splatnost poddodavatelem vystavené faktury nenastala dříve). Objednatel je oprávněn požadovat předložení dokladů o provedených platbách poddodavatelům.
2. Dodavatel potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy on ani jeho poddodavatelé nenaplňují definiční znaky subjektů uvedených v čl. 5k nařízení (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 833/2014“), nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí Rady 2014/512/SZBP ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále jen „rozhodnutí 2014/512/SZBP“), kterým je zakázáno zadat či plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu ve smyslu v tomto ustanovení uvedeného nařízení či rozhodnutí. Subjekty naplňující definiční znaky

subjektů uvedených v čl. 5k nařízení č. 833/2014 nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí 2014/512/SZBP budou dále označovány jako „určené subjekty“.

3. Dodavatel dále potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy není osobou uvedenou v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 269/2014“), nebo v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 208/2014“), nebo v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 765/2006“), nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „rozhodnutí 2014/145/SZBP“). Osoba uvedená v příloze I nařízení č. 269/2014 nebo v příloze I nařízení č. 208/2014 nebo v příloze I nařízení č. 765/2006 nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP bude dále označována jako „určená osoba“.
4. Dodavatel se současně zavazuje, že určeným osobám dle předchozího odstavce (není-li jí sám) nebo v jejich prospěch nezpřístupní žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo.
5. Dodavatel dále potvrzuje, že plnění jím poskytované dle této smlouvy neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie [tj. zejména zákazy dovozu výrobků ze železa a oceli ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 2022/428 ze dne 15. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (EU) č. 833/2014, nebo nařízení Rady (EU) č. 2022/355 ze dne 2. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (ES) č. 765/2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku apod.]. Objednatel je oprávněn při porušení této povinnosti dodavatele plnění nepřevzít v jakékoliv jeho části.
6. V případě, že by v průběhu účinnosti této smlouvy dodavatel nebo jeho jakýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo se dodavatel stal určenou osobou, je dodavatel povinen o takové skutečnosti objednatele bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 pracovních dnů od nastání takové skutečnosti, písemně informovat.
7. Dojde-li za dobu účinnosti této smlouvy ke změnám v kterémkoliv z výše uvedených nařízení Rady (EU) či rozhodnutí Rady nebo k přijetí jakékoliv jiné nové legislativy tak, že bude nezbytné dát tuto smlouvu s nařízením Rady (EU), rozhodnutím Rady nebo jinou novou legislativou do souladu, zavazují se smluvní strany uzavřít písemný dodatek k této smlouvě, jehož předmětem bude úprava či doplnění práv a povinností smluvních stran v rámci této smlouvy (sankční mechanismy či nové možnosti ukončení smlouvy z toho nevyjímaje), a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 pracovních dnů poté, co změny nařízení Rady (EU), rozhodnutí Rady či jiná nová legislativa nabudou platnosti, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Vznikne-li objednateli v souvislosti s nepravdivým prohlášením nebo porušením povinností dodavatele dle odst. 2 až odst. 7 tohoto článku jakákoliv škoda, je dodavatel tuto škodu objednateli povinen v plné výši nahradit.

## **Článek VII**

### **Smluvní pokuty, úrok z prodlení**

1. V případě prodlení dodavatele s předáním vozidel dle čl. I odst. 1 ve lhůtě stanovené v článku II odst. 1 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den prodlení.
2. V případě prodlení dodavatele s odstraněním záruční vady ve lhůtě stanovené v čl. IV odst. 7 až odst. 9 této smlouvy, či dohodnuté mezi pověřenými osobami příjemce a dodavatele dle čl. IV odst. 10 této smlouvy, je příjemce oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení.
3. V případě porušení kterékoliv povinnosti dodavatele podle čl. VI odst. 1 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč, a to za každý zjištěný případ takového porušení.
4. V případě, že se ukáže tvrzení dodavatele uvedené v čl. VI odst. 2, odst. 3 a odst. 5 této smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li dodavatel závazek stanovený v čl. VI odst. 4 této smlouvy, vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každé jednotlivé nepravdivé tvrzení dodavatele či za každé porušení závazku dodavatele.
5. V případě prodlení dodavatele v kterékoliv lhůtě dle čl. VI odst. 6 a 7 této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý pracovní den prodlení.
6. V případě porušení povinnosti dodavatele dle čl. VIII této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každé jednotlivé porušení mlčenlivosti.
7. Smluvní pokutou není dotčen nárok na náhradu škody.
8. Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne doručení jejího vyúčtování dodavateli.
9. V případě prodlení objednatel v úhradě daňového dokladu je dodavatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení podle příslušných ustanovení předpisů občanského práva.

