

SMLOUVA O DODÁVCE TERÉNNÍCH VOZIDEL
uzavřená ve prospěch třetí osoby

Smluvní strany:

Česká národní banka

Na Příkopě 28

115 03 Praha 1

zastoupená: Ing. Zdeňkem Viriusem, ředitelem sekce správní

a

Bc. Jiřím Prančem, ředitelem odboru bankovní bezpečnosti a krizového řízení

IČO: 48136450

DIČ: CZ48136450

(dále také jen „objednatel“)

a

SVOS, spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 3440

Chrudimská 1663

535 01 Přelouč

zastoupený: Ing. Janem Černým

IČO: 48152056

DIČ: CZ48152056

č. účtu: 80506561/0100

(dále jen „dodavatel“)

a

Česká republika - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Kongresová 2

140 21 Praha 4 - Nusle

zastoupená: plk. Mgr. Janem Ptáčkem, MBA, ředitelem Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy

IČO: 75151472

DIČ: CZ75151472

(dále také jen „příjemce“)

Preamble

Česká národní banka touto smlouvou poskytuje plnění dle této smlouvy, blíže specifikované v čl. I této smlouvy pro potřeby plnění úkolů Policie České republiky, ve prospěch třetího, a to na základě dohody o spolupráci uzavřené dne 12. 12. 2008 s Policií České republiky. Příjemce plnění, Česká republika - Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, je smluvní stranou této smlouvy a bude plnění dle této smlouvy přebírat a uplatňovat reklamaci případných vad plnění. Cenu plnění uhradí objednatel po převzetí plnění v souladu s touto smlouvou. Příjemce podpisem této smlouvy vyjadřuje souhlas s jejím obsahem a s poskytnutím plnění ve svůj prospěch.

Článek I Předmět smlouvy

1. Dodavatel se touto smlouvou zavazuje dodat 2 osobní terénní vozidla včetně vybavení, vše dle specifikace uvedené v příloze č. 1 (dále jen „vozidla“) a převést na příjemce vlastnické právo k vozidlům. Vozidla včetně jejich vybavení musí být nová, v provedení aktuálních výrobních produktů, vyrobená v roce 2019 a musí splňovat veškeré právní předpisy, homologace a normy České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v České republice (zejména bezpečnostní a ekologické). Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě znaku automobilky a základního označení vozidla na zadní části vozidla.
2. Dodavatel se zavazuje s vozidly dodat v českém jazyce veškeré doklady a dokumentaci, potřebné k řádnému užívání vozidel, a to zejména:
 - technický průkaz, dokládající homologaci vozidla pro provoz v České republice - schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz v České republice,
 - servisní knížku a návod k obsluze, používání a údržbě vozidla v českém jazyce,
 - certifikát požadované balistické odolnosti vozidla, vydaný akreditovanou autoritou,
 - certifikát předního ocelového pevnostního nárazníku,
 - certifikát homologace zatmavení skel vozidla,
 - technickou dokumentaci k vozidlům v tištěné podobě a v elektronické podobě (ve formátu PDF na vhodném paměťovém médiu) v jazyce českém s hypertextovými odkazy, umožňujícími rychlou orientaci a vyhledávání jednotlivých částí obsahu, včetně fotodokumentace a schémat elektrického zapojení a nákresů rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě, kamerového systému, komunikačního rádiového zařízení a schéma střílen, a to v souladu s návrhem dodavatele schváleným ze strany pověřené osoby příjemce, pracovníka automobilního odboru Krajského ředitelství policie České republiky hlavního města Prahy, uvedené v čl. II odst. 4 smlouvy) (dále též „pověřená osoba příjemce“).

Článek II Předání a převzetí vozidla

1. Smluvní strany se dohodly, že vozidla budou příjemci předána **do 30. 9. 2019**. Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce.

