

V Praze dne 17. srpna 2020
Č. j.: 2020/103073/CNB/420

**Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace veřejné zakázky
„Dodávka a servis VZV a NZV pro pobočky ČNB II.“**

Zadavatel v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jako „zákon“), níže poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky, a to na základě žádosti dodavatelů o vysvětlení.

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

zasílám žádost/informaci ohledně Návrhu smlouvy - Článku II (Lhůty plnění), bod 1.,2.

Termín dodání máte stanoven do 16 týdnů ode dne účinnosti podepsané smlouvy. Jsme schopni Vám požadované technické řešení nabídnout, nicméně díky speciálním konstrukčním úpravám na vozících pro manipulaci kontejnerů a omezené zdvihy je třeba počítat i s termínem nadstandardních úprav, který samotný se pohybuje okolo 16 – 18 týdnů. Z tohoto důvodu žádáme, aby byl termín dodání vozíků upraven na 34 týdnů ode dne účinnosti smlouvy a nedošlo tak k diskriminování některých potenciálních dodavatelů manipulační techniky.

Děkuji

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

V průběhu předběžných tržních konzultací, které zadavatel prováděl před zahájením předcházející veřejné zakázky vedené pod názvem „Dodávka a servis VZV a NZV pro pobočky ČNB“ na obdobný předmět plnění, jako je výše uvedená veřejná zakázka, zadavatel dotazníkem oslovil potenciální dodavatele, kteří indikovali předpokládanou dobu dodání speciálně upravených VZV, el. NZV a NZV s manuálním pohonem i zdvihem od podepsání smlouvy na maximálně 20 týdnů. Nebylo výjimkou, že někteří dodavatelé indikovali dodání vozíků i ve lhůtě do 12 týdnů od podpisu smlouvy.

Zadavatel se tak rozhodl prodloužit lhůtu pro dodávku vozíků stanovenou v čl. II odst. 1 návrhu smlouvy na 24 týdnů, aby tato lhůta byla více než ve shodě s deklarovanými maximálními lhůtami dodavatelů v rámci předběžných tržních konzultací.

Dotaz č. 2:

Dobrý den

Prosím o upřesnění technické specifikace k výběrovému řízení: „Dodávka a servis VZV a NZV pro pobočky ČNB II.“

„**zdvih nákladové vidlice musí být omezen na hodnotu výšky h_2 a popřípadě musí být umožněno obsluze omezení zdvihu kdykoliv deaktivovat pokud bude zdvih nákladové vidlice VZV vyšší než hodnota h_2** , ovšem u 1 ks VZV3200 (pobočka Ostrava) musí být zajištěna možnost aktivace omezení zdvihu nákladové vidlice na výšku $h_2 = 2500$ mm a musí být umožněno obsluze omezení zdvihu kdykoliv deaktivovat a používat VZV jako plnohodnotný VZV3200, tedy VZV s výškou zdvihu $h_2 = 3200$. Požadavky na omezení výšky zdvihů nákladové vidlice h_2 jsou uvedeny v Příloze A3, Tab. 1 této smlouvy. Způsob omezení výšky zdvihu nákladové vidlice je ponechán na volbě poskytovatele, zdali omezení výšky bude zajištěno prostřednictvím mechanických či elektronických prostředků apod.,, Žlutě označená podmínka platí i pro výšku h_2 3200mm? Tedy že musí být umožněn vyšší zdvih než 3200mm ? Pokud ano kolik?

Nebo je 3200mm maximální výška?

Stačí pokud bude omezena výška zdvihu na 1000 mm nebo na 2500 mm s možností deaktivace a následným zdvihem 3200 mm?

Je akceptovatelné řešení že všechny vozíky budou mít max zdvih 3200mm a vozíky h_2 1000 resp 2500 mm budou mít omezení, které vždy zastaví zdvih v uvedené výšce a po stisknutí překlenovacího tlačítka lze pokračovat do max výšky ? 3200 mm nebo jiné ?

Děkuji

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel vychází ze skutečnosti, že výrobce standardně vyrábí vozíky v určitých řadách maximální výšky zdvihu, např.: 2350 mm, 2500 mm, 2800 mm, 3300 mm, 3700 mm, 4150 mm atd.

Dodavatel musí při výběru vhodných vozíků ze standardní produktové řady vždy splnit veškeré rozměrové požadavky a omezení plynoucí z podmínek zadávacího řízení zejména z návrhu smlouvy a jeho příloh, jež tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace.

Bude-li např. dodán vozík se standardní max. výškou zdvihu 2350 mm a zadavatel požaduje omezení zdvihu na $h_2 = 1000$ mm, musí být vozík vybaven omezovačem zdvihu ve výšce 1000 mm, který bude možné v případě potřeby deaktivovat a využít plnou (výrobní) max. výšku zdvihu, tj. až na 2350 mm.

Bude-li např. dodán vozík se standardní max. výškou zdvihu 2500 mm a zadavatel požaduje omezení zdvihu na $h_2 = 2500$ mm, neuplatní se požadavek na vybavení omezovače zdvihu, protože max. výška zdvihu se rovná zadané hodnotě zdvihu h_2 .

Bude-li např. dodán vozík se standardní max. výškou zdvihu 3300 mm a zadavatel požaduje omezení zdvihu na $h_2 = 3200$ mm, bude vozík vybaven omezovačem zdvihu na výšku $h_2 = 3200$ mm, avšak po deaktivaci omezovače bude možné u vozíku využít jeho max. výšku zdvihu až na 3300 mm.

V případě pobočky Ostrava požaduje zadavatel dodání vozíku s omezením zdvihu h_2 až na 3200 mm s možností dalšího omezení zdvihu na 2500 mm. Bude-li dodán např. vozík se standardní max. výškou zdvihu 3300 mm, musí být vozík vybaven jedním omezením zdvihu h_2 na 2500 mm a druhým omezením zdvihu na 3200 mm. Po deaktivaci omezovače bude možné využít max. výšku zdvihu až na 3300 mm.

Vždy ovšem platí, že současně musí navrhované vozíky splňovat veškeré další požadavky a omezení plynoucí ze zadávacích podmínek veřejné zakázky, jež jsou stanoveny zejména v návrhu smlouvy a jeho přílohách, z čehož není vyjmuta ani povinnost dodavatele stanovená v čl. I. odst. 4 návrhu smlouvy provést před finální výrobou vozíků vlastní odborné zaměření všech potřebných rozměrů vozíků určených k obměně a výšek zakládání břemen, včetně zaměření speciálních rozměrů, jako jsou rozměry nákladové vidlice na VZV a manipulačních prostor, transportních cest, průjezdů, výšek stropů a podjezdů ve všech místech plnění dle této smlouvy, aby bylo možné bezpečně založit či vyzdvihnout břemeno do omezených výšek h_2 zdvihů vidlice vozíků bez poškození břemena, stropů či manipulačních prostor.

Zadavatel doporučuje dodavatelům účastnit se prohlídek míst plnění, jak je uvedeno více v bodě 10 zadávací dokumentace.

Zadavatel ve smyslu uvedeného vysvětlení přistoupil ke změně č. 1 zadávací dokumentace. **Změna č. 1 zadávací dokumentace, včetně upravené přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy** bude uveřejněna na profilu zadavatele u předmětné veřejné zakázky na adrese: <https://ezak.cnb.cz>.

S pozdravem

JUDr. Jan Mayer
ředitel odboru obchodního
podepsáno elektronicky