### **Článek VIII Mlčenlivost**

Dodavatel se zavazuje zajistit, že všichni pracovníci, kteří se budou podílet na plnění dle této smlouvy, zachovají mlčenlivost o veškerých skutečnostech, se kterými se seznámí na základě plnění této smlouvy a které nejsou veřejně dostupné. Povinnost mlčenlivosti není časově omezena.

### **Článek IX Odstoupení od smlouvy**

1. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že dodavatel bude v prodlení s dodáním vozidel dle čl. I odst. 1 delším než 30 dnů.
2. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že dodaná vozidla nebudou odpovídat požadavkům dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 5 dnů od účinnosti odstoupení od smlouvy zajistit na své náklady odvoz vozidla.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy kdykoliv v průběhu insolvenčního řízení zahájeného na majetek dodavatele či kdykoliv po vstupu dodavatele do likvidace.

4. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, a to i v její jakékoliv části, v případě, kdy na základě písemné informace od dodavatele či z vlastní iniciativy shledá, že dodavatel nebo jeho kterýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo dodavatel se stane určenou osobou nebo dodavatel neuzavře dodatek ke smlouvě ve smyslu čl. VI odst. 7 této smlouvy nebo dodavatel poruší povinnost nezpřístupnit jakékoliv určené osobě (není-li jí sám) nebo v její prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo, nebo povinnost dodat či poskytnout plnění, které neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie.
5. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení dodavateli.
6. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu, a to i v její jakékoliv části, bez výpovědní doby v případě, kdy na základě písemné informace od dodavatele či z vlastní iniciativy shledá, že dodavatel nebo jeho kterýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo dodavatel se stane určenou osobou nebo dodavatel neuzavře dodatek ke smlouvě ve smyslu čl. VI odst. 7 této smlouvy nebo dodavatel poruší povinnost nezpřístupnit jakékoliv určené osobě (není-li jí sám) nebo v její prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo, nebo povinnost dodat či poskytnout plnění, které neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie. Tato výpověď je účinná dnem jejího doručení dodavateli.

## **Článek X**

### **Uveřejnění smlouvy a skutečně uhrazené ceny**

1. Dodavatel si je vědom zákonné povinnosti objednatele uveřejnit na svém profilu tuto smlouvu včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy.
2. Profilem objednatele je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého objednatel, jako veřejný zadavatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, přičemž profilem objednatele v době uzavření této smlouvy je: <https://ezak.cnb.cz>.
3. Povinnost uveřejnění této smlouvy včetně jejích změn a dodatků a skutečně uhrazené ceny je objednateli uložena § 219 ZZVZ.
4. Uveřejnění bude provedeno dle ZZVZ a příslušného prováděcího předpisu k ZZVZ.

## **Článek XI**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů zajistí příjemce, který o datu uveřejnění informuje pověřené osoby dodavatele a objednatele, a to nejpozději následující pracovní den po uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných



dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Dodatek v elektronické podobě se považuje za řádně podepsaný objednatelem, je-li podepsán kvalifikovanými elektronickými podpisy.

3. Závazkový vztah založený touto smlouvou se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
4. Spory vyplývající z této smlouvy budou řešeny především dohodou smluvních stran. Nebude-li možné dosáhnout dohody, bude spor řešen před místně a věcně příslušným soudem České republiky, a to výlučně podle českého práva.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami vztahující se k této smlouvě bude probíhat v českém nebo slovenském jazyce, nebude-li smluvními stranami v konkrétním případě dohodnuto jinak.
6. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou, čímž se ruší nárok dodavatele na jednání podle § 1765 odst. 1 občanského zákoníku. Dodavatel tímto přebírá nebezpečí změny okolností dle § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
7. Práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy mohou být postoupeny pouze po předchozím písemném souhlasu druhé smluvní strany.
8. Ukončením smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti smlouvy.
9. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží vyhotovení smlouvy opatřené elektronickými podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 – Specifikace vozidla
  - Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek

V Praze dne: .....

Za objednatele:

.....  
Ing. Zdeněk Virius  
ředitel sekce správní

.....  
Bc. Jirí Prančl  
ředitel odboru bankovní bezpečnosti

V ..... dne: .....