2. Dodavatel sdělí pověřenému zaměstnanci příjemce a objednatele podle odst. 4 tohoto článku konkrétní datum předání vozidel nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místem předání plnění budou prostory garáží příjemce na adrese: SPJ Praha areál Policejní akademie České republiky, Lhotecká 559/7, Praha 4.
4. Vozidla budou předána protokolem o předání a převzetí vozidel, který jsou oprávněni podepsat:
za dodavatele: Ing. Štěpna Černý, tel.: 466 955 743, e-mail: cernys@armsvos.cz
za příjemce: p. Miroslav Kůs, tel.: 974 823 527, e-mail: miroslav.kus@pcr.cz,
za objednatele: Ing. Zbyněk Boguaj, tel.: 224 414 449, e-mail: zbynek.boguaj@cnb.cz
nebo
Mgr. Štěpán Kopřiva, tel.: 224 412 576, e-mail: stepan.kopriva@cnb.cz
5. Smluvní strany se zavazují, že změny v údajích uvedených v odst. 4 tohoto článku oznámí bez prodlení ostatním smluvním stranám, a to na e-mailové adresy pověřených osob ostatních smluvních stran v odst. 4 tohoto článku, bez povinnosti uzavření dodatku k této smlouvě. Po převzetí plnění již změna v údajích podle odstavce 4 nebude oznamována objednateli.
6. Vozidla převezme příjemce jako osoba, v jejíž prospěch je plněno, při současném předání dokladů a dokumentů uvedených v čl. I odst. 2. Objednatel bude podepisovat předávací protokol nikoli jako přebírající, tímto bude výlučně příjemce.
7. Dodavatel v rámci předávání vozidel předvede zástupci příjemce jejich funkčnost a seznámí s jejich užíváním včetně instruktáže s ovládáním a údržbou všech přidaných zařízení.

Článek III

Cena a platební podmínky

1. Cena plnění dle čl. I činí **9 840 000 Kč bez DPH**, z toho cena 1 vozidla činí **4 920 000 Kč bez DPH**.
2. K cenám uvedeným v odst. 1 bude účtována DPH v sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění. Ceny zahrnují veškeré náklady dodavatele spojené s plněním podle této smlouvy.
3. Cenu jednotlivého vozidla uhradí objednatel dodavateli na základě daňového dokladu vystaveného dodavatelem nejdříve v den jeho předání a převzetí.
4. Doklady k úhradě budou obsahovat vedle náležitostí stanovených v § 435 občanského zákoníku i evidenční číslo smlouvy objednatele a bankovní účet, na který má být placeno a který je uveden v záhlaví této smlouvy nebo který byl později aktualizován dodavatelem (dále jen „určený účet“). Daňový doklad bude kromě uvedených náležitostí obsahovat i náležitosti podle zákona o DPH. V případě, že uvedené doklady nebudou obsahovat stanovené náležitosti, nebo budou obsahovat nesprávné údaje, je objednatel oprávněn vrátit vadný doklad zhotoviteli, a to až do lhůty splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná dnem doručení bezvadného dokladu objednateli.
5. V případě, že bude v dokladu k úhradě uveden jiný než určený účet, je pověřená osoba zhotovitele povinna na základě výzvy objednatele sdělit na e-mailovou adresu, ze které byla výzva odeslána, zda má být zaplacen na bankovní účet uvedený v dokladu

k úhradě, nebo na určený účet. V tomto případě se doklad k úhradě nevrací s tím, že lhůta splatnosti začíná běžet až dnem doručení sdělení dodavatele podle předchozí věty.

6. Daňový doklad zašle dodavatel elektronicky na adresu faktury@cnb.cz, přičemž musí být vložen jako příloha mailové zprávy ve formátu PDF. Mimo vlastní fakturu může být přílohou mailu jedna až tři přílohy k faktuře ve formátech PDF, DOC, DOCX, XLS, XLSX. Nebude-li možné doklad zaslat elektronicky, zašle dodavatel doklad v analogové formě na adresu objednatele:

Česká národní banka
sekce rozpočtu a účetnictví
odbor účetnictví
Na Příkopě 28
115 03 Praha 1.

7. Splatnost daňového dokladu je 14 dnů od doručení objednateli. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu dodavatele.
8. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn započíst jakoukoli svou peněžitou pohledávku za dodavatelem, ať splatnou či nesplatnou, oproti jakékoli peněžité pohledávce dodavatele za objednatelem, ať splatné či nesplatné.

Článek IV

Záruka za jakost, servisní podmínky

1. Dodavatel poskytuje na dodané vozidlo záruku v délce 24 měsíců, bez omezení počtu najetých kilometrů. Záruka se vztahuje i na speciální a policejní úpravy vozidla. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí vozidla příjemcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou příjemce nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá dodavatel.
2. Reklamace vad vozidel uplatňuje pověřená osoba příjemce u dodavatele, a to e-mailem na e-mailovou adresu cernys@armsvos.cz nebo faxem na faxové číslo 466 955 742.
3. Dodavatel garantuje, že pro vozidla je zajištěn autorizovaný servis v servisních místech dle přiloženého seznamu servisních středisek, který tvoří přílohu č. 2 smlouvy.
4. Dodavatel je povinen zajistit, aby vozidlo či reklamovaná součást vozidla byla přijata na opravu záruční vady do 5 pracovních dnů od nahlášení požadavku na opravu. Každá záruční oprava bude odstraněna nejpozději do 30 dnů ode dne přijetí vozidla či reklamované části vozidla k opravě.
5. Dodavatel se zavazuje zajistit po dobu záruky originální náhradní díly a možnost provádění záručních oprav vozidel ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech. Příjemce je oprávněn nikoliv povinen odebírat náhradní díly pro provádění záručních oprav od prodávajícího. Příjemce je oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.

