

Sekce správní
odbor obchodní

V Praze 7. dubna 2020
Č. j.: 2020/049842/CNB/420

Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace veřejné zakázky „Dodávka a servis VZV a NZV pro pobočky ČNB“

Zadavatel v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jako „zákon“), níže poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky, a to na základě žádosti dodavatelů o vysvětlení.

Dotaz č. 1:

Dobrý den paní Bolfová,

Chtěl bych Vás touto cestou poprosit i poskytnutí informací.

Přihlásili jsme se do VŘ „Dodávka a servis VZV a NZV pro pobočky ČNB“ jako dodavatel. Součástí výběrového řízení je také odkup vozíků.

Část D					
Cena za naložení, odvoz a likvidaci stávajících vozíků	Místo odvozu	Počet jednotek	jednotka	Jednotková cena v Kč bez DPH****)	Cena celkem za uvedený počet jednotek v Kč bez DPH
VZV určené k likvidaci	Praha	5	ks		0,00
	Hradec Králové	4	ks		0,00
	Ostrava	4	ks		0,00
	České Budějovice	2	ks		0,00
	Ústí nad Labem	1	ks		0,00
NZV elektrické určené k likvidaci	Praha	9	ks		0,00
	Brno	1	ks		0,00
NZV manuální určené k likvidaci	Praha	1	ks		0,00
	Hradec Králové	4	ks		0,00
	Brno	6	ks		0,00
	Ostrava	3	ks		0,00
	České Budějovice	1	ks		0,00
	Ústí nad Labem	1	ks		0,00

Abychom mohli udělat cenovou nabídku odkupu vozíků, potřeboval bych od vás získat tyto informace:

- Značku vozíku, jeho typ, výrobní číslo, stav ujetých mth, rok výroby a ideálně fotografii aktuálního stavu vozíku.

Je možné mi toto prosím zaslat?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel poskytuje dodavatelům technickou specifikaci vozíků, určených k likvidaci, která tvoří novou přílohu E1 Návrhu smlouvy (příloha č. 1 zadávací dokumentace), kde uvádí druh, typ, výrobní číslo (pokud je mu známo), rok výroby vozíků a u vozíků, u kterých je zjištěl počet motohodin, tak počet motohodin platný ke dni 6.4.2020.

Zadavatel má za to, že výše uvedená technická specifikace je dostačujícím podkladem pro stanovení nabídkové ceny za likvidaci vozíků, proto fotodokumentace stávajících vozíků poskytována zadavatelem nebude.

Dotaz č. 2:

Vozík č. 1? ERC 214 – 1000, 2500, 3200 mm

1) Jaké jsou rozměry vidlic stávajícího vozíku?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel ponechává na dodavateli manipulační techniky, aby navrhl a dodal zadavateli vozíky, které budou splňovat všechny technické požadavky zadavatele, uvedené zejména v přílohách č. A1 až č. A4 návrhu smlouvy. Technické řešení vozíků, příp. vidlic vozíků, je u každého z výrobců odlišné, proto zadavatel nebude sdělovat rozměry vidlic stávajících vozíků, protože se jedná o rozměry konkrétních výrobků a tyto mohou být zavádějící.

Dotaz č. 3:

Vozík č. 1? ERC 214 – 1000, 2500, 3200 mm

2) Děláme zdvih 2500mm nejvyšší, je to ok?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Dodavatel musí v nabídce nabídnout vozíky, které budou mimo jiné splňovat omezení zdvihů vozíků tak, jak je zadavatelem uvedeno pro konkrétní vozíky v Příloze č. A3 v Tab. 1 Návrhu smlouvy.

Dotaz č. 4:

Vozík č. 1? ERC 214 – 1000, 2500, 3200 mm

3) Je třeba volný zdvih?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Dodavatel musí v nabídce nabídnout vozíky, které budou mimo jiné splňovat podmínky zadavatele, jak jsou uvedeny v Příloze č. A1 bodu t) Návrhu smlouvy.

Dotaz č. 5:

Vozík č. 1? ERC 214 – 1000, 2500, 3200 mm

4) Rozměr přes podpěrná ramena? – od vnější k vnější hraně podpěrných ramen

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Zadavatel ponechává na dodavateli manipulační techniky, aby navrhl a dodal zadavateli vozíky, které budou splňovat všechny technické požadavky zadavatele, uvedené zejména v přílohách č. A1 až č. A4 návrhu smlouvy. Technické řešení vozíků, příp. rozměry přes podpěrná ramena, jsou u každého z výrobců odlišné, proto zadavatel nebude sdělovat rozměr přes podpěrná ramena stávajících vozíků, protože se jedná o rozměry konkrétního výrobku a tyto mohou být zavádějící.

Dotaz č. 6:

Vozík č. 3, č. 4, paletový vozík 450mm, 800mm vidlice

- 1) Výška vidlic ve spuštěném stavu od země?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

Určení výšky vidlic ponechává zadavatel na dodavateli manipulační techniky s tím, že výška vidlic ve spuštěném stavu musí být navržena tak, aby umožnila manipulaci s železnými paletami viz Příloha č. A4 obrázek 2 - Zakládací bod: Výkres železná paleta pod kontejnery Návrhu smlouvy.

Dotaz č. 7:

Vozík č. 3, č. 4, paletový vozík 450mm, 800mm vidlice

- 2) Šířka jedné vidlice?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7:

Určení šířky jedné vidlice ponechává zadavatel na dodavateli manipulační techniky s tím, že rozměry vidlic musí být navrženy tak, aby splnily mez pro maximální šířku danou v technické specifikaci pod označením Š1, uvedenou v příloze č. A2 v bodě 2.3. Návrhu smlouvy. Dále zadavatel doplňuje, že tento manuální NZV bude sloužit pro přepravu železných palet viz Příloha č. A4 obrázek 2 Návrhu smlouvy.

Dotaz č. 8:

Vozík č. 4 ERC 2500mm standard

- 1) Je třeba volný zdvih?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8:

Dodavatel musí v nabídce nabídnout vozíky, které budou mimo jiné splňovat veškeré požadavky tak, jak je zadavatelem uvedeno v Příloze č. A2 v bodě 4. Návrhu smlouvy.

Dotaz č. 9

Doprava k zákazníkovi vždy v ceně. Jak se s tím vypořádat ve vyplnění ceny v xlsx dokumentu?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9:

Dodavatel doplní do cenové tabulky tam, kde je požadováno uvedení ceny i včetně dopravy (netýká se všech položek cenové tabulky), jednu cenu, která bude zahrnovat požadovanou cenu za manipulační techniku/služby i s dopravou.

Dotaz č. 10:

Nákup do majetku? Dlouhodobý pronájem?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10:

Předmět veřejné zakázky je vymezen v zadávací dokumentaci (zejména bod 1 zadávací dokumentace) a v návrhu smlouvy, který tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace (zejména článek I návrhu smlouvy), kde je mimo jiné stanoveno, že předmětem veřejné zakázky je dodávka vysokozdvížných vozíků s elektrickým pohonem a zdvihem, nízkozdvížných vozíků s elektrickým pohonem a zdvihem a nízkozdvížných vozíků s manuálním pohonem i zdvihem, tedy koupě do majetku, nikoliv dlouhodobý pronájem této techniky.

Zadavatel ve smyslu uvedeného vysvětlení přistoupil ke změně č. 1 zadávací dokumentace. **Změna č. 1 zadávací dokumentace, včetně upravené přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy** je uveřejněna na profilu zadavatele u předmětné veřejné zakázky na adrese: <https://ezak.cnb.cz> v oddílu „Zadávací dokumentace veřejné zakázky“.

S pozdravem

JUDr. Jan Mayer
ředitel odboru obchodního
podepsáno elektronicky