Za dodavatele:

.....  
Matyáš Lacina, vedoucí oddělení závodu

Evidenční číslo smlouvy ČNB: 92-375-23

Č.j. 2024/088210/CNB/420

V Praze dne: .....

Za příjemce:

.....

brig. gen. Mgr. Petr Matějček  
ředitel Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy

**Specifikace vozidla**


Technická specifikace vozidel kategorie M1 nebo N1 (do 3,5 tuny) v civilním provedení včetně vybavení

Poř.č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní dodavatel
1	Druh vozidla:	Vozidlo zvláštního určení SG – policejní speciál	<i>VW T6.1 Caravelle 4Motion DSG</i>
2	Vozidlo:		
3	Provedení:	Automobil dodávkový (prosklený) kategorie M1 nebo N1 (do 3,5 tuny);	<i>Ano</i>
4	Typ:	Skříňový - minibus;	<i>Ano</i>
5	Motor:	Vznětový;	<i>Ano</i>
6	Palivo:	Nafta motorová;	<i>Ano</i>
7		Přídavná jehla sání paliva, nebo jiné technické řešení pro přídavné topení s rezervou paliva pro dojezd vozidla minimálně 50 km;	<i>Ano</i>
8		Nádrž minimálně 70 l;	<i>70 l</i>
9	Výkon: (kW)	Minimálně 110 kW	<i>110 kW</i>
10	Rychlost: (km/h)	Bez omezovače rychlosti	<i>Ano</i>
11	Emisní předpis EU:	V souladu s platnou legislativou v době předání vozidel;	<i>Ano</i>
12	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	<i>Ano</i>
13	Užitečná hmotnost (bez řidiče)	Minimálně 850 kg (po provedení požadované zástavby při naplnění předepsaných provozních náplní min. na 90%).	<i>Min. 850 kg</i>
14	Převodovka:	Minimálně 7-mi stupňová automatická;	<i>7-mi stupňová automatická</i>
15	Pohon	4x4 s trvalým pohonem všech kol nebo s možností automatického nebo manuálního zapojení a odpojení pohonu všech kol. Trvalá hnací náprava bude přední.	<i>4x4 s možností automatického zapojení a odpojení pohonu všech kol. Trvalá hnací náprava bude přední.</i>
16	Alternátor, akumulátor:	Akumulátor (min. 80Ah) a alternátor s výkonem zabezpečujícím plnou funkčnost všech elektrických zařízení vozidla v souladu s elektrickým systémem instalovaným v nástavbě vozidla (minimální výkon alternátoru 200A). Přídavný akumulátor	<i>ano</i>

		s dělicím relé od výrobce vozidla min. 75Ah s automatickou ochranou (odpojením);	
17	Nabíječka obou akumulátorů:	Nabíječka motorového a nastavbového akumulátoru napojena na externí zásuvku s minimálním dobíjecím proudem 16 A a třemi výstupy. Automatické zahájení dobíjení akumulátorů po napojení vozidla na externí síť 230 V a adaptabilní funkcí, které je závislé na aktuální kapacitě akumulátorů. Součástí dodávky nabíječky je podrobné schéma zapojení, revize 230 V a návod v českém jazyce. Napájení z externího zdroje, připojení přes externí zásuvku pro napájení vozidla na síť 230 V, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230 V po nastartování vozidla v kovovém nerezovém provedení s automatickým uzavřením víčka po odpojení přípojky a minimálním IP krytím 55, přesné umístění zásuvky pro vstup 230 V do vozidla určí příjemce dle nabídnutého typu podvozku v rámci kontrolních dnů. Kontrolka připojení vozidla na síť 230 V na přístrojové desce. 10 m připojovací kabel s navíjecím bubnem. Buben bude bezpečně umístěn ve vozidle. Přesné umístění bude odsouhlaseno koncovým uživatelem.	<i>Mastervolt ChargeMaster 12/35-3</i>
18	Karosérie:		
19	Barva vozidla:	Metalická barva dle nabízeného sortimentu – výběr barvy bude upřesněn s dodavatelem vozidel	<i>ano</i>
20	Počet dveří:	Dveře otevírací řidiče a spolujezdce;	<i>ano</i>
21		Boční posuvné dveře ve druhé řadě sedadel na pravé i levé straně vozidla (prosklené, s posuvně otevíratelným oknem) pro vstup do nástavby vozidla určené k přepravě osob;	<i>ano</i>
22		Zadní dveře (zadní čelo – vstup do zavazadlového prostoru) dvoukřídlé (prosklené) vertikální otvírání min. 180 st. s možností otvírání dveří z vnitřního prostoru;	<i>ano</i>
23	Venkovní rozměry: (mm)		
24	výška:	Min. 1900, max. 2200	<i>1990</i>
25	šířka bez zrcátek	Min. 1900, max. 2100	<i>1904</i>
26	délka:	Min. 5200, max. 5600	<i>5304</i>
27	rozvor:	Min. 3300	<i>3400</i>
28	Standardní výbava:		
29	Počet airbagů:	Minimálně 4 - přední, boční nebo hlavové;	<i>Ano, Přední, boční a hlavové</i>