Článek V

Vlastnické právo a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na příjemce okamžikem podepsání protokolu o předání a převzetí vozidel dle čl. II odst. 4.
2. Dodavatel prohlašuje, že na vozidlech nevážnou práva třetích osob.

Článek VI **Mlčenlivost,** **uveřejňování smluv a další povinnosti dodavatele**

1. Dodavatel je povinen zajistit zachování mlčenlivosti jeho zaměstnanců nebo osob, které pro něj vykonávají práci související s plněním podle této smlouvy, a to o všech skutečnostech a informacích, se kterými se seznámí na základě plnění podle této smlouvy. Povinnost mlčenlivosti se nevztahuje na skutečnosti nebo informace, které jsou veřejně dostupné. Povinnost mlčenlivosti není časově omezena.
2. Dodavatel má povinnost se podrobit kontrolám ze strany příjemce ve všech konstrukčně důležitých stádiích výroby vozidla, zejména v případě stádia vozidla po implantování balistických částí, stádia vozidla před montáží sedadel, stádia vozidla před zaklopením interiéru a stádiu stavu vozidla před rozvržením umístění jednotlivých prvků VRZ. Dodavatel se zavazuje příjemci oznámit minimálně 14 dní předem, případně vyznačit tato stádia ve výrobním plánu, který dodavatel dodá příjemci při podpisu smlouvy.
3. Dodavatel si je vědom zákonné povinnosti objednatele uveřejnit na svém profilu tuto smlouvu (celé znění) včetně všech jejích případných změn a dodatků a výši skutečně uhrazené ceny.
4. Profilem objednatele je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého objednatel, jako veřejný zadavatel dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, přičemž profilem objednatele v době uzavření této smlouvy je <https://ezak.cnb.cz/>.
5. Povinnost uveřejnění této smlouvy včetně jejích změn a dodatků je objednateli uložena § 219 odst. 1 ZZVZ. Povinnost objednatele uveřejnit výši skutečně uhrazené ceny za plnění této smlouvy vyplývá z ust. § 219 odst. 3 ZZVZ.
6. Uveřejnění bude provedeno dle ZZVZ a příslušného prováděcího předpisu.
7. Smluvní strany se vzájemně dohodly, že k zajištění **uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv** v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), **se tímto zavazuje příjemce**. Příjemce se zavazuje bezodkladně informovat kupujícího o datu uveřejnění této smlouvy.

Článek VII **Smluvní pokuta, úrok z prodlení**

1. V případě prodlení dodavatele ve lhůtě pro předání plnění podle čl. II odst. 1 je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý den prodlení.
2. V případě prodlení dodavatele s přijetím vozidla k záruční opravě, resp. reklamované součásti vozidla, či s odstraněním záruční vady ve lhůtách stanovených v čl. IV odst. 4, je příjemce oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý pracovní den prodlení.
3. V případě porušení závazku mlčenlivosti dodavatele dle čl. VI je objednatel či příjemce, a to dle toho, který ze subjektů bude porušením závazku mlčenlivosti dotčen, oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, a to za každé takové porušení.
4. V případě prodlení objednatele ve lhůtě k úhradě daňového dokladu je dodavatel oprávněn požadovat úrok z prodlení podle příslušných ustanovení předpisů občanského práva.

5. Splatnost dokladu k úhradě smluvní pokuty nebo úroku z prodlení je 30 dnů od doručení příslušného dokladu povinné smluvní straně. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu povinného ve prospěch účtu oprávněného.
6. Smluvní pokutou není dotčeno právo na náhradu škody.

Článek VIII **Odstoupení od smlouvy**

1. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od této smlouvy v celém či částečném rozsahu v případě, že:
 - a) dodaná vozidla či některé z nich nebude splňovat veškerou specifikaci nebo požadavky dle přílohy č. 1 či 2,
 - b) dodavatel bude v prodlení s dodávkou vozidla déle než 30 dnů.
2. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení dodavateli. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 5 dnů od účinnosti odstoupení od smlouvy zajistit na své náklady odvoz vozidla.

