

Kupní smlouva uzavřená ve prospěch třetí osoby

Smluvní strany:

Česká národní banka

Na Příkopě 28

115 03 Praha 1

zastoupená: Ing. Zdeňkem Viriusem, ředitelem sekce správní

a

Bc. Jiřím Prančem, ředitelem odboru bankovní bezpečnosti a krizového řízení

IČO: 48136450

DIČ: CZ48136450

(dále také jen „objednatel“)

a

ŠKODA AUTO a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332

se sídlem: tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav

zastoupená: Ing. Tomášem Duchoněm, vedoucím Prodeje Česká republika

a

Ing. Janem Píchou, vedoucím Servisní služby Česká republika

IČO: 00177041

DIČ: CZ00177041

číslo účtu 1000053254/2700

(dále také jen „dodavatel“)

a

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupené: plk. Mgr. Petrem Matějčkem

IČO: 75151472

DIČ: CZ75151472

korespondenční adresa:

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Bartolomějská 7

110 00 Praha 1

(dále jen „příjemce“)

Preambule

Česká národní banka touto smlouvou poskytuje plnění dle této smlouvy, blíže specifikované v čl. I této smlouvy, pro potřeby plnění úkolů Policie České republiky, a to na základě Memoranda o spolupráci uzavřeného dne 16. 2. 2022 s Policií České republiky. Příjemce plnění, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, je smluvní stranou této smlouvy a bude plnění dle této smlouvy přebírat a uplatňovat reklamace případných vad plnění. Cenu uhradí objednatel po převzetí plnění v souladu s touto smlouvou. Příjemce podpisem této smlouvy vyjadřuje souhlas s jejím obsahem a s poskytnutím plnění ve svůj prospěch.


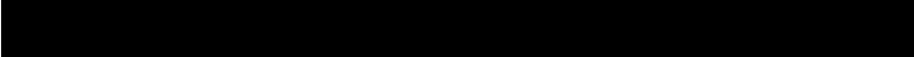

Článek I

Předmět smlouvy

1. Dodavatel se touto smlouvou zavazuje dodat příjemci **2 ks osobních vozidel kategorie M1 včetně vybavení dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy – „Specifikace vozidla“** (dále jen „vozidlo“ či společně „vozidla“) a převést na příjemce vlastnické právo k dodaným vozidlům.
2. Vozidla včetně vybavení musí být nová a musí splňovat veškeré právní předpisy, homologace a normy České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v České republice (zejména bezpečnostní a ekologické). Vozidlo nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě standardního provedení znaku automobilky a základního označení vozidla na čelní masce a zadní části vozidla a prvků uvedených v příloze č. 1.
3. Dodavatel se zavazuje s vozidly dodat v českém jazyce veškeré doklady a dokumentaci, potřebné k řádnému užívání vozidla, a to zejména:
 - technický průkaz, dokládající homologaci vozidla pro provoz v České republice – schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz v České republice,
 - servisní knížku,
 - návod k obsluze, používání a údržbě vozidla.

Článek II

Lhůta předání a převzetí vozidla

1. Dodavatel se zavazuje dodat vozidla příjemci do **13 měsíců** ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce, nádrž na pohonné hmoty musí být plná.
2. Dodavatel sdělí pověřenému zaměstnanci příjemce a objednatele podle odst. 4 tohoto článku konkrétní datum předání vozidla nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místem předání plnění budou prostory garáží příjemce na adrese: Lhotecká 559/7, Praha.
4. Vozidlo bude předáno protokolem o předání a převzetí vozidla, který jsou oprávněni podepsat:
za dodavatele: 
za příjemce: 
za objednatele: 
5. Uvedené osoby jsou rovněž pověřenými osobami smluvních stran pro zajištění součinnosti pro řádné plnění této smlouvy; v případě pověřených osob za objednatele pouze do okamžiku převzetí vozidel dle této smlouvy.

6. Smluvní strany se zavazují, že změny v pověřených osobách či údajích uvedených odstavci 4 tohoto článku neprodleně oznámí ostatním smluvním stranám (po převzetí vozidel již změna nebude oznamována objednateli), a to na e-mailové adresy pověřených osob ostatních smluvních stran, bez povinnosti uzavření dodatku k této smlouvě.
7. Vozidlo převezme příjemce jako osoba, v jejíž prospěch je plněno, při současném předání dokladů a dokumentů uvedených v čl. I odst. 3 této smlouvy. Objednatel se bude účastnit předání a převzetí vozidla a bude podepisovat předávací protokol, avšak nikoli jako přebírající, tímto bude výlučně příjemce.
8. Vozidla budou dodána s minimálně 3 ks klíčů od každého vozidla (zapalování).
9. Prodávající v rámci předání vozidel předvede kupujícímu jejich funkčnost a seznámí ho s podmínkami užívání vozidel včetně instruktáže s ovládáním a údržbou všech přidaných zařízení.
10. Příjemce je povinen dodané vozidlo prohlédnout do 1 měsíce od jeho převzetí a prověřit soulad s přílohou č. 1 této smlouvy. V případě zjištění nesouladu dodaného vozidla s přílohou č. 1 této smlouvy příjemcem je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit dle čl. VIII odst. 2 této smlouvy.

Článek III

Cena a platební podmínky

1. Cena plnění dle čl. I odst. 1 této smlouvy činí celkem **2 696 743,80 Kč bez DPH**, z toho cena 1 vozidla činí **1 348 371,90 Kč bez DPH**.
2. K cenám uvedeným v odst. 1 tohoto článku bude účtována DPH v sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění. Cena zahrnuje veškeré náklady dodavatele spojené s plněním podle této smlouvy.
3. Úhrada ceny plnění bude provedena na základě daňového dokladu, který je dodavatel oprávněn vystavit nejdříve v den podpisu protokolu o předání a převzetí plnění dle čl. II odst. 4 pověřenými osobami smluvních stran, jehož kopie bude tvořit přílohu daňového dokladu.
4. Doklad k úhradě (fakturu) zašle dodavatel elektronicky jako přílohu e-mailové zprávy na adresu faktury@cnb.cz ve formátu ISDOC. Pokud není možné vytvořit doklad ve formátu ISDOC, je možné zasílat jej ve formátu PDF. V jedné e-mailové zprávě smí být pouze jeden doklad k úhradě. Mimo vlastní doklad k úhradě může být přílohou e-mailové zprávy jedna až sedm příloh k dokladu ve formátech PDF, DOC, DOCX, XLS, XLSX. Přijaty budou i doklady k úhradě v jiném formátu, který bude v souladu s evropským standardem elektronické faktury. Nebude-li možné zaslat doklad k úhradě elektronicky, zašle jej dodavatel v analogové formě na adresu:
Česká národní banka
sekce rozpočtu a účetnictví
odbor účetnictví
Na Příkopě 28
115 03 Praha 1.
5. Doklad k úhradě bude obsahovat údaje podle § 435 občanského zákoníku a bankovní účet, na který má být placeno a který je uveden v záhlaví této smlouvy nebo který byl později aktualizován dodavatelem (dále jen „určený účet“). Daňový doklad bude nadto obsahovat náležitosti stanovené v zákoně o dani z přidané hodnoty. Nezbytnou náležitostí každého dokladu je také číslo této smlouvy (ve formátu ISDOC v poli ID ve skupině

Contract References). Pokud doklad bude postrádat některou ze stanovených náležitostí nebo bude obsahovat chybné údaje, je objednatel oprávněn jej vrátit dodavateli, a to až do lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet dnem doručení bezvadného dokladu.