30	Bezpečnostní pásy:	Tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy pro všechna sedadla. Zásobník pro navíjení pásů umístěný pod sedačkou;	<i>ano</i>
31	Další bezpečnostní a pomocné systémy:		
32		ABS, nebo obdobný technický systém zabezpečující stejnou funkcionalitu;	<i>ABS</i>
33		ESP nebo obdobný technický systém zabezpečující stejnou funkcionalitu	<i>ESP</i>
34		Automatické nebo manuální spuštění regenerace filtru DPF;	<i>ano</i>
35		Tempomat;	<i>ano</i>
36		Posilovač řízení;	<i>ano</i>
37		Centrální zamykání s dálkovým ovládním;	<i>ano</i>
38		Nástavba připojena přes rozhraní pro úpravce - sběrnici CAN - BUS;	<i>ano</i>
39		Klimatizace (automatická nebo poloautomatická) včetně rozvodů do prostoru pro cestující na zadních sedadlech. Ovládní nastavením teploty přepravního prostoru z kabiny řidiče. Požadujeme klimatizační jednotku schopnou udržet chladný vzduch i v zadní části vozidla pro cestující s možností regulace toku vzduchu. Je požadován originál od výrobce vozidla v 1. stupni výroby, není přípustná dodatečná montáž neoriginálního výrobku;	<i>ano</i>
40		Vyhřívání elektricky ovládná, mechanicky sklopná vnější zpětná zrcátka;	<i>ano</i>
41		Elektricky ovládná přední boční okna;	<i>ano</i>
42		Elektricky vyhřívání čelní sklo, determální;	<i>ano</i>
43		Přední mlhové světlomety s prosvěcováním do zatáčky;	<i>ano</i>
44		Imobilizér;	<i>ano</i>
45		Autorádio (originální dodávané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby) s minimálně 6“ barevným dotykovým displejem s funkcí zrcadlení displeje mobilního telefonu integrované do palubní desky, zabezpečující dostatečné ozvučení celého vnitřního prostoru vozidla;	<i>Originální VW Rádio "Composition Colour" 6,5“</i>
46		Couvání kamera s přenosem obrazu na display autorádia, parkovací asistent v přední i zadní části vozidla (parkpilot) originál od výrobce vozidla v 1. stupni výroby;	<i>ano</i>
47		Stavitelný volant minimálně v dvou osách	<i>ano</i>

48		Úložná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	<i>ano</i>
49		Povinná výbava (viz vyhl. MD č. 341/2014 Sb.);	<i>ano</i>
50		Tažné lano nebo teleskopická tažná tyč; bezpečně uložená ve vozidle tak aby v případě krizového brždění nebo dopravní nehody nedošlo k samovolnému uvolnění;	<i>ano</i>
51		Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg), umístěný do držáku v kabině řidiče;	<i>ano</i>
52		Sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů. Dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o 1 rok starší.	<i>ano</i>
53		Sada zimních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů. Dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o 1 rok starší.	<i>ano</i>
54		Ke každému vozidlu 4 ks magnetického nápisu POLICIE se zvýšenou přilnavostí ke karoserii vozidla včetně obalu proti poškození při uskladnění. Nápis černé barvy na bílém podkladu o velikosti viz příloha 1b)	<i>ano</i>
55		Sada gumových koberečků v prostoru řidiče a spolujezdce;	<i>ano</i>
56		Plnohodnotné rezervní kolo;	<i>ano</i>
57		Příslušenství pro výměnu rezervního kola;	<i>ano</i>
58	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:		

