

Dodatek č. 1
ke smlouvě o dodávce terénních vozidel

uzavřené podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění mezi:

Českou národní bankou

Na Příkopě 28

115 03 Praha 1

zastoupenou: Ing. Zdeňkem Viriusem, ředitelem sekce správní

a

Bc. Jiřím Prančlem, ředitelem odboru bankovní bezpečnosti a
krizového řízení

IČ: 48136450

DIČ: CZ48136450

(dále jen „objednatel“)

a

SVOS, spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C,
vložka 3440

Chrudimská 1663

535 01 Přelouč

zastoupený: Ing. Janem Černým

IČO: 48152056

DIČ: CZ48152056

č. účtu: 80506561/0100

(dále jen „dodavatel“)

a

Česká republika - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Kongresová 2

140 21 Praha 4 - Nusle

zastoupená: brig. generál Ing. Tomáš Lerch, ředitel Krajského ředitelství policie hl.
m. Prahy

IČO: 75151472

DIČ: CZ75151472

(dále také jen „příjemce“)

Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy o dodávce terénních vozidel (dále jen „smlouva“), evidenční číslo smlouvy ČNB: 92-117-18, uzavřené smluvními stranami dne 29. 4. 2019, a uzavírají v souladu s článkem IX odst. 2 smlouvy tento dodatek:

Článek I Změny smlouvy

Původní hodnota objemu motoru 4608 ccm, uvedená v příloze č. 1 smlouvy – „Specifikace vozidel“ v části specifikace označené jako „Motor“, se nahrazuje hodnotou 5663 ccm. V návaznosti na tuto změnu se původní příloha č. 1 – „Specifikace vozidel“ nahrazuje novým zněním přílohy č. 1 – „Specifikace vozidel“.

Článek II Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
2. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Dodatek se vyhotovuje v šesti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři stejnopisy, příjemce dva stejnopisy a dodavatel jeden stejnopis.

Za objednatele:

V Praze dne: 21.8.2019

.....
[Redacted Signature]

Ing. Zdeněk Vírns
ředitel sekce správní

Za dodavatele:

.....
[Redacted Signature]

ČNB ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA
Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1
48

.....
[Redacted Signature]

Bc. Jiří Prančl
ředitel odboru bankovní
bezpečnosti a krizového
řízení

V PŘELOUČI dne: 25.7.19

.....
[Redacted Signature]

Ing. Jan Černý
jednatel

SVOS, spol. s r.o.
Chrudimská 1663
535 01 PŘELOUČ
48152056 DIČ: CZ48152056
(7)

Za příjemce:

V Praze dne: 5.8.2019

.....
[Redacted Signature]

brig. generál Ing. Tomáš Lerch
ředitel Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy

.....
[Redacted Signature]

Specifikace vozidel

Požadavek:

SUV nové vozidlo rok výroby 2019

Model:	
M1 G třída balistické odolnosti B 6	
Podvozek / karoserie:	
provedení	osobní terénní, speciální balistický v policejním provedení
	Heavy duty vinuté pružiny a tlumiče pérování: přední/zadní, dimenzované na příslušnou zátěž a rychlost, ramena přední nápravy vyztužená a dále vyztužená zadní náprava vzhledem k vysoké hmotnosti vozidla a s tím spojenému namáhání
počet dveří	5
počet míst k sezení	variabilita vnitřního uspořádání sedadel ve variantě 4 sedadel, koncové řešení umístění sedadel musí být konzultováno s koncovým uživatelem (příjemcem)
barva	stříbrná metalíza
palivová nádrž	dojezd minimálně 400 km u vozidla s balistickou výbavou při průměrné spotřebě paliva
Objem palivové nádrže v litrech	93 l
Motor:	
typ motoru	zážehový
palivo	Benzín
objem	5663 ccm
výkon	Minimálně 260 kW
emise	EURO VI
omezovač rychlosti	bez omezení rychlosti s min. rychlostí 130 km/h
Hmotnosti:	
Největší přípustná hmotnost vozidla [kg]	5200 kg
Provozní hmotnost	4650 kg
Největší hmotnosti na nápravu – přední / zadní	2800 kg / 3100 kg
Rozměry vozidla:	
šířka	1970 mm
délka	4950 mm
výška	1880 mm
Převodovka:	
typ převodovky	6 – ti stupňová automatická převodovka s redukcí
Pohon:	
Počet náprav	2
Pohon náprav	stálý pohon 4x4, možnost redukováného převodu
pneumatiky	provedení pneumatik RUN FLAT dimenzované na hmotnostní a rychlostní index, z produkce výroby 2018
rezerva	Plnohodnotná rezerva (včetně RUN FLAT), z produkce výroby roku 2018