6. V případě, že bude v dokladu k úhradě uveden jiný než určený účet, je pověřený pracovník dodavatele povinen na základě výzvy objednatele sdělit na e-mailovou adresu, ze které byla výzva odeslána, zda má být zapláceno na bankovní účet uvedený v dokladu, nebo na určený účet. V tomto případě se doklad k úhradě nevrací s tím, že lhůta splatnosti začíná běžet až dnem doručení sdělení dodavatele podle předchozí věty.
7. Splátnost dokladu k úhradě je 14 dnů od doručení objednateli. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu dodavatele.
8. Smluvní strany se ve smyslu občanského zákoníku dohodly, že objednatel je oprávněn započíst jakoukoli svou peněžitou pohledávku za dodavatelem, ať splatnou či nesplatnou, oproti jakékoli peněžité pohledávce dodavatele za objednatel, ať splatné či nesplatné.

Článek IV Záruka za jakost

1. Dodavatel poskytuje na dodaná vozidla záruku v délce 36 měsíců nebo do ujetí minimálně 150 000 km (podle toho, co nastane dříve).
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku dodavatel dále poskytuje záruku v délce:
 - 60 měsíců na vady laku;
 - 120 měsíců na neprorezavění karoserie;
 - 60 měsíců na polepy;
 - 24 měsíců na zástavbu včetně regálového systému volitelné výbavy.
3. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí vozidla příjemcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou příjemce nemůže užívat vozidlo pro jeho vady, za které odpovídá dodavatel.
4. Dodavatel se zavazuje, že pro vozidla bude po celou dobu trvání smlouvy zajištěna oprava záručních vad vozidel v minimálně 2 servisních místech na území hl. m. Prahy dle přiloženého seznamu servisních středisek, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
5. Reklamace vad vozidel uplatňuje pověřená osoba příjemce přímo u servisního střediska, a to e-mailem na e-mailových adresách uvedených v příloze č. 2 této smlouvy. Kopii e-mailu zašle pověřená osoba příjemce rovněž dodavateli e-mailem na e-mailovou adresu **servis@auto-poly.cz**.
6. Vozidlo či reklamovaná součást vozidla musí být servisním střediskem přijata na opravu záruční vady do 5 pracovních dnů od nahlášení požadavku na opravu.
7. Záruční vady spočívající v běžné údržbě či menších mechanických, elektrických, karosářských a lakýrnických opravách budou servisním střediskem odstraněny nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne přijetí vozidla či reklamované části vozidla k opravě.
8. Záruční vady spočívající v náročnějších mechanických a elektrických opravách budou servisním střediskem odstraněny nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne přijetí vozidla či reklamované části vozidla k opravě.
9. Záruční vady spočívající v náročnějších karosářských a lakýrnických opravách budou servisním střediskem odstraněny nejpozději do 14 pracovních dnů ode dne přijetí vozidla

či reklamované části vozidla k opravě.

10. V případě většího poškození vozidla mohou být lhůty uvedené v odst. 7, odst. 8 a odst. 9 tohoto článku přiměřeně prodlouženy, a to na základě písemné dohody příjemce a dodavatele.
11. Příjemce je oprávněn provádět běžné, výrobcem vozidel předepsané servisní úkoly (např. výměna olejových náplní, výměna olejového filtru apod.) ve vlastních zařízeních či v Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra, resp. u jiných smluvních partnerů příjemce, a to bez vlivu na dodavatelem poskytovanou záruku.
12. Dodavatel se zavazuje zajistit originální náhradní díly a možnost provádění oprav vozidel v servisních střediscích dle přílohy č. 2 této smlouvy po dobu 10 let od převzetí vozidla příjemcem. Příjemce je oprávněn, nikoliv povinen, odebírat náhradní díly pro provádění oprav od dodavatele. Příjemce je oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.

Článek V

Vlastnické právo a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na příjemce okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí vozidla dle čl. II odst. 4.
2. Dodavatel prohlašuje, že na vozidle nevážnou práva třetích osob.

Článek VI

Povinnosti dodavatele

1. Dodavatel se dále zavazuje, že v souvislosti s plněním této smlouvy:
 - a) zajistí legální zaměstnávání osob a férové a důstojné pracovní podmínky pro všechny pracovníky podílející se na plnění této smlouvy. Férovými a důstojnými pracovními podmínkami se přitom rozumí takové pracovní podmínky, které splňují alespoň minimální standardy stanovené pracovní právními a mzdovými předpisy. Dodavatel je povinen zajistit splnění požadavků dle tohoto ustanovení i u svých poddodavatelů;
 - b) zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá dodavateli v souvislosti s touto smlouvou, a to nejpozději do 14 dnů od obdržení platby ze strany objednatele (pokud již splatnost poddodavatelem vystavené faktury nenastala dříve). Objednatel je oprávněn požadovat předložení dokladů o provedených platbách poddodavatelům.
2. Dodavatel potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy on ani jeho poddodavatelé nenaplňují definiční znaky subjektů uvedených v čl. 5k nařízení (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 833/2014“), nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí Rady 2014/512/SZBP ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále jen „rozhodnutí 2014/512/SZBP“), kterým je zakázáno zadat či plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu ve smyslu v tomto ustanovení uvedeného nařízení či rozhodnutí. Subjekty naplňující definiční znaky subjektů uvedených v čl. 5k nařízení č. 833/2014 nebo subjektů uvedených v čl. 1h rozhodnutí 2014/512/SZBP budou dále označovány jako „určené subjekty“.

3. Dodavatel dále potvrzuje, že ke dni účinnosti této smlouvy není osobou uvedenou v příloze I nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 269/2014“), nebo v příloze I nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 6. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 208/2014“), nebo v příloze I nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska, ve znění jeho změn (dále také jako „nařízení č. 765/2006“), nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění jeho změn (dále také jako „rozhodnutí 2014/145/SZBP“). Osoba uvedená v příloze I nařízení č. 269/2014 nebo v příloze I nařízení č. 208/2014 nebo v příloze I nařízení č. 765/2006 nebo v příloze rozhodnutí Rady 2014/145/SZBP bude dále označována jako „určená osoba“.
4. Dodavatel se současně zavazuje, že určeným osobám dle předchozího odstavce (není-li jí sám) nebo v jejich prospěch nezpřístupní žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo.
5. Dodavatel dále potvrzuje, že plnění jím poskytované dle této smlouvy neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie [tj. zejména zákazy dovozu výrobků ze železa a oceli ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 2022/428 ze dne 15. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (EU) č. 833/2014, nebo nařízení Rady (EU) č. 2022/355 ze dne 2. března 2022, kterým se mění „základní“ nařízení (ES) č. 765/2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku apod.]. Objednatel je oprávněn při porušení této povinnosti dodavatele plnění nepřevzít v jakékoliv jeho části.
6. V případě, že by v průběhu účinnosti této smlouvy dodavatel nebo jeho jakýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo se dodavatel stal určenou osobou, je dodavatel povinen o takové skutečnosti objednatele bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 pracovních dnů od nastání takové skutečnosti, písemně informovat.
7. Dojde-li za dobu účinnosti této smlouvy ke změnám v kterémkoliv z výše uvedených nařízení Rady (EU) či rozhodnutí Rady nebo k přijetí jakékoliv jiné nové legislativy tak, že bude nezbytné dát tuto smlouvu s nařízením Rady (EU), rozhodnutím Rady nebo jinou novou legislativou do souladu, zavazují se smluvní strany uzavřít písemný dodatek k této smlouvě, jehož předmětem bude úprava či doplnění práv a povinností smluvních stran v rámci této smlouvy (sankční mechanismy či nové možnosti ukončení smlouvy z toho nevyjímaje), a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 pracovních dnů poté, co změny nařízení Rady (EU), rozhodnutí Rady či jiná nová legislativa nabudou platnosti, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Vznikne-li objednateli v souvislosti s nepravdivým prohlášením nebo porušením povinností dodavatele dle odst. 2 až odst. 7 tohoto článku jakákoliv škoda, je dodavatel tuto škodu objednateli povinen v plné výši nahradit.