59		<p>Čelní a přední boční okna u řidiče, spadající do stanoveného zasklení (Ohraničená plocha zasklení čelního okna a předních bočních nebo dveřních oken, namontovaných v úhlu 180° před řidičem a další příslušné plochy oken, přes které je zajištěn nepřímý výhled řidiče zrcátky. Pro vozidla, povinně vybavená vnitřním zpětným zrcátkem, která nejsou vybavená zpětným zrcátkem na pravé straně, je stanoveným zasklením i zadní okno), tónovaná s celkovou propustností světla minimálně 70 %. Okna od sloupku „B“ dozadu, včetně zadních, zatmavena se světelnou propustností maximálně 5 %. Přípustná tolerance 3 %. V případě použití folií se požaduje doložení atestu pro použití na vozidlech. Folie umístěná na zasklení zadního okna nesmí překrývat schválenou brzdovou svítilnu. Toto neplatí v případě instalace zvláštního světelného výstražného zařízení, instalovaného jako hlavní, pro jím vyzařované světlo;</p>	<p><i>ANO, Okna tónovaná s celkovou propustností světla minimálně 70 %. Okna od sloupku „B“ dozadu, včetně zadních, zatmavena se světelnou propustností maximálně 5 %.</i></p>
60		<p>Boční okna včetně oken zadních dveří musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů). Přípuštěna možnost jedno či dvou fóliového řešení. Požaduje se doložení atestu;</p>	<p><i>ANO, jedná se o dvoufóliové řešení - instalace na celé vozidlo kromě čelního okna</i></p>
61	Počet míst k sezení:	<p><u>1+1+5</u> – 1 řidič, 1 spolujezdec, 4 osoby přepravované v prostoru „B“ a 1 osoba v prostoru „C“;</p>	<p><i>ano</i></p>
Obrázek provedení sektorů A, B a C:			

62	Sedadla:	<p>Je požadováno dodání certifikovaných sedadel pro kategorii vozidel M1 v souladu s homologačními předpisy, přičemž tato sedadla musí umožňovat bezpečnou přepravu osob o minimální hmotnosti 150 kg, což účastník doloží prohlášením výrobce sedadel, že sedadlo je určeno pro přepravu osob o min. hmotnosti 150 kg.</p> <p>Sedadla M1 budou dodána včetně homologovaného systému kotvení do podlahy vozidla pomocí kolejnicového systému, který bude zapuštěný do podlahy vozidla a to takovým způsobem, aby při použití systémových kotvících prvků byl zajištěn variabilní posun sedadel. Dodavatel doloží platnou homologaci k podlahovému systému včetně sedadel. Kolejnicový systém bude po celé délce prostoru „B“ a „C“.</p> <p>Sedadla budou vyjímatelná bez nutnosti zásahu do karoserie. Účastník doloží platnou homologaci z akreditované zkušebny k nabízenému typu vozidla.</p>	<p><i>Sedadla FD</i></p> <p>Sedadla M1 budou dodána včetně homologovaného systému kotvení do podlahy vozidla pomocí kolejnicového systému, který bude zapuštěný do podlahy vozidla a to takovým způsobem, aby při použití systémových kotvících prvků byl zajištěn variabilní posun sedadel. Dodavatel doloží platnou homologaci k podlahovému systému včetně sedadel. Kolejnicový systém bude po celé délce prostoru „B“ a „C“.</p> <p>Sedadla budou vyjímatelná bez nutnosti zásahu do karoserie. Účastník doloží platnou homologaci z akreditované zkušebny k nabízenému typu vozidla.</p>
63	Vizualizace:	<p>Dodavatel doloží počítačem generované vizualizace interiéru vozidla takovým způsobem, aby bylo vidět rozmístění zástavby vozidla v prostoru řidiče, spolujezdce a v prostoru B a C.</p> <p>Samostatně se požaduje půdorys vozidla, aby byla názorně viditelná vnitřní zástavba celého vozidla.</p>	ano
64	Čalounění sedadel:	Látkové, potah sedadel ze zesílené látky proti oděru barvy tmavého odstínu s odkládací	ano