Článek IX **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je uzavřena dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
2. Smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných chronologicky číselovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, vyjma případů uvedených v této smlouvě.
3. Závazkový vztah založený touto smlouvou se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Smlouva se vyhotovuje v šesti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři stejnopisy, příjemce dva stejnopisy a dodavatel jeden stejnopis.

Přílohy:

č. 1 – Specifikace vozidel

č. 2 – Seznam autorizovaných servisních středisek

Za objednatele:

V Praze dne: 23/4 2019

Ing. Zdeněk Vírnius
ředitel sekce správní

Za dodavatele:

V Prelovc: 15.4.2019

Ing. Jan Černý
jednatel

SVOS, spol. s r.o.
Chrudimská 1663
535 01 PRELOUC
8152056 DIČ: CZ8152056
(7)

Za příjemce:

V Praze dne: 29.4.2019

plk. Mgr. Jan Ptáček, MBA
ředitel Krajského ředitelství
policie hl. m. Prahy

Příloha č. 1

Specifikace vozidel

Požadavek:

SUV nové vozidlo rok výroby 2019

Model:	
M1 G třída balistické odolnosti B 6	
Podvozek / karoserie:	
provedení	osobní terénní, speciální balistický v policejním provedení Heavy duty vinuté pružiny a tlumiče pérování: přední/zadní, dimenzované na příslušnou zátěž a rychlost, ramena přední nápravy vyztužená a dále vyztužená zadní náprava vzhledem k vysoké hmotnosti vozidla a s tím spojenému namáhání
počet dveří	5
počet míst k sezení	variabilita vnitřního uspořádání sedadel ve variantě 4 sedadel, koncové řešení umístění sedadel musí být konzultováno s koncovým uživatelem (příjemcem)
barva	stříbrná metalíza
palivová nádrž	dojezd minimálně 400 km u vozidla s balistickou výbavou při průměrné spotřebě paliva
Objem palivové nádrže v litrech	93 l
Motor:	
typ motoru	zážehový
palivo	Benzín
objem	4608 ccm
výkon	Minimálně 260 kW
emise	EURO VI
omezovač rychlosti	bez omezení rychlosti s min. rychlostí 130 km/h
Hmotnosti:	
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla [kg]	5200 kg
Provozní hmotnost	4650 kg
Největší povolené hmotnosti na nápravu – přední / zadní	2800 kg / 3100 kg
Rozměry vozidla:	
šířka	1970 mm
délka	4950 mm

výška	1880 mm
Převodovka:	
typ převodovky	6 – ti stupňová automatická převodovka s redukcí
Pohon:	
Počet náprav	2
Pohon náprav	stálý pohon 4x4, možnost redukováného převodu
pneumatiky	provedení pneumatik RUN FLAT dimenzované na hmotnostní a rychlostní index, z produkce výroby 2018
rezerva	Plnohodnotná rezerva (včetně RUN FLAT), z produkce výroby roku 2018
Balistická výbava:	
Balistická odolnost B6, viz příloha A této specifikace	
Pancéřování přepážky mezi posádkou a motorovou částí vozidla	
Pancéřování podlahy	
Pancéřování střechy vozidla	
Pancéřování bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel	
Pancéřování zadních bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel	
Pancéřování pátých dveří vozidla včetně osazení balisticky odolného skla a jejich otevření z vnitřku vozidla	
Osazení předního balisticky odolného skla vozidla	
Překrytí bočních sloupků a rámců oken balisticky odolným materiálem v požadované balistické odolnosti	
Pancéřování bočních průhledných částí v nákladovém prostoru (možná variabilita ocel nebo balistické sklo)	
Pancéřování akumulátoru v motorovém prostoru vozidla	
Průhledné části – balistické sklo (LEVEL II), STANAG 4569 Annex A, viz příloha B této specifikace	
Vícevrstvá skla stejných plošných rozměrů jako originální s úpravou SF (proti úletkům)	
Kromě dveří řidiče všechna okna pevná (nestahovatelná), okno řidiče stahovatelné v nejvyšší možné míře	
Úhel otevření všech čtyř dveří pro posádku vozidla, požadujeme v úhlu minimálně 70°, Panty všech dveří vozidla zesílené, aby byly schopné dlouhodobě snášet zátěž dveří vybavených balistickou ochranou	
Vybavení všech dveří vozidla plynovými vzpěrami schopnými udržet dveře otevřené i při náklonu vozidla, v případě pátých dveří vozidla vybavení plynovými vzpěrami schopnými udržet horní díl pátých dveří v otevřené poloze, a to i při dlouhodobém stání vozidla s otevřenými pátými dveřmi	
Čelní a zadní sklo vyhřívané	
Výbava standardní pro stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	
vnější zpětná zrcátka – elektrická, nastavitelná, vyhřívaná	
boční náslapy k nasedání a sesedání posádky	
přední mlhová světla	
možnost vypnutí světel při nastartovaném motoru při stání na místě	
střešní hagusy	
výškově stavitelné sedadlo řidiče	