Článek VII

Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení dodavatele s předáním vozidel dle čl. I odst. 1 ve lhůtě stanovené

- v článku II odst. 1 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.
2. V případě prodlení dodavatele s odstraněním záruční vady ve lhůtě stanovené v čl. IV odst. 7 až odst. 9 této smlouvy, či dohodnuté mezi pověřenými osobami příjemce a dodavatele dle čl. IV odst. 10 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení.
 3. V případě porušení kterékoliv povinnosti dodavatele podle čl. VI odst. 1 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč, a to za každý zjištěný případ takového porušení.
 4. V případě, že se ukáže tvrzení dodavatele uvedené v čl. VI odst. 2, odst. 3 a odst. 5 této smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li dodavatel závazek stanovený v čl. V odst. 4 této smlouvy, vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každé jednotlivé nepravdivé tvrzení dodavatele či za každé porušení závazku dodavatele.
 5. V případě prodlení dodavatele v kterékoliv lhůtě dle čl. VI odst. 6 a 7 této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý pracovní den prodlení.
 6. Smluvní pokutou není dotčen nárok na náhradu škody.
 7. Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů ode dne doručení jejího vyúčtování dodavateli.
 8. V případě prodlení objednatele v úhradě daňového dokladu je dodavatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení podle příslušných ustanovení předpisů občanského práva.

Článek VII Mlčenlivost

Dodavatel se zavazuje zajistit, že všichni pracovníci, kteří se budou podílet na plnění dle této smlouvy, zachovají mlčenlivost o veškerých skutečnostech, se kterými se seznámí na základě plnění této smlouvy a které nejsou veřejně dostupné. Povinnost mlčenlivosti není časově omezena.

Článek VIII Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že dodavatel bude v prodlení s dodáním vozidel dle čl. I odst. 1 delším než 30 dnů.
2. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že dodaná vozidla nebudou odpovídat požadavkům dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 5 dnů od účinnosti odstoupení od smlouvy zajistit na své náklady odvoz vozidla.
3. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy kdykoliv v průběhu insolvenčního řízení zahájeného na majetek dodavatele či kdykoliv po vstupu dodavatele do likvidace.
4. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, a to i v její jakékoliv části, v případě, kdy na základě písemné informace od dodavatele či z vlastní iniciativy shledá, že dodavatel nebo jeho kterýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo dodavatel se stane určenou osobou nebo dodavatel neuzavře dodatek ke smlouvě ve smyslu čl. VI odst. 7 této smlouvy nebo dodavatel poruší povinnost

nezpřístupnit jakékoliv určené osobě (není-li jí sám) nebo v její prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo, nebo povinnost dodat či poskytnout plnění, které neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie.

5. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení dodavateli.
6. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu, a to i v její jakékoliv části, bez výpovědní doby v případě, kdy na základě písemné informace od dodavatele či z vlastní iniciativy shledá, že dodavatel nebo jeho kterýkoliv poddodavatel naplnili definiční znaky určeného subjektu nebo dodavatel se stane určenou osobou nebo dodavatel neuzavře dodatek ke smlouvě ve smyslu čl. VI odst. 7 této smlouvy nebo dodavatel poruší povinnost nezpřístupnit jakékoliv určené osobě (není-li jí sám) nebo v její prospěch žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje získané v souvislosti s plněním dle této smlouvy, a to přímo ani nepřímo, nebo povinnost dodat či poskytnout plnění, které neporušuje žádným způsobem jakékoliv platné právní předpisy vydané zejména orgány Evropské unie. Tato výpověď je účinná dnem jejího doručení dodavateli.

Článek IX

Uveřejnění smlouvy a skutečně uhrazené ceny

1. Dodavatel si je vědom zákonné povinnosti objednatele uveřejnit na svém profilu tuto smlouvu včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy.
2. Profilem objednatele je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého objednatel jako veřejný zadavatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, přičemž profilem objednatele v době uzavření této smlouvy je: <https://ezak.cnb.cz>.
3. Povinnost uveřejnění této smlouvy včetně jejích změn a dodatků a skutečně uhrazené ceny je objednateli uložena § 219 ZZVZ.
4. Uveřejnění bude provedeno dle ZZVZ a příslušného prováděcího předpisu k ZZVZ.

Článek X

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů zajistí příjemce, který o datu uveřejnění informuje pověřené osoby dodavatele a objednatele, a to nejpozději následující pracovní den po uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Dodatek v elektronické podobě se považuje za řádně podepsaný objednatelem, je-li podepsán kvalifikovanými elektronickými podpisy.
3. Závazkový vztah založený touto smlouvou se řídí českým právním řádem, zejména

občanským zákoníkem.

4. Spory vyplývající z této smlouvy budou řešeny především dohodou smluvních stran. Nebude-li možné dosáhnout dohody, bude spor řešen před místně a věcně příslušným soudem České republiky, a to výlučně podle českého práva.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami vztahující se k této smlouvě bude probíhat v českém nebo slovenském jazyce, nebude-li smluvními stranami v konkrétním případě dohodnuto jinak.
6. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou, čímž se ruší nárok dodavatele na jednání podle § 1765 odst. 1 občanského zákoníku. Dodavatel tímto přebírá nebezpečí změny okolností dle § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
7. Práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy mohou být postoupeny pouze po předchozím písemném souhlasu druhé smluvní strany.
8. Ukončením smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti smlouvy.
9. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží vyhotovení smlouvy opatřené elektronickými podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace vozidla
Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek

V Praze

Za objednatele:

.....
Ing. Zdeněk Virius
ředitel sekce správní

V Mladé Boleslavi

Za dodavatele:

.....
Ing. Tomáš Duchoň
vedoucí Prodeje Česká republika

.....
Bc. Jirí Prančl
ředitel odboru bankovní bezpečnosti
a krizového řízení

V Praze

Za příjemce:

.....
plk. Mgr. Petr Matějček
ředitel Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy

Příloha č. 1 – Specifikace vozidla**1.1. Technická specifikace osobních vozidel kategorie M1 včetně vybavení**

Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí a vyplní dodavatel	
1	Výrobce (tovární značka):	ŠKODA	
2	Obchodní označení (typ, model):	Superb Combi 2,0 TSI 206 kW 4x4, automatická DSG převodovka 7 st., akční model "DÁLNIČNÍ POLICIE"	
3	Provedení dle Věstníku EU 2007/46:	AC – kombi;	ANO
4	Kategorie:	M1;	ANO
5	Motor:	Zážehový nebo vznětový;	Zážehový
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95 nebo nafta motorová;	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95
7	Výkon motoru: (kW)	Min. 200;	206 kW
8	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz (l/100 km):	V souladu s nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	7,4l/100 km
9	Emisní norma:	Vozidlo splňuje limity emisních norem dle platné legislativy.	ANO
10	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed), automatická;	Automatická, 7stupňová
11	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	4x4
12	Podvozek:	Adaptivní podvozek s elektronickým voličem jízdního režimu. Požadují se minimálně 3 režimy, např. standardní, komfortní, sportovní;	adaptivní podvozek DCC včetně volby jízdního režimu (standard, komfort, sport)
13	Karoserie:	5 dveřová;	ANO
	Vnitřní rozměry (mm) [viz obrázek č. 1]:		

14	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	1040
15	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	680
16	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	1042
17	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	1000
18	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	1507
19	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	1519
Další parametry			
20	Využitelný objem zavazadlového prostoru, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v řádcích č. 14 a 15: (dm ³)	Min. 560 dm ³ dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm). Seznam přepravované výbavy včetně vyobrazení viz tabulka č. 1 a obrázek č. 2 ;	625 dm³
21	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min. 55;	66 dm³
22	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče a bez policejní výbavy uvedené v řádcích 63 až 160, ale včetně výbavy uvedené v řádcích č. 3 – 62: (kg)	Min. 550;	550-783 kg
Provedení			
23	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	ANO
24	Počet dveří:	5;	ANO
25	Počet míst k sezení:	5;	ANO
26	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopitelná z prostoru posádky na zadních sedadlech;	ANO

27	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	7x airbag (řidiče, spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní řidiče)
28		Třibodové bezpečnostní samonavíjecí pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	ANO
29		Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky;	ANO
30		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	ANO
31		Boční zrcátka s funkcí „hlídání mrtvého úhlu“;	ANO
Výbava			
Standardní výbava pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:			
32		3x dálkové ovládání centrálního zamykání s funkcí vytažení (uzavření) všech bočních oken;	ANO
33		Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka;	ANO
34		Přední adaptivní LED světlomety;	ANO
35		Samostatná přední mlhová světla nebo přední mlhová světla sdružená v předních hlavních světlometech nebo přední světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla (automatická úprava svitu světlometů za mlhy);	LED mlhové světlomety s přisvěcováním při odbočování
36		Autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou. Je požadováno s handsfree funkcionalitou pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.).	Infotainment Amundsen 8" s navigací (kapacitní barevný displej, 2,5 D navigace, MapCare, car menu, ECO HMI, FM, RDS, MP3 WMA, 1x USB-C, 1x USB, konektivita Apple, bezdrátový SmartLink,

		<i>Bluetooth s hlasovým ovládáním) + Infotainment Online na 3 roky</i>
37	El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	<i>ANO</i>
38	Zařízení umožňující uzamknutí vozidla zvenčí s ponecháním nastartovaného motoru a zapnutými spotřebiči (VRZ, radiostanice apod.);	<i>ANO</i>
39	El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	<i>ANO</i>
40	Zadní stěrač;	<i>ANO</i>
41	Min. mechanická klimatizace;	<i>CLIMATRONIC – automatická dvouzónová klimatizace, anti-alergenní kombifiltr s AQS</i>
42	Tempomat (adaptivní) s brzdou funkcí;	<i>ANO</i>
43	Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera s akustickou signalizací nebo s možností zobrazování na displeji autorádia;	<i>Zadní parkovací senzory (4 čidla) s akustickou signalizací</i>
44	Volant nastavitelný ve dvou osách;	<i>ANO</i>
45	Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	<i>ANO</i>
46	Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX (minimálně obě krajní sedadla);	<i>ANO</i>
47	Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	<i>ANO</i>
48	Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	<i>ANO</i>
49	Tónovaná skla;	<i>ANO</i>
50	Gumové koberečky vpředu i vzadu;	<i>ANO</i>
51	Sada letních pneumatik (celoroční	<i>ANO</i>

		pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o 1 rok starší;	
52		Sada zimních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, dodané pneumatiky musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o rok starší;	<i>ANO</i>
53		Min. dojezdové rezervní kolo, v případě dodání vozidla s runflatovými koly se rezerva nepožaduje, pneumatika dojezdového rezervního kola musí mít rok výroby shodný s rokem dodání vozidla, max. o rok starší;	<i>ANO</i>
54		Vozidla budou při předání doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být plná;	<i>ANO</i>
55		Tažné lano;	<i>ANO</i>
56		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);	<i>ANO</i>
	Policejní výbava		
57		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou	<i>ANO</i>

	vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresům Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy musí odpovídat následující specifikaci:	
58	Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat modré barvě přibližně RAL 5017)	<i>ANO</i>
59	Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat žluté barvě přibližně RAL 1026	<i>ANO</i>
60	Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“;	<i>ANO</i>
61	Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden na obrázek č. 9 .	<i>ANO</i>
62	Reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně min. 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;	<i>ANO</i>
63	Okna od sloupku „B“ zatmavena se světelnou propustností max. 20 %;	<i>ANO</i>
64	Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;	<i>ANO</i>
65	Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci v plné výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (viz obrázky č. 3a, 3b) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty (viz obrázky č. 3c, 3d, 3e, 3f);	<i>ANO</i>
66	Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvícím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – viz obrázek č. 4);	<i>ANO</i>
67	Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel;	<i>ANO</i>
68	Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řidiči sledování prostoru zadních sedadel;	<i>ANO</i>
69	Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního	<i>ANO</i>

	spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	
70	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	ANO
71	Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce (přípustná je i varianta trvalé deaktivace signalizace);	ANO
72	Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdce na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);	ANO
73	Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	ANO
74	Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdce na středovém tunelu vozidla;	ANO
75	Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	ANO
76	2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdce (minimálně jedna zásuvka bude USB-A, druhá může být USB-C). Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;	ANO
77	USB kabel vedený skrytě ve vozidle vyústěný v zavazadlovém prostoru a úložné schránce spolujedoucího vpředu;	ANO
78	Datový kabel vedený skrytě ve vozidle vyústěný v zavazadlovém prostoru a úložné schránce spolujedoucího vpředu;	ANO
79	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdce na středovém tunelu vozidla;	ANO
80	Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a zadního sedadla se snadným ovládním z prostoru řidiče a spolujezdce (celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení);	ANO
81	Konečné rozmístění zásuvek, kabelů a dodatečného osvětlení podléhá odsouhlasení (schválení) zástupce OSDP KŘP hl. města Prahy v rámci realizace;	ANO
82	Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	ANO
83	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	LED osvětlení s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, min. výkon 400 lm
84	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	ANO
85	Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé o minimální kapacitě 63 Ah. Originální z výroby vozidla nebo schválená výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR.	ANO