		kapsou na všech sedadlech v části „B“ a „C“. (řešit dodatečným potahem se nepřipouští);	
65	Dispozice vozidla:		
66		Nezávislé naftové topení s výstupem ohřátého vzduchu v prostoru sedaček přepravovaných osob napájené z palivové nádrže vozidla, o výkonu zabezpečujícím teplotní komfort ve vozidle ve středoevropském klimatickém pásmu. Je požadován originál od výrobce vozidla v 1. stupni výroby, dodatečná montáž není připuštěna;	<i>nezávislé horkovzdušné topení VW</i>
67		Závislé teplovodní topení s výdechem do prostoru pro cestující, originál od výrobce. Je požadován originál od výrobce vozidla v 1. stupni výroby, dodatečná montáž není připuštěna	<i>Závislé teplovodní topení s výdechem do prostoru pro cestující VW</i>
68		V prostoru řidiče nebo spolujezdce 1x zásuvka s měničem na 220 V s omezením na 150W z prvovýroby nebo schválená výrobcem nebo dovozcem vozidla;	<i>ano</i>
69		Ochrana před poškrábáním spodní, nášlapové, nástupní hrany pravých i levých bočních dveří s protiskluzovým povrchem nebo strukturou;	<i>ano</i>
70		Obložení interiéru v prostoru pro cestující odhlučňujícím, omyvatelným materiálem s tepelně izolačními vlastnostmi (zateplení);	<i>ano</i>
71		Zateplená, omyvatelná, voděodolná podlaha s plastickým protiskluzovým povrchem (např. typ Altro) pružně zatmelená proti zatékání;	<i>ano</i>
72		Min. 2x přídatná USB zásuvka 5V/min. 3A integrovaná v palubní desce vpředu v dosahu řidiče i spolujezdce;	<i>ano</i>
73		1x přídatná USB zásuvka 5V/min. 2A u každého sedadla v prostoru „B“ a „C“. Přesné umístění bude konzultováno s koncovým uživatelem SPJ Praha.	<i>ano</i>
74		LED osvětlení prostoru přepravovaných osob	<i>ano</i>
75		Na levé straně zadní části prostoru „C“ 4 oka na uchycení materiálu a další 4 oka na uchycení materiálu do kolejnicového systému. Konečné umístění podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (SPJ Praha) v rámci realizace;	<i>ano</i>

76		Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu a v zadní části vozidla	<i>ano</i>
77	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky: viz ilustrační obrázek bod 1.2 písm. c)	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	<i>ano</i>
78		Dopředu červeně svítící diodový displej zobrazující zrcadlově nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE. Displej se bude ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ (výstražné světelné a zvukové zařízení), který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE. Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazovaný nápis musí být řádně viditelný a čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Displej bude integrován do sluneční clony spolujedoucího vpředu, bez možnosti jeho posunu. Nelze použít uchycení pomocí suchého zipu nebo podobného řešení. Stínítko spolujedoucího vpředu s integrovaným nápisem se nesmí samovolně sklápět při jízdě nebo stání vozidla (ke sklopení může dojít pouze zásahem obsluhy). Celková tloušťka sluneční clony s integrovaným nápisem může být o maximálně 25 mm větší oproti standardní sluneční cloně spolujedoucího vpředu a nesmí omezovat výhled řidiče ani spolujedoucího vpředu z vozidla při jeho základní poloze. Nápis se bude zapínat samostatně bez iniciace distribuovaného majáku. Displej musí být homologován dle EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	<i>ANO - MESSENGER PROGRAMMABLE LED SIGNALS WHELEN</i>

79		<p>Dozadu červeně svítící diodový displej zobrazující nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěný na levé straně zadních prosklených dveří v dolní části ve směru jízdy vozidla. Displej se bude ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládaní VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE. Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazovaný nápis musí být řádně viditelný a čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 60 mm. Nápis se bude zapínat samostatně bez iniciace distribuovaného majáku. Displej musí být homologován dle EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace. Zabezpečit viditelnost přes zatmavovací folii. Zatmavovací folie nebude u displeje vyříznuta.</p>	<p><i>ANO - MESSENGER PROGRAMMABL E LED SINGS WHELEN</i></p>
80		<p>3x zvláštní výstražný LED maják modré a červené barvy se snímatelným uchycením na střechu vozidla pomocí magnetu, napájecím kabelem a konektorem (§24 odst. 6 a 9 vyhl. č. 341/2002 Sb.), vhodný pro rychlost min. do 180 km/h, splňující EHK 65 TB2, TR2 a EHK č. 10. Dvouřadá optika, min. 24 LED diod (každá z diod o svítivosti min. 3W) s čirým krytem.</p> <p>Konektor na napájení LED majáku umístit ve vnitřním prostoru vozidla na sloupek B u řidiče i spolujezdce a v zadní části na levou i pravou stranu u zadních dvoukřídlových dveří.</p> <p>Na střechu vozidla umístit 4 konektory na napájení LED majáku. Na střeše vozidla konektory s minimálním stupněm krytím IP 68. Dva konektory umístit v přední části vozidla na levou a pravou stranu střechy a dva konektory umístit do zadní části na levou a pravou stranu střechy.</p>	<p><i>JULUEN, B18- DUAL</i></p>
81		<p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládaní VRZ. Reprodukory s minimálním výkonem 2 x 100 W (možnost použít jeden reproduktor s minimálním výkonem 200 W) a minimálním akustickým tlakem (při</p>	<p><i>ANO – 200W siréna CenCom CORE WHELEN + 2 x 100W reproduktor SA315P WHELEN</i></p>