provedení sedadel černá kůže
protisluneční ochrana oken od B sloupku – max. zatmavení, s certifikací (Směrnice 92/22 EHS)
tempomat
dvouzónová klimatizace
výškově a podélně nastavitelný volant
pylový filtr
osvětlení vstupu do vozu
parkovací senzory (přední, zadní) + parkovací kamera vzadu
navigace, externí navigace spojená s projekcí na multifunkční display, umístěná v palubním odkládacím prostoru v prostoru před spolujezdcem
audiosystém – min. rádio AM/FM/LW + Anténa zabudovaná ve skle (Org. Toyota)
ukazatel tlaku v pneumatikách
provedení interiéru, maximálně odolné provedení, schopné snášet dlouhodobou zátěž, čalounění provedené slzičkovým hliníkovým plechem černé barvy, podlaha vozidla penízková guma černé barvy
sada gumových koberečků do celého vozidla včetně vany zavazadlového prostoru
Bezpečnost:
brzdy přední i zadní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, dimenzované na konečnou hmotnost vozidla vybaveného příslušnou balistickou ochranou
ABS (protiblokovací systém brzd)
BA (brzdový asistent)
Asistent rozjezdu do kopce
EBD (elektronická distribuce brzdové síly)
posilovač řízení
A-TRC (protiprokluzový systém)
Startování tlačítkem
Airbag pro řidiče a spolujezdce na předním sedadle
Zvláštní výbava:
hasicí přístroj min. 2 kg
povinná výbava: viz vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12 čl. 32 odst. B, ve znění pozdějších předpisů
systém hašení motoru a palivové nádrže – protipožární systém motorového prostoru s možností automatického i manuálního spuštění, které je zabezpečeno proti nechtěnému spuštění
možnost iniciace sirény VRZ ovladačem na volantu (lze integrovat do ovladače výstražného zvukového znamení vozidla)
ovládání majáku a sirény dálkovým ovládáním, možnost umístění ovladače na středovém panelu, stropní konzole, nebo propojovací kroucený kabel umístěným v dosahu řidiče i spolujezdce
homologovaný přední pevnostní ocelový ochranný nárazník (včetně certifikátu)

Střilny:

Požadováno je osazení vozidla střílnami umožňujícími použití zbraní v rážích 9mm, 5,56mm a 7,62mm, systém otevírání střílen, který zaručuje odolnost proti pronikání vody a vlhkosti z exteriéru, systém otevírání nesmí být na principu lastury, takto:

- 1 ks střilny v okně předních dveří spolujezdce umístěná v dolní polovině okna, střílina o rozměrech otevřené části min. 130x130 mm, otevírání posuvně do strany, musí být umístěna tak, aby v zavřeném stavu nepřekážela ve výhledu řidiče,
- střilny v obou zadních bočních dveřích vozidla musí být po jednom ks ve skleněné části dveří ve svislé ose okna obou dveří, střilny o rozměrech otevřené části min. 130x180 mm, přičemž delší hrana střílen musí být v horizontální rovině, umístění střílen v dolní polovině okna,
- 1 ks střílina v pátých dveřích, umístěna ve svislé ose pátých dveří nesmí zasahovat do skleněné části dveří, střílina obdélníkového tvaru s posuvným otevíráním do strany, rozměr otevřené části střilny min. 130x200 mm, přičemž delší hrana střilny musí být v horizontální rovině.

Policejní úprava:

Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresům vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci.

Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR.

Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 1026). Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR.

Černá fólie: nereflexní černá fólie – (přibližně odpovídající RAL 9011) – pro černý nápis „POLICIE“

Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie

- reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % (+- 2 %) plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi reflexní) fólie je přibližně 28 % k 72% (+- 2 %). V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.