	<p>Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Majáková technika včetně LED diodových programovatelných nápisů, - Radiostanice, - a jiné; 	
86	Odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení primární i sekundární autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	<i>ANO</i>
87	Řešení podvozku musí zohlednit skutečnost, že vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného rychlostního limitu a hmotnostního zatížení;	<i>ANO</i>
88	Ochranný kryt z materiálu odolného proti rozdrčení za běžných podmínek na menší části, chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);	<i>ANO</i>
89	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	<i>ANO</i>
90	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu;	<i>ANO</i>
91	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky (viz obrázek č. 5):	
92	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn., že činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	<i>ANO</i>
93	Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360°	<i>Světelná souprava VSTC 012LURrrrCbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80, výrobce HOLOMÝ</i>

	okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace a protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;	
94	Dopředu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno příjemcem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládaní VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V prostoru přední schránky spolujedoucího umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;	Součást světelné soupravy VSTC 012LURrrrCbbbbB-HD-2UP-4AL-TM4I-1089/80, výrobce HOLOMÝ
95	Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno příjemcem v rámci realizace. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka	Součástí světelné soupravy VSTC 012LURrrrCbbbbB-HD-2UP-4AL-TM4I-1089/80, výrobce HOLOMÝ

	<p>na dálkovém ovládní VRZ, který aktivuje předvolený nápis a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;</p>	
96	<p>V rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně a šikmo vpřed k ose vozidla, o výkonu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 2400 lm (viz obrázek č. 6);</p>	<p><i>Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP-4AL-TM42-1089/80, výrobce HOLOMÝ</i></p>
97	<p>Dozadu oranžově svítící směrová LED alej tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směrování vlevo / směrování vpravo a výstraha. Ovládní aleje z dálkového ovladače VRZ s indikací funkce směrování;</p>	<p><i>ANO</i></p>
98	<p>Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla. Za tímto účelem se požaduje vozidlo vybavit na přední straně majákové rampy (nebo před majákovou rampou) aerodynamickým prvkem (deflektorem) tak, aby nedocházelo k nadměrnému akustickému hluku uvnitř vozidla a k nežádoucím vibračním vlivem proudění vzduchu pod majákovou rampou. Aerodynamický prvek se požaduje v maximální možné šíři majákové rampy, dle dispozice střechy nabízeného typu vozidla. Tento prvek musí být v barvě karoserie vozidla a musí být povrchově ošetřen proti korozi nebo být vyroben z nekorodujícího materiálu. Ilustrační obrázky možného řešení viz obrázek č. 10;</p>	<p><i>Součást světelné soupravy VSTC 012LURrrrCbbbB-HD-2UP-4AL-TM42-1089/80, dodavatel HOLOMÝ, včetně aerodynamického deflektoru z nerezového plechu lakovaného v barvě karoserie vozu</i></p>

99	Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládní VRZ. Reprodukory s minimálním výkonem 2 x 100 W (možnost použít jeden reproduktor s minimálním výkonem 200 W) a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna (tj. při měření s filtrem typu A). Reprodukter(y) umístěn(y) skrytě v přední části vozidla tak, aby nepoškozoval(y) nebo neopotřeboval(y) jiné komponenty vozidla. Požaduje se doložení homologace;	AZZ 400 B-M, výrobce HOLOMÝ
100	Systém zabezpečující zamezení samočinného vypnutí motoru vozidla při opuštění vozidla a jeho uzamčení, za současné úpravy funkce systému START/STOP formou otočení logiky, kdy po nastartování vozidla bude tento systém v stavu deaktivováno, s možností aktivace obsluhou vozidla. Přípustná je i varianta úplné deaktivace funkce systému START/STOP;	ANO
101	Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;	ANO
102	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	ANO
103	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;	ANO
104	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem	ANO

	červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	
105	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem modré barvy umístěným pravé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	ANO
106	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	ANO
107	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	ANO
108	Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	ANO
109	Možnost vypnutí podsvětlení ovládání VRZ;	ANO
110	Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje na majákové rampě musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	ANO
111	Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače nebo automatické;	ANO
112	Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	ANO
113	Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na	ANO

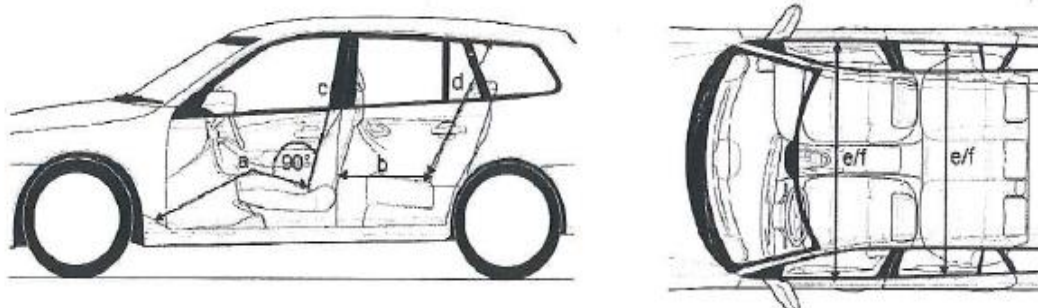
	ovladači;	
114	Konečné umístění majákové techniky včetně ovládání podléhá odsouhlasení zástupce příjemce v rámci realizace;	<i>ANO</i>
	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	
115	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 900 rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);	<i>ANO</i>
116	Připojení panelu ovládání radiostanice TPM 900 v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla nebo do „kapličky“ (zvolené řešení je součástí dodávky) umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (je připuštěno uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas);	<i>ANO</i>
117	Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	<i>ANO</i>
118	Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	<i>ANO</i>
119	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	<i>ANO</i>
120	Možnost připojení GPS přijímače;	<i>ANO</i>
121	Záložní zdroj TBU nebo připojení na sekundární (záložní) akumulátor s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčového startování pro zhasnutí motoru vozidla);	<i>ANO</i>
122	Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	<i>ANO</i>
123	Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	<i>ANO</i>
124	Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	<i>ANO</i>
125	GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	<i>ANO</i>
	Speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska) pro službu dopravní policie	

	(viz obrázek č. 8)	
126	Úložný prostor se bude nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Bude se skládat ze tří úložných zásuvek řazených nad sebou. Zadní strana bude umístěna co nejvíce k zadním sedačkám tak, aby byl maximálně využit úložný prostor. Přístup do prostoru rezervního kola vozidla musí zůstat zajištěn bez nutnosti například demontáže zástavby. Hlavní materiál úložného prostoru musí být z lehkého a odolného materiálu (např. hliník);	ANO
127	Všechny schránky musí mít při zasunutí i vysunutí pojistku proti náhodnému otevření, například při rozjezdu nebo zastavení vozidla;	ANO
128	První schránka shora musí být uzamykatelná a bude částečně sloužit k přepravě formulářů a písemností;	ANO
129	Do první schránky shora a druhé schránky (uprostřed) musí být možné bezpečně uložit minimálně následující vybavení: - alkohol tester Dräger 7510 s tiskárnou a náustky (není součástí dodávky), - platební terminál (není součástí dodávky).	ANO
130	Spodní uzamykatelná zásuvka může sloužit pro uložení dalšího vybavení používaného v rámci silničního dohledu. Schránku lze částečně využít pro uložení HW k ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému, komponentů ZVZ, bloku radiostanice, sekundární autobaterie nebo HW měřiče rychlosti. Tato část schránky musí být oddělena od jejího zbytku tak, aby nedošlo k poškození zařízení od uloženého vybavení;	ANO
131	Pracovní výsuvná deska nad úložným prostorem musí být z lehkého a omyvatelného materiálu (např. dřevotříska, lamino nebo z lehkého a odolného kovu). Pracovní deska musí být výsuvná za hranu kufru tak, aby mohla sloužit pro vypisování formulářů a písemností, které policisté v rámci silničního dohledu na místě sepisují. Z tohoto důvodu musí být i odolná proti zatížení o hmotnosti minimálně 80 kg (důvodem je, aby se policista mohl při vypisování písemností o pracovní desku opřít a nedošlo k jejímu rozlomení). Pracovní výsuvnou desku musí být možné v transportní poloze i v poloze pro administrativu zajistit proti pohybu. Na pracovní desce budou umístěny klipsy, které budou sloužit k uchycení dokumentů, dokladů apod., aby nemohlo dojít k jejich odlétnutí např. za větru;	ANO
132	Barevné provedení speciální zástavby musí být sladěno s interiérem vozidla. Na speciální zástavbě rovněž nesmí být ostré hrany;	ANO
133	Konečná forma zástavby v zavazadlovém prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění komponentů vybavení, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s příjemcem při realizaci;	ANO