		jmenovitým výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna (tj. při měření s filtrem typu A). Reprodukto(r)y umístěn(y) skrytě v přední části vozidla tak, aby nepoškozoval(y) nebo neopotřeboval(y) jiné komponenty vozidla. Požaduje se doložení homologace;	
82		Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí, klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, bude signalizovat obsluze vozidla nutnost nastartování vozidla. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost výstražného systému obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;	ano
83		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace. Doplňkové výstražné světlo umístit za čelní masku směrem k motorové části	ANO – ION T WHELEN
84		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace. Doplňkové výstražné světlo umístit za čelní masku směrem k motorové části	ANO – ION T WHELEN
85		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla, s možností samostatného vypnutí řidičem	ANO – ION T WHELEN

		pomocí samostatného vypínače a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace. Světlo umístit v horní části čelního skla u zpětného zrcátka.	
86		1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné uvnitř vozidla v pravé zasklené části zadních dveří, svítidlo musí být odstíněno z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; (možnost skrytí modulů doplňkového VRZ za zatmavení oken se zachováním jeho svítivosti);	<i>ANO – ION T WHELEN</i>
87		1x doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné uvnitř vozidla v levé zasklené části zadních dveří, svítidlo musí být odstíněno z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10; (možnost skrytí modulů doplňkového VRZ za zatmavení oken se zachováním jeho svítivosti);	<i>ANO – ION T WHELEN</i>
88		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé boční zadní zasklené části vozidla splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace (možnost skrytí modulů doplňkového VRZ za zatmavení oken se zachováním jeho svítivosti);	<i>ANO – ION T WHELEN</i>
89		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé boční zadní zasklené části boku vozidla splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; Požaduje se doložení homologace	<i>ANO – ION T WHELEN</i>
90		Ovládání VRZu (světelné výstražné soupravy, doplňkových modrých a červených výstražných světel, rozhlasového zařízení a světelného nápisu STOP/POLICIE) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZu umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu. Přesné umístění budeme řešit s dodavatelem vozidla. Dálkové ovládání VRZu musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZu. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	<i>ano</i>

91		Přepínání denního a nočního režimu VRZu musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;	<i>ano</i>
92		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZu společně s doplňkovými výstražnými moduly základní výstražní světelné soustavy. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	<i>ano</i>
93		Konečné umístění VRZu včetně ovládání podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (SPJ Praha) v rámci realizace;	<i>ano</i>
94	Výbava pro použití vozidlové radiostanice BER obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);	<i>ano</i>
95		Ovládací panel PEGAS bude umístěn dle dispozice vozidla na takovém místě, aby nebyl viditelný při prvním pohledu na přední palubní desku vozidla. Reprodukční skryt v rámci možností daných vozidlem. Anténu použít pro skrytou montáž VAS 39 umístěnou na čelním skle. Přesné umístění budeme řešit s dodavatelem vozidla a podléhá odsouhlasení koncového uživatele (SPJ Praha).	<i>ano</i>
96		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	<i>ano</i>
97		Zabudování kabeláže pro výbavu vozidlové radiostanice musí být skryté pod obložením vnitřní části vozidla s možností servisních přístupů	<i>ano</i>
98		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	<i>ano</i>
99		Připojení GPS přijímače;	<i>ano</i>
100		Záložní zdroj TBU s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla);	<i>ano</i>