Grafické provedení vozidla, včetně znaku Policie ČR je zobrazeno v **příloze C této specifikace**

Potahy předních a zadních sedadel včetně hlavových operek ze zesílené látky

Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika

Zásuvka min. 4 ks USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem

Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce, umístěné na A sloupku karoserie s aretací

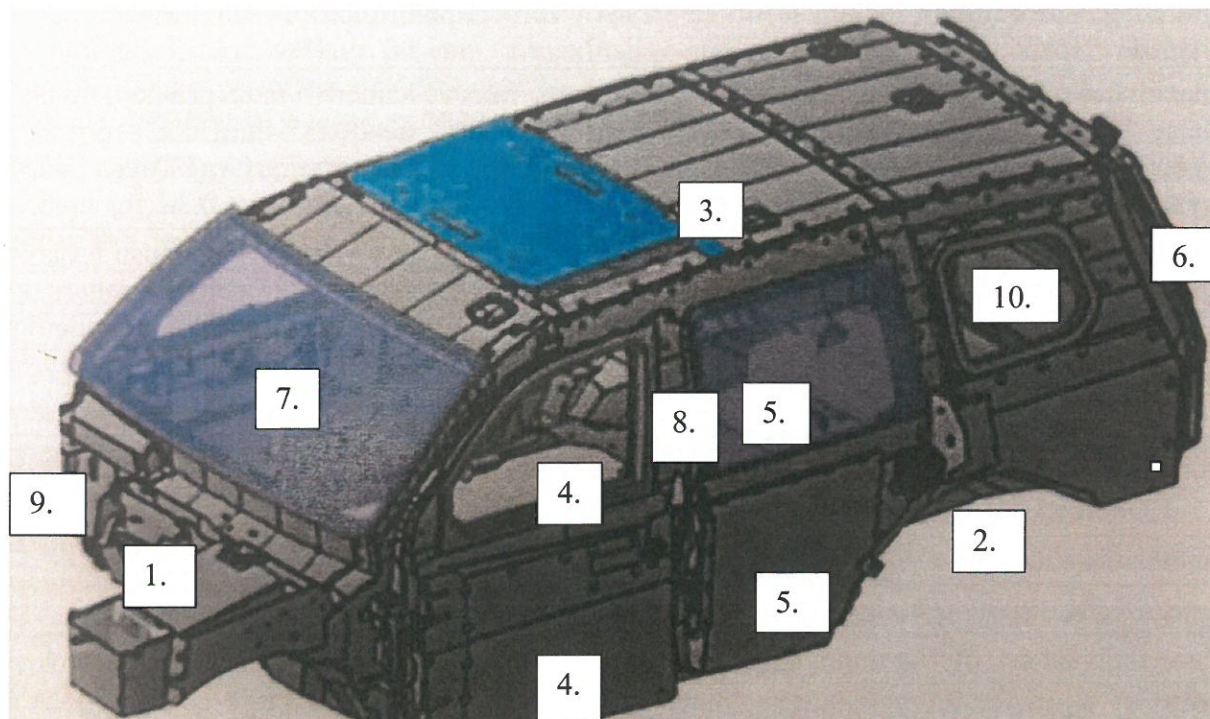
Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby

nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla při rychlosti do 130 km/h
Rampa s dvojitým nízko profilovým majákem modré barvy, s modrými kryty s LED technologií s max. výškou 60 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Světelná souprava bude umístěna na střešních hagusech vozidla, musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim), splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10
Zadní modrý dvouzábleskový maják s modrým krytem, pevně uchycený ke karosérii vozidla s technologií LED, o maximální výšce 90 mm - umístěný vzadu na střeše vozidla (dvě úrovně svítivosti - denní a noční režim), splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
2x modrá výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
1-2 modré výstražné světlo s technologií LED, umístěné na zadní části vozidla. Světla musí splňovat EHK č. 65 a EHK č. 10
Modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
Modré výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v bočních oknech zavazadlového prostoru (na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č. 10
Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1m od zdroje 105dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reprodukter umístěn skrytě v motorovém prostoru vozidla
Jednotlivé melodie výstražného akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (např. pomocí klaksonu vozidla)
Koncové řešení umístění VRZ a jejich instalaci je <u>nutno konzultovat s koncovým uživatelem (příjemcem)</u> .
RDST:
do vozidla se požaduje dodání a instalace montážní sady mobilního terminálu pro radiostanici MATRA včetně GPS přijímače
umístění radioterminálu na takovém místě, aby bylo možno jeho ovládání z místa řidiče i spolujezdce na předním sedadle. Umístění GPS přijímače musí být na místě s vynikajícím příjmem signálu (např. do zařízení VRZ). Toto je <u>nutno konzultovat s koncovým uživatelem (příjemcem)</u> .
umístění celé kabeláže a radiobloku musí být v provedení zabraňujícím mechanickému poškození
složení předmontáže: kompletní montážní sada pro vozidlový radioterminál Matra, dodavatel firma Pramacom Prague, s.r.o., (možnost varianty podle typu montáže DIN – obj. č. PMC100000126, případně prostor palubní desky obj. č. PMC100000125), zálohovací napájecí zařízení TBÚ (pouze v případě, že ve vozidle nebude záložní autobaterie), magnet na uchycení mikrofónu, z důvodů dodávek od dodavatele montážních sad s několika druhy antény, je požadováno vozidlo dodat s typem antény VA 68 - 3,5m kabel, BNC 5/8λ (případně antény se stejnými parametry) při využití antény vozidla k autorádiu použít vozidlový sdrůžovač RVX 25, napájený GPS přijímač připojený na servisní konektor radiobloku BER RS232 (minimální citlivost SIRF III). Jiné řešení není přípustné.
Kamerový systém:

