

Z m ě n a č. 1
zadávací dokumentace veřejné zakázky
„Dodávka a servis VZV a NZV pro pobočky ČNB II.“
(dále jen „změna“)

Zadavatel:

Česká národní banka
se sídlem: Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
IČO: 48136450

Zadavatel v návaznosti na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace mění v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), zadávací dokumentaci veřejné zakázky následovně:

Zadavatel se rozhodl **upravit článek II odst. 1 Návrhu smlouvy (příloha č. 1 zadávací dokumentace)** tak, že tento nově zní:

*„Poskytovatel se zavazuje dodat objednateli vozíky, včetně externích nabíječů, dle čl. I odst. 1 této smlouvy **nejpozději do 24 týdnů** ode dne účinnosti této smlouvy.“*

Zadavatel se dále rozhodl **upravit přílohu A1 písm. c) Návrhu smlouvy (příloha č. 1 zadávací dokumentace)**.

*„c) zdvih nákladové vidlice musí být **omezen na hodnotu výšky h_2** a popřípadě musí být umožněno obsluze omezení zdvihu kdykoliv deaktivovat pokud bude zdvih nákladové vidlice VZV vyšší než hodnota h_2 , ovšem u 1 ks VZV3200 (pobočka Ostrava) musí být zajištěna možnost aktivace omezení zdvihu nákladové vidlice na výšku $h_2 = 2500$ mm a **také na výšku $h_2 = 3200$ mm a musí být umožněno obsluze omezení zdvihu kdykoliv deaktivovat ve výšce zdvihu $h_2 = 2500$ mm a i ve výšce zdvihu $h_2 = 3200$ mm pokud bude zdvih nákladové vidlice VZV vyšší než hodnota $h_2 = 3200$** . Požadavky na omezení výšky zdvihů nákladové vidlice h_2 jsou uvedeny v Příloze A3, Tab. 1 této smlouvy. Způsob omezení výšky zdvihu nákladové vidlice je ponechán na volbě poskytovatele, zdali omezení výšky bude zajištěno prostřednictvím mechanických či elektronických prostředků apod. Výška zdvihu nákladové vidlice je omezena s ohledem na výšku stropů v prostorech užívání manipulační techniky a snahou zamezit tak poškození manipulačních prostor či samotných břemen,“*

Zadavatel se dále rozhodl **upravit tabulku 1 přílohy A3 Návrhu smlouvy (příloha č. 1 zadávací dokumentace)**, jak uvedeno níže:

Tab. 1 Počet dodávaných VZV a místo plnění

Požadavky na omezení výšky zdvihu nákladové vidlice h2 [mm]			
Počet kusu	vidlice h2 [mm]	místo plnění	interní typové označení
1	1000	Praha	VZV 1000
1	2500	Praha	VZV 2500
2	3200	Praha	VZV 3200
2	2500	Hradec Králové	VZV 2500
1	2500	Hradec Králové	VZV Standard 2500
2	2500	Brno	VZV 2500
1	2500	Ostrava	VZV 2500
Požadavky na dvojí omezení výšky zdvihu nákladové vidlice h2 [mm]			
Počet kusu	h2 [mm]	místo plnění	interní typové označení
1	omezení na 3200 a omezení na 2500	Ostrava	VZV 3200

Nový text je pro snadnější orientaci vyznačen v příslušném návrhu smlouvy a jeho příloze A1 a A3 červenou barvou.

Upravená verze **Návrhu smlouvy, včetně jeho příloha A1 a A3 (příloha č. 1 zadávací dokumentace)** je uveřejněna na profilu zadavatele u předmětné veřejné zakázky na adrese: <https://ezak.cnb.cz> v oddílu „Zadávací dokumentace veřejné zakázky“.

Zadavatel dále mění **bod 12 zadávací dokumentace**, který nově zní:

*„Lhůta pro podání nabídek končí dne **21. září 2020 v 10:00 hodin**.“*

*Podáním nabídky se rozumí podání nabídky zadavateli **prostřednictvím zadavatelem stanoveného elektronického nástroje E-ZAK dostupného na adrese: <https://ezak.cnb.cz/>**. Podrobné informace o ovládání elektronického nástroje E-ZAK ([uživatelská příručka](#)) jsou dostupné na adrese: <https://ezak.cnb.cz/>.*

V souvislosti s podáním pouze elektronických nabídek se veřejné otevírání nabídek nekoná. Otevírání nabídek bude provedeno bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek.“

V Praze 17. srpna 2020

Ing. Josef Ducháček
ředitel sekce peněžní
podepsáno elektronicky

Ing. Zdeněk Virius
ředitel sekce správní
podepsáno elektronicky