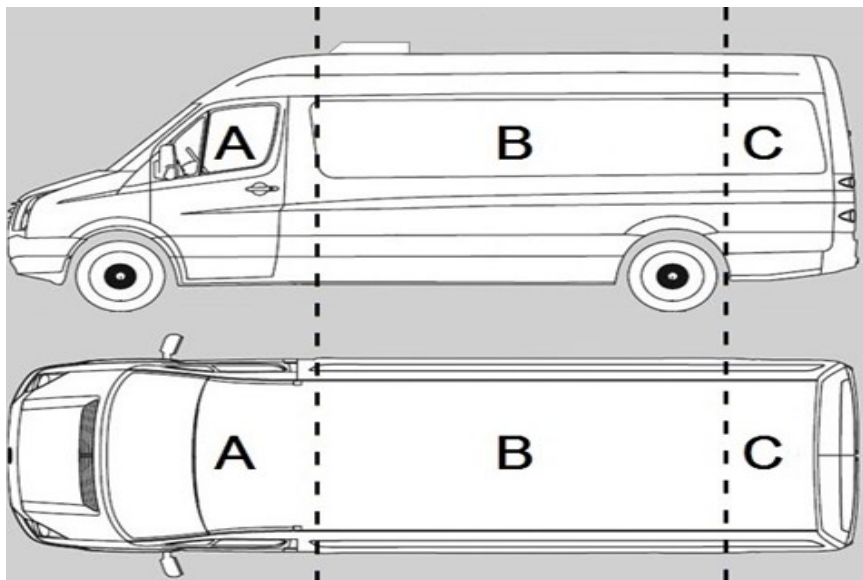
101		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce – přesné umístění bude řešeno s dodavatelem vozidla	<i>ano</i>
102		Propojení hlasového výstupu radiostanice s reproduktory autorádia nebo řešit samostatným reproduktorem umístěným v přední části vozidla. Přesné umístění samostatného reproduktoru podléhá odsouhlasení zástupce konečného uživatele (SPJ Praha) v rámci realizace	<i>ano</i>
103		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$ ;	<i>ano</i>
104		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	<i>ano</i>
105	Nezávislý kamerový systém:		<i>ano</i>
106		1 ks digitální kamery za čelním sklem ke snímání provozu před vozidlem a 1 ks digitální kamery za zadním sklem ke snímání provozu za vozidlem	<i>ano</i>
107		obě kamery za čelním i zadním sklem nesmí být v zorném poli řidiče a nesmí překážet řidiči ve výhledu z vozu	<i>ano</i>
108		maximální rozměr kamer: dle dodaného typu a tvaru, válcová kamera o max. průměru 40 mm a délce max. 120 mm, hranatá kamera (kvádr) o rozměrech max. 60x60x35 mm, nebo montáž na zpětné zrcátko o max. rozměru 350x90x10 mm Všechny kamery musí zajišťovat barevný výstup záznamu se zvukem a to i ve snížených světelných podmínkách (za šera, v noci,...).	<i>ano</i>
109		Kamerový systém se automaticky aktivuje stisknutím startovacího tlačítka nebo klíčku	<i>ano</i>

		se zpožděným vypnutím s možností nastavení intervalu vypnutí 5-50 min.	
110		formát záznamu MP4	<i>ano</i>
111		komprese video H. 264, zvuk AAC	<i>ano</i>
112		CMOS – snímač minimálně 2 megapixelové (rozlišení snímacího čipu)	<i>ano</i>
113		rozlišení videa přední kamery Full HD/60fps a rozlišení videa zadní kamery Full HD 30 fps	<i>ano</i>
114		G-senzor (otřesový senzor), GPS, Wi-Fi	<i>ano</i>
115		automatické uzamčení video záznamu při dopravní nehodě s indikací směru nárazu	<i>ano</i>



## Ilustrační obrázky

- a) Ilustrační náčrt situčního řešení požadovaného vozidla. Náčrt je pouze informativního charakteru:



*prostor A – prostor řidiče a spolujezdce*

*prostor B – přepravní prostor pro 4 osoby*

*prostor C – alternativně přepravní prostor pro 1 osobu nebo úložný prostor*

- b) Obrázek magnetických nápisů



- c) Ilustrační obrázek - výbava pro užití práva přednosti v jízdě. Nákres je pouze informativního charakteru:



**Seznam servisních středisek**

<b>Servisní středisko č. 1</b>	
<b>Název:</b>	<i>Porsche Praha-Prosek</i>
<b>Adresa:</b>	<i>Liberecká 12, 182 00 Praha 8</i>
<b>Kontaktní osoba</b>	
<b>E-mail:</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>Servisní středisko č. 2</b>	
<b>Název:</b>	<i>Porsche Praha-Smíchov</i>
<b>Adresa:</b>	<i>Vrchlického 18/31, 150 00 Praha 5</i>
<b>Kontaktní osoba</b>	
<b>E-mail:</b>	
<b>Telefon:</b>	