1 ks kamery za čelním sklem ke snímání provozu před vozidlem a 1 ks kamery za zadním sklem ke snímání provozu za vozidlem
obě kamery za čelním i zadním sklem nesmí být v zorném poli řidiče a nesmí překážet řidiči ve výhledu z vozu
maximální rozměr kamer: dle dodaného typu a tvaru, válcová kamera o max. průměru 40 mm a délce 120 mm, hranatá kamera (kvádr) o rozměrech max. 60x60x35 mm, nebo montáž na zpětné zrcátko o max. rozměru 350x90x10 mm. Všechny kamery musí zajišťovat barevný výstup záznamu a to i ve snížených světelných podmínkách (za šera, v noci, ...).
kamery aktivované sepnutím zapalování motoru, se zpožděným vypnutím s možností nastavení intervalu vypnutí 5-50 min.
formát záznamu MP4
komprese video H. 264, zvuk AAC
CMOS – snímač minimálně 2 megapixelové (rozlišení snímacího čipu)
rozlišení videa přední kamery Full HD/60fps a rozlišení videa zadní kamery Full HD 30 fps
G-senzor (otřesový senzor), GPS, Wi-Fi
automatické uzamčení video záznamu při dopravní nehodě s indikací směru nárazu
integrovaný display nebo indikátory LED přední i zadní kamery – nahrávání, napájení
čas nahrávání do smyčky minimálně 24 hodin
podpora paměťových karet minimálně 128 GB
úhel záběru přední i zadní kamery minimálně 138°/115°/60°
kamery zapojit tak, aby montážní kabely a napájecí kabely nevadili v zorném poli řidiče
snadné stažení záznamu přes USB, paměťovou kartu popř. Wi-Fi
provozní teplota od - 20°C do +70°C

Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, montáže kabeláže pro napájení kamerového systému a komunikačního radiového zařízení a koncové řešení umístění sedadel podléhá konzultaci a schválení zástupcem konečného uživatele (příjemce).

Příloha A



Legenda: Balistická odolnost B6

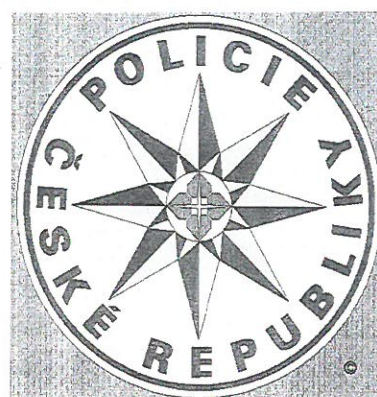
1. Pancéřování přepážky mezi posádkou a motorovou částí vozidla
2. Pancéřování podlahy
3. Pancéřování střechy vozidla
4. Pancéřování bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel
5. Pancéřování zadních bočních dveří vozidla včetně osazení balisticky odolných skel
6. Pancéřování pátých dveří vozidla včetně osazení balisticky odolného skla a jejich otevření z vnitřku vozidla
7. Osazení předního balisticky odolného skla vozidla
8. Překrytí bočních sloupků a rámu oken balisticky odolným materiálem v požadované balistické odolnosti
9. Pancéřování akumulátoru v motorovém prostoru vozidla
10. Pancéřování bočních průhledných částí v nákladovém prostoru ve variantě ocel nebo balistické sklo