	Nezávislý kamerový systém:	
134	1 ks digitální barevná přední pohledová kamera;	<i>ANO</i>
135	1 ks digitální barevná zadní pohledová kamera;	<i>ANO</i>
136	Nahrávací zařízení se zobrazováním barevného záznamu na dotykovém zobrazovači min. 7" (odnímatelný dotykový displej uložený v přední části vozidla) s ukládáním záznamu na interní úložiště (např. HDD) s technologií ochrany před vibracemi;	<i>ANO</i>
137	Kamerový systém se automaticky aktivuje stisknutím startovacího tlačítka. Systém musí umožňovat nastavení dvou úrovní oprávnění k manipulaci se záznamem, to znamená uživatelskou úroveň, která umožní uživateli pouze přehrát (shlédnout) uložený záznam a administrátorskou úroveň, která administrátorovi umožní plnou manipulaci s uloženým záznamem;	<i>ANO</i>
	Obecné požadavky na kamerový systém:	
138	Rychlost snímkování: min. 25 fps	<i>25 fps.</i>
139	Zpoždění pro vypnutí: např. 5 minut	<i>5 až 300 min</i>
140	Úhel zobrazení přední kamery: min. 110°	<i>110°</i>
141	Úhel zobrazení zadní kamery: min. 90°	<i>110°</i>
142	Rozlišení kamer: min. full HD (1920 x 1080)	<i>Full HD</i>
143	GPS a zobrazení GPS na záznamu + rychlost podle GPS	<i>zobrazení GPS na záznamu + rychlost podle GPS</i>
	Ukládání záznamu z nezávislého kamerového systému:	
144	Interní úložiště (např. HDD, SSD) o velikosti umožňující nahrávání záznamu v požadované kvalitě a barvě min. 30 dní s možností automatické indexace (rozdělení záznamu na předvolené časové sekvence) a stažení uloženého záznamu prostřednictvím USB. Min. velikost úložiště 2,5 TB;	<i>HDD 2,5 TB</i>
145	Všechny návody k obsluze v tištěné nebo elektronické podobě musí být v českém jazyce;	<i>ANO</i>

1.2. Ilustrační obrázky k technickému popisu a tabulka přepravované výbavy

Obrázek č. 1 – Vnitřní rozměry

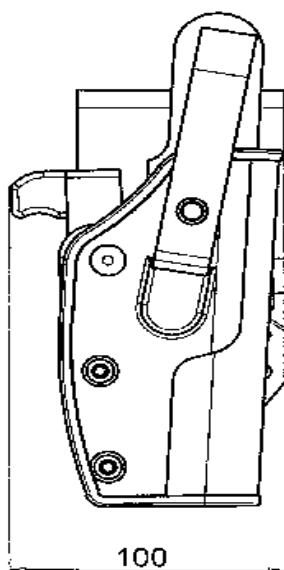


Obrázek č. 2 – vyobrazení přepravované výbavy

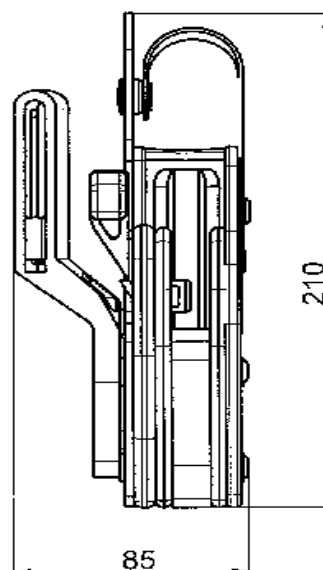


Obrázek č. 3 – úprava sedadel

3a)



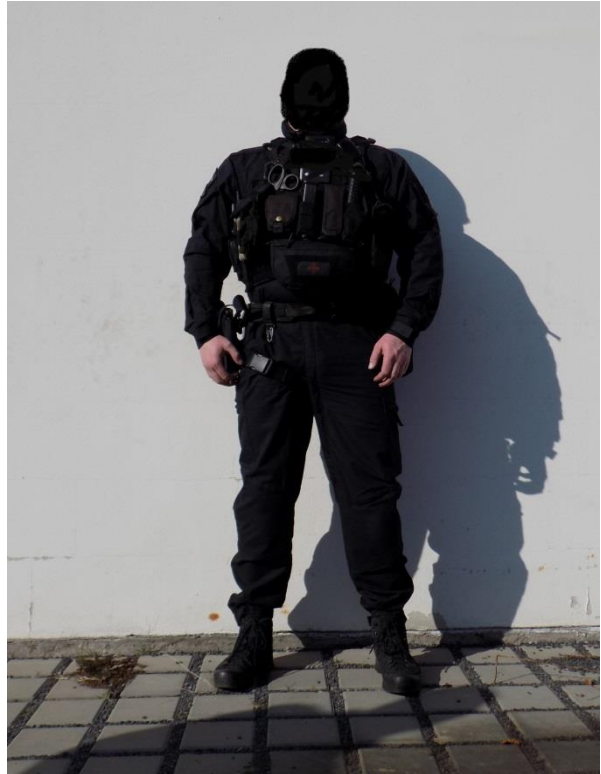
3b)



3c)



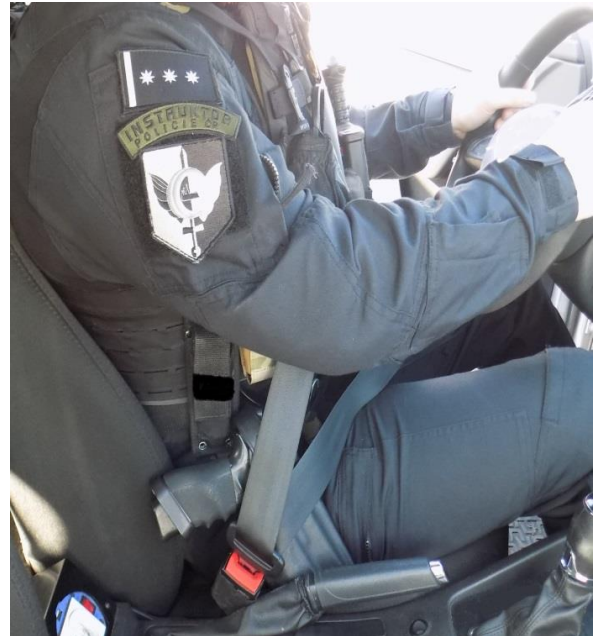
3d)



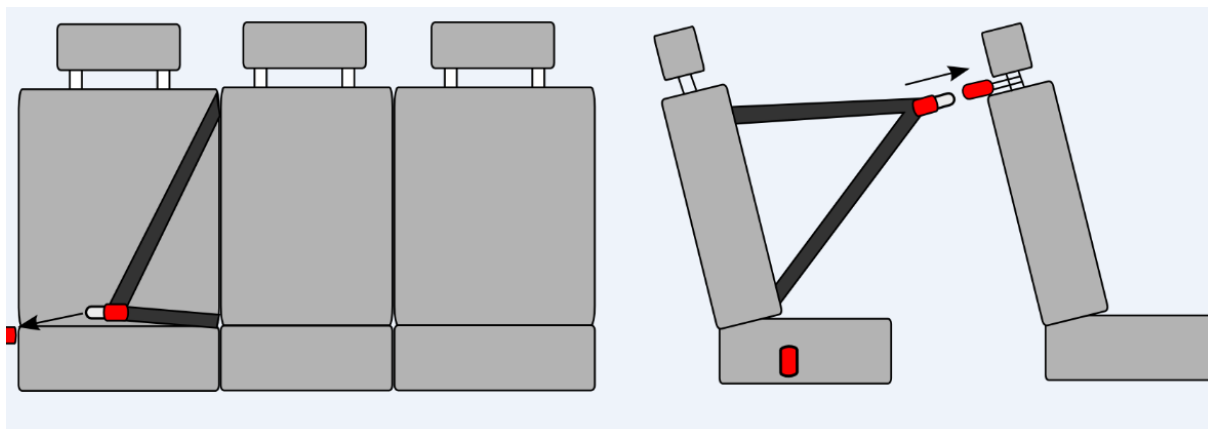
3e)



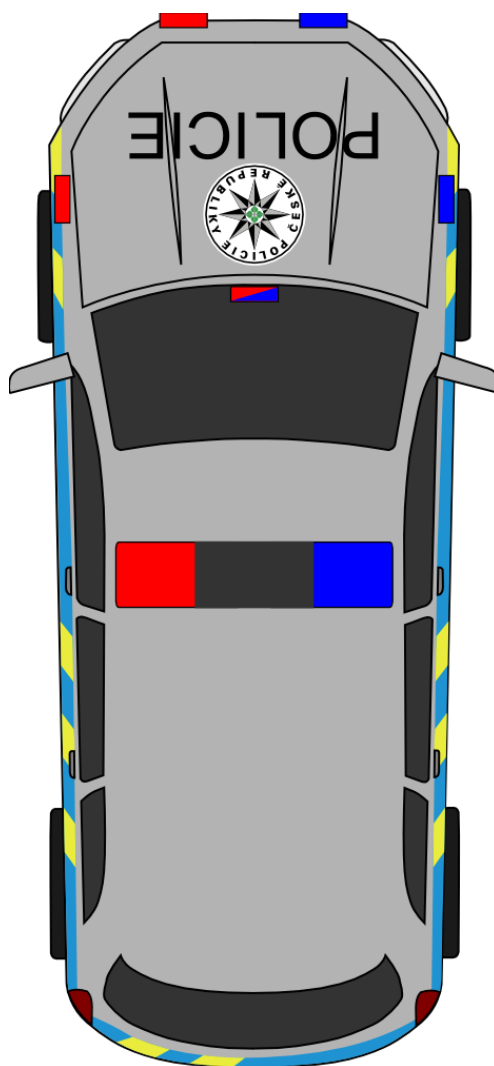
3f)



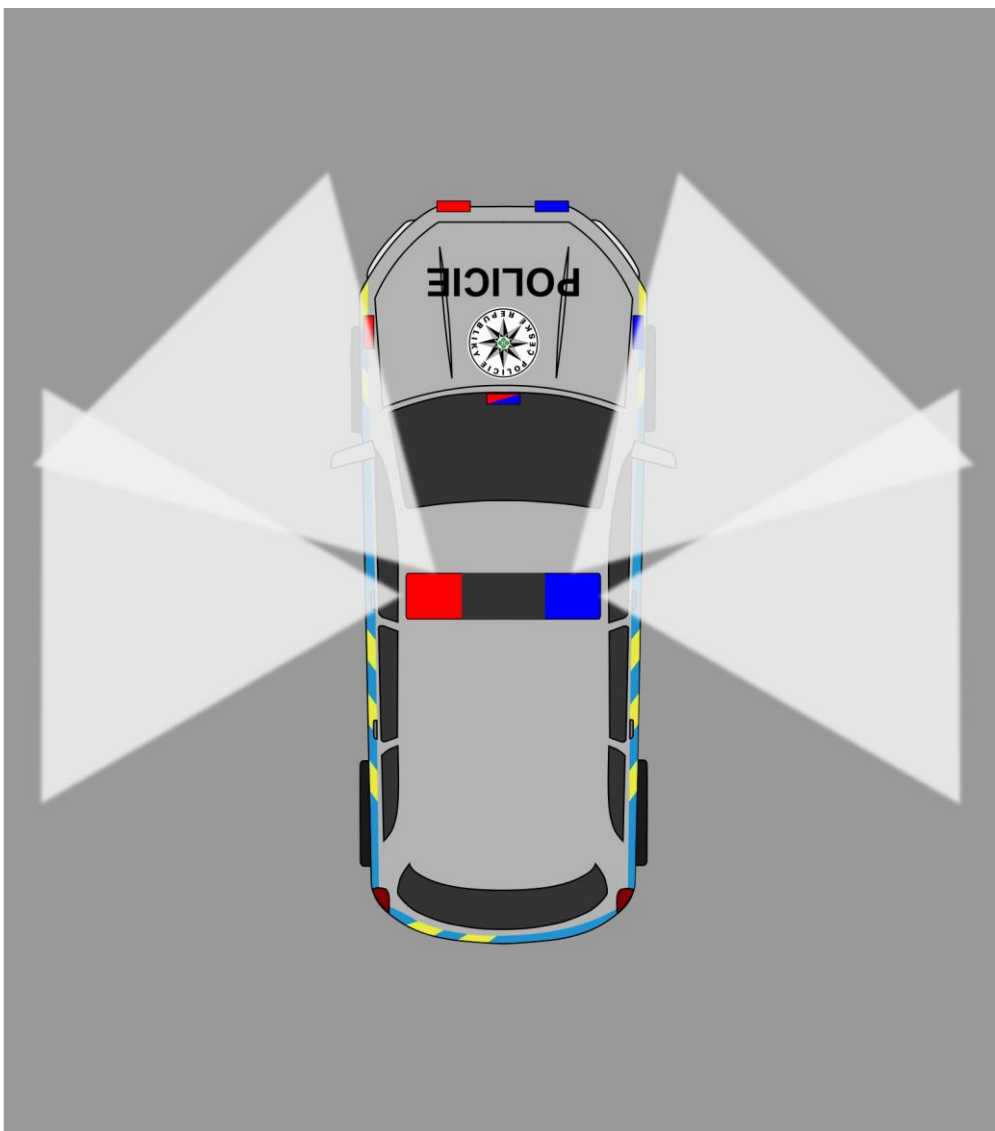
Obrázek č. 4 – připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle



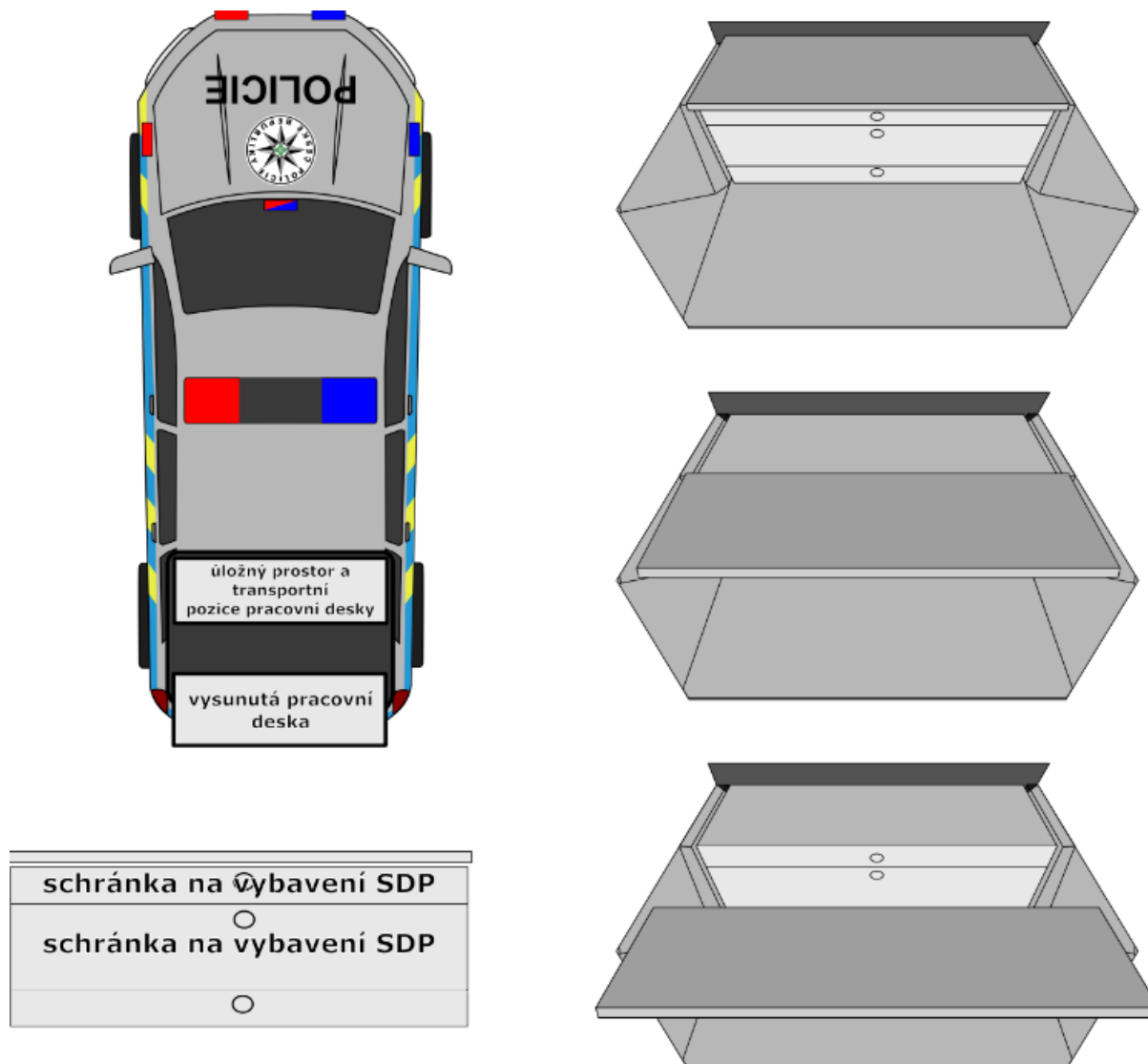
Obrázek č. 5 – Výbava pro užití práva přednosti v jízdě



Obrázek č. 6. – pracovní bílá světla



Obrázek č. 7 – speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska)



Obrázek č. 8 – Znak Policie ČR, grafický manuál

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím.

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).



Obrázek č. 9 – Aerodynamický prvek majákové rampy





Tabulka č. 1 – seznam přepravované výbavy

Druh výbavy - rozměr v mm kus	Hmotnost celkem v kg
Alkotest Dräger - 440x330x110	2,7
AED - 270x320x140	4,5
Zastavovací pás - 510x450x90	6
Hasicí přístroj - 400x120x120	3,5
Balistická vesta 3 ks - 600x600x100	21
Brašna policisty 3 ks - 200x300x60	3
Botička 3 ks - 500x400x320	22,5
Krokoměr - 700x250	1
Stativ laserový měřič - 1000x200x200	5,6
Skládací kužel 3 ks - 300x300x50	2,1
Světelná tyč - 530x50x50	0,3
Medic trauma bag 450x310x200	4,5
TSK sada - 490x450x230	12
Dalekohled monokulár s foto - 500x260x230	4,1
Stativ dalekohled - 800x150	3,1
Měřič rychlosti laserový - 500x400x250	4,8
Platební terminál - 340x300x90	1,4
Sada pro šetření DN - 460x330x170	3,5
Krabice s náustky Dräger - 200x160x170	0,5
Celková váha vezené výbavy	106,1

Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek

Servisní středisko č. 1	
Název:	<i>Auto - Poly spol. s r.o.</i>
Adresa:	<i>Pod Harfou 904/1, 190 00 Praha 9</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 2	
Název:	<i>Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.</i>
Adresa:	<i>Vrchlického 31/18, 150 00 Praha 5</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 3	
Název:	<i>AUTO - BRANKA, spol. s r.o.</i>
Adresa:	<i>Prosecká 817/82, 190 00 Praha9</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 4	
Název:	<i>Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.</i>
Adresa:	<i>Liberecká 12, 182 00 Praha 8</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 5	
Název:	<i>AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ</i>
Adresa:	<i>Pod Paťankou 217/1, 160 41 Praha 6</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 6	
Název:	<i>Autokomplex Menčík a.s.</i>
Adresa:	<i>Korybutova 686/4, 186 00 Praha 8</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 7	
Název:	<i>Autosalon Klokočka Centrum a.s</i>
Adresa:	<i>Karlovarská 660/117, 163 00 Praha 6</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 8	
Název:	<i>AUTO STYL a.s.</i>
Adresa:	<i>Jeremiášova 3/1115, 150 00 Praha 5 - Stodůlky</i>
Kontaktní osoba	

E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 9	
Název:	<i>Auto Palace Spořilov s.r.o.</i>
Adresa:	<i>Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 10	
Název:	<i>TUKAS a.s.</i>
Adresa:	<i>K Hrušovu 344/6, 102 00 Praha 10 - Štěrboholy</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 11	
Název:	<i>AB Auto Brejla s.r.o.</i>
Adresa:	<i>Automobilová 585, 252 42 Vestec u Prahy</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 12	
Název:	<i>Přerost a Švorc - auto, s.r.o.</i>
Adresa:	<i>Veleslavínská 39, 162 00 Praha 6</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 13	
Název:	<i>NH Car, s.r.o.</i>
Adresa:	<i>Broumarská čp. 1503, 198 00 Praha – Kyje</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 14	
Název:	<i>AUTO JAROV, s.r.o</i>
Adresa:	<i>Osiková 2 čp. 2688, 130 00 Praha 3 - Jarov</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	
Servisní středisko č. 15	
Název:	<i>HAVEX-auto s.r.o.</i>
Adresa:	<i>Jateční 41, 170 00 Praha 7 - Holešovice</i>
Kontaktní osoba	
E-mail:	
Telefon:	