Balistická výbava:
Balistická odolnost B6, viz příloha A této specifikace
Pancéřování přepážky mezi posádkou a motorovou částí vozidla
Pancéřování podlahy
Pancéřování střechy vozidla
Pancéřování bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel
Pancéřování zadních bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel
Pancéřování pátých dveří vozidla včetně osazení balisticky odolného skla a jejich otevření z vnitřku vozidla
Osazení předního balisticky odolného skla vozidla
Překrytí bočních sloupků a rámu oken balisticky odolným materiálem v požadované balistické odolnosti
Pancéřování bočních průhledných částí v nákladovém prostoru (možná variabilita ocel nebo balistické sklo)
Pancéřování akumulátoru v motorovém prostoru vozidla
Průhledné části – balistické sklo (<i>LEVEL II</i>), STANAG 4569 Annex A, viz příloha B této specifikace
Vícevrstvá skla stejných plošných rozměrů jako originální s úpravou SF (proti úletkům)
Kromě dveří řidiče všechna okna pevná (nestahovatelná), okno řidiče stahovatelné v nejvyšší možné míře
Úhel otevření všech čtyř dveří pro posádku vozidla, požadujeme v úhlu minimálně 70°
Panty všech dveří vozidla zesílené, aby byly schopné dlouhodobě snášet zátěž dveří vybavených balistickou ochranou
Vybavení všech dveří vozidla plynovými vzpěrami schopnými udržet dveře otevřené i při náklonu vozidla, v případě pátých dveří vozidla vybavení plynovými vzpěrami schopnými udržet horní díl pátých dveří v otevřené poloze, a to i při dlouhodobém stání vozidla s otevřenými pátými dveřmi
Čelní a zadní sklo vyhřívané
Výbava standardní pro stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:
vnější zpětná zrcátka – elektrická, nastavitelná, vyhřívána
boční náslapy k nasedání a sesedání posádky
přední mlhová světla
možnost vypnutí světel při nastartovaném motoru při stání na místě
střešní hagusy
výškově stavitelné sedadlo řidiče
provedení sedadel černá kůže
protisluneční ochrana oken od B sloupku – max. zatmavení, s certifikací (Směrnice 92/22 EHS)
tempomat
dvouzónová klimatizace
výškově a podélně nastavitelný volant
pylový filtr
osvětlení vstupu do vozu
parkovací senzory (přední, zadní) + parkovací kamera vzadu
navigace, externí navigace spojená s projekcí na multifunkční display, umístěná v palubním odkládacím prostoru v prostoru před spolujezdcem
audiosystém – min. rádio AM/FM/LW + Anténa zabudovaná ve skle (Org. Toyota)
ukazatel tlaku v pneumatikách
provedení interiéru, maximálně odolné provedení, schopné snášet dlouhodobou zátěž, čalounění provedené slizkovým hliníkovým plechem černé barvy, podlaha vozidla penízková guma černé barvy
sada gumových koberečků do celého vozidla včetně vany zavazadlového prostoru
Bezpečnost:
brzdy přední i zadní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, dimenzované na konečnou

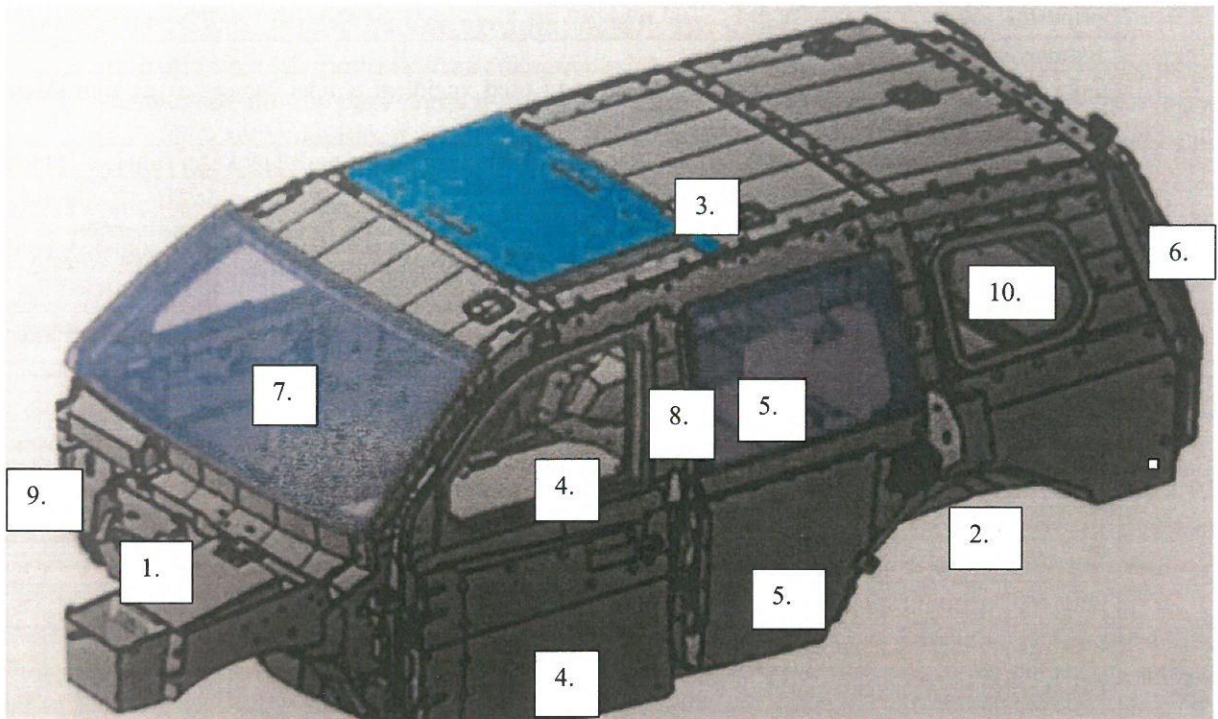
hmotnost vozidla vybaveného příslušnou balistickou ochranou
ABS (protiblokovací systém brzd)
BA (brzdový asistent)
Asistent rozjezdu do kopce
EBD (elektronická distribuce brzdové síly)
posilovač řízení
A-TRC (protiprokluzový systém)
Startování tlačítkem
Airbag pro řidiče a spolujezdce na předním sedadle
Zvláštní výbava:
hasicí přístroj min. 2 kg
povinná výbava: viz vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12 čl. 32 odst. B, ve znění pozdějších předpisů
systém hašení motoru a palivové nádrže – protipožární systém motorového prostoru s možností automatického i manuálního spuštění, které je zabezpečeno proti nechtěnému spuštění
možnost iniciace sirény VRZ ovladačem na volantu (lze integrovat do ovladače výstražného zvukového znamení vozidla)
ovládání majáku a sirény dálkovým ovládním, možnost umístění ovladače na středovém panelu, stropní konzole, nebo propojovací kroucený kabel umístěným v dosahu řidiče i spolujezdce
homologovaný přední pevnostní ocelový ochranný nárazník (včetně certifikátu)
Střílny: Požadováno je osazení vozidla střílnami umožňujícími použití zbraní v rážích 9mm, 5,56mm a 7,62mm, systém otevírání střílen, který zaručuje odolnost proti pronikání vody a vlhkosti z exteriéru, systém otevírání nesmí být na principu lastury, takto: <ul style="list-style-type: none">- 1 ks střílny v okně předních dveří spolujezdce umístěná v dolní polovině okna, střílna o rozměrech otevřené části min. 130x130 mm, otevírání posuvně do strany, musí být umístěna tak, aby v zavřeném stavu nepřekážela ve výhledu řidiče,- střílny v obou zadních bočních dveřích vozidla musí být po jednom ks ve skleněné části dveří ve svislé ose okna obou dveří, střílny o rozměrech otevřené části min. 130x180 mm, přičemž delší hrana střílen musí být v horizontální rovině, umístění střílen v dolní polovině okna,- 1 ks střílna v pátých dveřích, umístěna ve svislé ose pátých dveří nesmí zasahovat do skleněné části dveří, střílna obdélníkového tvaru s posuvným otevíráním do strany, rozměr otevřené části střílny min. 130x200 mm, přičemž delší hrana střílny musí být v horizontální rovině.
Policejní úprava:
Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresem vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci.
Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR.
Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 1026). Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR.
Černá fólie: nereflexní černá fólie – (přibližně odpovídající RAL 9011) – pro černý nápis „POLICIE“

<p>Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie</p> <ul style="list-style-type: none">- reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % (+- 2 %) plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi reflexní) fólie je přibližně 28 % k 72% (+- 2 %). V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.
Grafické provedení vozidla, včetně znaku Policie ČR je zobrazeno v příloze C této specifikace
Potahy předních a zadních sedadel včetně hlavových operek ze zesílené látky
Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika
Zásuvka min. 4 ks USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem
Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce, umístěné na A sloupku karoserie s aretací
Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla při rychlosti do 130 km/h
Rampa s dvojitým nízko profilovým majákem modré barvy, s modrými kryty s LED technologií s max. výškou 60 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Světelná souprava bude umístěna na střešních hagusech vozidla, musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim), splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10
Zadní modrý dvouzábleskový maják s modrým krytem, pevně uchycený ke karosérii vozidla s technologií LED, o maximální výšce 90 mm - umístěný vzadu na střeše vozidla (dvě úrovně svítivosti - denní a noční režim), splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
1-2 modré výstražné světlo s technologií LED, umístěné na zadní části vozidla. Světla musí splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10
Modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
Modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v bočních oknech zavazadlového prostoru (na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu se spínačem integrovaného do dálkového ovládní) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1m od zdroje 105dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reproductor umístěn skrytě v motorovém prostoru vozidla
Jednotlivé melodie výstražného akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (např. pomocí klaksonu vozidla)
Koncové řešení umístění VRZ a jejich instalaci je <u>nutno konzultovat s koncovým uživatelem (příjemcem)</u> .
RDST:
do vozidla se požaduje dodání a instalace montážní sady mobilního terminálu pro radiostanici MATRA včetně GPS přijímače
umístění radioterminálu na takovém místě, aby bylo možno jeho ovládní z místa řidiče i spolujezdce na předním sedadle. Umístění GPS přijímače musí být na místě s vynikajícím příjmem signálu (např. do zařízení VRZ). Toto je <u>nutno konzultovat s koncovým uživatelem (příjemcem)</u> .
umístění celé kabeláže a radiobloku musí být v provedení zabraňujícím mechanickému poškození
složení předmontáže: kompletní montážní sada pro vozidlový radioterminál Matra, dodavatel firma Pramacom Prague, s.r.o., (možnost varianty podle typu montáže DIN – obj. č. PMC100000126, případně prostor palubní desky obj. č. PMC100000125), zálohovací napájecí zařízení TBÚ (pouze v případě, že ve vozidle nebude záložní autobaterie), magnet na uchycení mikrofonu, z důvodů dodávek od dodavatele montážních sad s několika druhy antény, je požadováno vozidlo dodat s typem antény VA 68 - 3,5m kabel, BNC 5/8λ (případně antény se stejnými parametry) při využití antény vozidla k autorádiu použít vozidlový sdrůžovač RVX 25, napájený GPS přijímač připojený na servisní konektor radiobloku BER RS232 (minimální citlivost SIRF III). Jiné řešení není

přípustné.
Kamerový systém:
1 ks kamery za čelním sklem ke snímání provozu před vozidlem a 1 ks kamery za zadním sklem ke snímání provozu za vozidlem
obě kamery za čelním i zadním sklem nesmí být v zorném poli řidiče a nesmí překážet řidiči ve výhledu z vozu
maximální rozměr kamer: dle dodaného typu a tvaru, válcová kamera o max. průměru 40 mm a délce 120 mm, hranatá kamera (kvádr) o rozměrech max. 60x60x35 mm, nebo montáž na zpětné zrcátko o max. rozměru 350x90x10 mm. Všechny kamery musí zajišťovat barevný výstup záznamu a to i ve snížených světelných podmínkách (za šera, v noci, ...).
kamery aktivované sepnutím zapalování motoru, se zpožděným vypnutím s možností nastavení intervalu vypnutí 5-50 min.
formát záznamu MP4
komprese video H. 264, zvuk AAC
CMOS – snímač minimálně 2 megapixelové (rozlišení snímacího čipu)
rozlišení videa přední kamery Full HD/60fps a rozlišení videa zadní kamery Full HD 30 fps
G-senzor (otřesový senzor), GPS, Wi-Fi
automatické uzamčení video záznamu při dopravní nehodě s indikací směru nárazu
integrováný display nebo indikátory LED přední i zadní kamery – nahrávání, napájení
čas nahrávání do smyčky minimálně 24 hodin
podpora paměťových karet minimálně 128 GB
úhel záběru přední i zadní kamery minimálně 138°/115°/60°
kamery zapojit tak, aby montážní kabely a napájecí kabely nevadili v zorném poli řidiče
snadné stažení záznamu přes USB, paměťovou kartu popř. Wi-Fi
provozní teplota od - 20°C do +70°C

Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, montáže kabeláže pro napájení kamerového systému a komunikačního rádiového zařízení a koncové řešení umístění sedadel podléhá konzultaci a schválení zástupcem konečného uživatele (příjemce).

Příloha A



Legenda: Balistická odolnost B6

1. Pancéřování přepážky mezi posádkou a motorovou částí vozidla
2. Pancéřování podlahy
3. Pancéřování střechy vozidla
4. Pancéřování bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel
5. Pancéřování zadních bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel
6. Pancéřování pátých dveří vozidla včetně osazení balisticky odolného skla a jejich otevření z vnitřku vozidla
7. Osazení předního balisticky odolného skla vozidla
8. Překrytí bočních sloupků a rámců oken balisticky odolným materiálem v požadované balistické odolnosti
9. Pancéřování akumulátoru v motorovém prostoru vozidla
10. Pancéřování bočních průhledných částí v nákladovém prostoru ve variantě ocel nebo balistické sklo

CEN 1063 Security Glazing Ballistic Standard (1999)				
CEN 1522 Bullet Resistance in Windows, Doors, Shutters and Blinds (1999)				
Úroveň	Ráže a druh střeliva	Váha střely	Rychlost střely	Vzdálenost
B1	.22 Long Rifle LRN	2,6±0,1 g	360±10 m/s	10±0,5 m
B2	9×19 mm Parabellum FMJ RN	8,0±0,1 g	400±10 m/s	5±0,5 m

B3	.357 Magnum JSP	10,2±0,1 g	430±10 m/s	5±0,5 m
B4	.44 Magnum FMJ FN	15,6±0,1 g	440±10 m/s	5±0,5 m
B5	5,56×45 mm NATO FMJ SC	4,0±0,1 g	950±10 m/s	10±0,5 m
B6	7,62×51 mm NATO FMJ SC	9,5±0,1 g	830±10 m/s	10±0,5 m
B7	7,62×51 mm NATO FMJ HC	9,8±0,1 g	820±10 m/s	10±0,5 m

Příloha B

STANAG 4569 Annex A: Odolnost vůči munici z palných zbraní		
Level	Zbraně, munice a podmínky	Konkrétní typy munice
1	Útočné pušky Standardní plná munice Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30°	7,62mm×51 NATO ball (833 m/s) 5,56mm×45 NATO SS109 (900 m/s) 5,56mm×45 NATO M193 (937 m/s)
2	Útočné pušky Průbojná munice s ocelovým jádrem Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30°	7,62mm×39 API BZ (695 m/s)
3	Útočné a odstřelovačské pušky Průbojná munice s jádrem z karbidu wolframu Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30°	7,62mm×51 AP WC (930 m/s) 7,62mm×54R B32 API (854 m/s)
4	Těžké kulometry Průbojná munice Vzdálenost 200 m, úhel dopadu 0°	14,5mm×114 API/B32 (911 m/s)
5	Automatické kanony Munice APDS Vzdálenost 500 m, úhel dopadu 0°	25mm×137 APDS-T PMB 073 (1258 m/s)

Pozn. V závorkách se uvádějí rychlosti dopadů střel. Tolerance ±20 m/s.

Příloha C