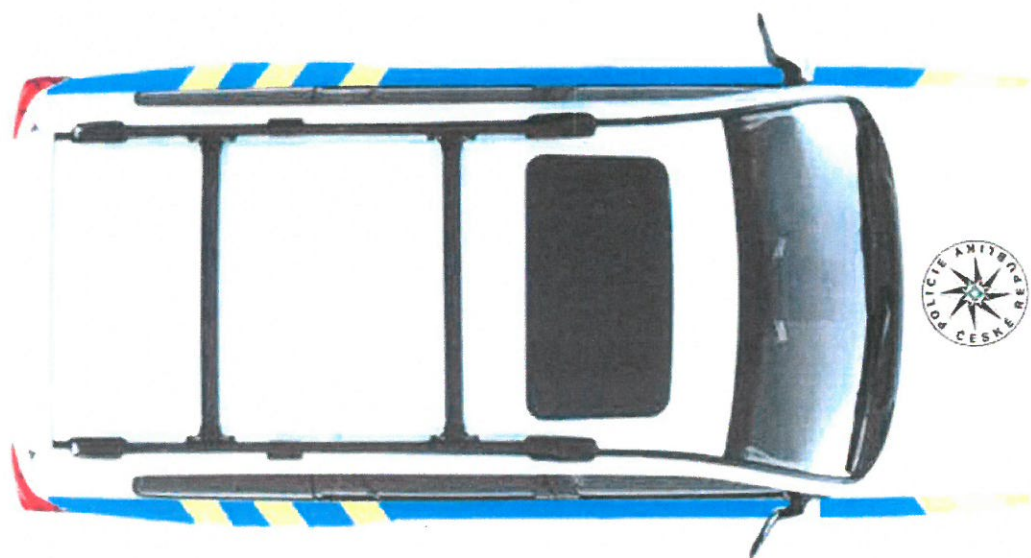
CEN 1063 Security Glazing Ballistic Standard (1999)				
CEN 1522 Bullet Resistance in Windows, Doors, Shutters and Blinds (1999)				
Úroveň	Ráže a druh střeliva	Váha střely	Rychlost střely	Vzdálenost
B1	.22 Long Rifle LRN	2,6±0,1 g	360±10 m/s	10±0,5 m
B2	9×19 mm Parabellum FMJ RN	8,0±0,1 g	400±10 m/s	5±0,5 m
B3	.357 Magnum JSP	10,2±0,1 g	430±10 m/s	5±0,5 m
B4	.44 Magnum FMJ FN	15,6±0,1 g	440±10 m/s	5±0,5 m
B5	5,56×45 mm NATO FMJ SC	4,0±0,1 g	950±10 m/s	10±0,5 m
B6	7,62×51 mm NATO FMJ SC	9,5±0,1 g	830±10 m/s	10±0,5 m
B7	7,62×51 mm NATO FMJ HC	9,8±0,1 g	820±10 m/s	10±0,5 m

Příloha B

STANAG 4569 Annex A: Odolnost vůči munici z palných zbraní		
Level	Zbraně, munice a podmínky	Konkrétní typy munice
1	Útočné pušky Standardní plná munice Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30°	7,62mm×51 NATO ball (833 m/s) 5,56mm×45 NATO SS109 (900 m/s) 5,56mm×45 NATO M193 (937 m/s)
2	Útočné pušky Průbojná munice s ocelovým jádrem Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30°	7,62mm×39 API BZ (695 m/s)
3	Útočné a odstřelovačské pušky Průbojná munice s jádrem z karbidu wolframu Vzdálenost 30 m, úhel dopadu 0° až 30°	7,62mm×51 AP WC (930 m/s) 7,62mm×54R B32 API (854 m/s)
4	Těžké kulomety Průbojná munice Vzdálenost 200 m, úhel dopadu 0°	14,5mm×114 API/B32 (911 m/s)
5	Automatické kanony Munice APDS Vzdálenost 500 m, úhel dopadu 0°	25mm×137 APDS-T PMB 073 (1258 m/s)
Pozn. V závorkách se uvádějí rychlosti dopadů střel. Tolerance ±20 m/s.		

Příloha C





Seznam autorizovaných servisních středisek

Toyota Tsusho Praha s.r.o.	Obchodní 105 251 70 Čestlice - Průhonice
SVOS, spol. s r.o.	Chrudimská 1663 535 01 Přelouč

Na Přílohu č. 2, 115 03 Praha 1

ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA